

جيانك دولوناي
جان ميشيل شارليه

الجانِبُ الخَفِيّ

مؤلف: محمد سعيد

مِنْ تَارِيخِ البَتْرُولِ

ترجمة اللواء
محمد سعيد





دمشق — أوتستراد المزة
هاتف ٢٤٤١٢٦ — ٢٤٣٩٥١
تلكس ٤١٢٠٥٠
ص.ب: ١٦٠٣٥
العنوان البرقي
ملاسدار
TLASDAR

ربع الدار خصص
لصالح مدارس ابناء الشهداء في القطر العربي السوري

الجانبُ الخفيُّ
من تايخ البترول

جميع الحقوق محفوظة
لدار طلاس للدراسات والترجمة والنشر

الطبعة الأولى

١٩٨٧

مباليك وولونائي
جمايئتي سارليني

الجانِبُ الخَفِيّ

مِنْ تِيَاخِ البِتْرُولِ

ترجمة اللواء محمد سميج السيد

الآراء الواردة في كتب الدار تعبر عن فكر مؤلفيها
ولا تعبر بالضرورة عن رأي الدار

عنوان الكتاب باللغة الفرنسية

Jacques de LAUNAY
Jean-Michel CHARLIER

HISTOIRE SECRÈTE
DU PÉTROLE
1859 - 1984

المقدمة

خلال قرن واحد ، أصبح البترول الصناعة الاولى في العالم .
فها هي أعمال الحفر تجري اليوم على عمق يزيد على ٤٠٠٠ م ، وها هو
الصخ قائم على قدم وساق في كافة انحاء الكرة الأرضية ، وحتى تحت
الدائرة القطبية ، كما ان أكبر سفن العالم قد أصبحت الآن هي ناقلات
النفط العملاقة .

في عام ١٩٠٠ ، كان الذهب الأسود يؤمن اقل من ٤٪ من الاحتياجات
العالية للطاقة ؛ اما اليوم ، فقد أضحى يغطي ٤٠٪ منها . وعلى الرغم
من تساؤل الاستهلاك ، ما زال العالم يحرق سنوياً حوالي ثلاثة مليارات
طن من المنتجات النفطية ، التي تقوم ثمانى شركات فقط بتقديم أكثر
من نصف هذه الكمية .

ومن الجدير بالذكر ان ثمانى من اغنى عشر شركات في العالم هي
شركات بترولية ، منها أربع أمريكيات . كما ان أقوى شركة في العالم
هي « إيكسون (Exxon) » ، التي بلغ مجموع مبيعاتها ٨٨٥ مليار
دولار في عام ١٩٨٢ ، والتي تضم ١٥٦٠٠٠ مستخدم ، منهم ١٢٠٠٠
باحث ، موزعين على أكثر من ٥٠٠ فرع في مئة بلد ! وقد تجاوزت
أرباح شركة « إيكسون » هذه ٩ مليار دولار سنة ١٩٨٢ .

ولا شك في أن هذه أكبر مغامرة في تاريخ البشرية ، لا يمكن اعتبار
ظواهرها المعروفة هو الحقيقي بالضرورة .



الفصل الاول

عهد الديناصورات

يوم السبت الواقع في ٢٧ آب (أغسطس) من عام ١٨٥٩ ، في بلدة تيتوسفيل في ولاية بنسلفانيا ، جنوبي بحيرة « إريه » (Erie) ، على مسافة ١٥٠ ميلاً شرقي « كليفلاند » ، فجر العقيد « إيدوين لـ درايك Drake » ثورة ستؤدي آثارها الى إحداث تغيير عميق في الاقتصاد العالمي طوال قرن ونصف .

كان « درايك » (٣٨ عاماً) سائق قطار سابقاً ، أصبح فيما بعد تاجراً يطمح في الحصول على ثروة عن طريق صناعة إكسير للحياة والشباب من نفس النوع الذي رأى الهنود يستخدمونه . وفي أحد الايام ، استخدمته شركة صغيرة تدعى « سينيكا أويل Seneca Oil » ، كان مولوها ، برئاسة المصري « جيمس تاونسند Townsend » ، يسمون للتنقيب في بعض الاراضي التي يملكونها في تيتوسفيل .

في عام ١٨٥٥ ، كان هؤلاء مقتنعين بصحة تقرير رفعه « البروفسور » سيليمان Silliman ، من معهد يال ، ويحثون عن هذا « البترول » الذي يمكنه أن يحل محل زيت الحوت النادر والغالي الثمن ، والذي كان يستخدم لتشغيل فوائيس عمال المناجم .

عندئذٍ خطرت على بال درايك فكرة ضم ويليام سمث ، الملقب بالعميل ، وهو حداد وحفار آبار عبقري ، صنع له كل ما يلزمه من معدات وأدوات : أنابيب ، درييك^(١) ، وبخاصة المثقب الذي يعمل بواسطة محرك بخاري .

(١) درييك derrick : هيكل معدني يقام فوق بئر البترول ، والكلمة مأخوذة من اسم عالم انكليزي .

أدت أعمال الحفر الاولى الى حدوث انهيارات ، ثم بدأت الاموال تنفذ ، مما دعا الممولين الى التوقف عن الدفع . وفي مساء يوم ٢٧ آب (أغسطس) ، غار المثقب فجأة داخل فجوة تكشفت عن وجود بئر من النفط على عمق ٢١ متراً (٦٩ر٥ قدماً) .

كان هذا من الزيت الصخري الذي استخدمه المصريون القدماء في تحنيط موتاهم ، كما استفاد منه الفينيقيون في « قلفطة »^(٢) سفنهم ، وكانت له مزايا خاصة ومعترف بها . وما زالت هذه المادة الى يومنا هذا تدخل في تركيب عدد من المنتجات الصيدلانية ، كما استخدمها البيزنطيون اعتباراً من القرن السابع لتأجيج أوار ما كان يسمى بالنار اليونانية ، التي كانت تشتعل فوق سطح الماء وتسمح باحراق أساطيل الخصم .

في بنسلفانيا ، سنة ١٨٥٩ ، كانت الحاجة ماسة للصناعة الناشئة ، كما رأينا ، لمادة أولية جديدة للانارة لأن الزيوت الحيوانية المطلوبة كثيراً بلغت آنذاك أسعاراً خيالية . وقد لوحظ سرياً أن تقطير النفط الخام كان يسمح بالحصول على مادة للانارة يمكنها الحلول بفعالية محل الزيوت الحيوانية ، كما يمكن للزيت أن يستخدم لتزيت الآلات وتشحيمها .

منذ عام ١٨٤٠ ، كان الباحثون قد لاحظوا أن زيت النجم يتمتع بخصائص مميزة ، فحاولوا عبثاً استخراج كميات كافية من هذا الزيت . إلا أنهم تمكنوا ، في مقاطعة « ويستمورلاند » (بنسلفانيا) ، من التوصل الى عتاد يسمح بصناعة ٦٠٠٠ غالون في اليوم . ومنذ عام ١٨٥٨ ، في بيتسبورغ ، قام صموئيل كير Kier ومؤسسة ماك كون Mac Keown وفينلي Finley بتصفية زيت النجم هذا (الكيروسين) في معمل صغير ، ثم توزيعه في نيويورك بكميات قليلة لأغراض الانارة بصورة رئيسية .

(١) القلفطة : وهي عملية سد شقوق السفن بواسطة الزيت وخبوط الجبال . ولا تزال هذه الكلمة تستخدم من قبل البحارة في يومنا هذا .

كانت عبقرية « درايك » تكمن في اختراع واستخدام حفارة ذات رقاص يتأرجح شاقولياً بحركة متناوبة.

ومن الجدير بالذكر أن درايك ، كغيره من المخترعين العابرة ، مات فقيراً ، مع أن إحدى الصحف اليومية أشارت الى اختراعه هذا بعد سبعة عشر يوماً فقط من اكتشافه ، مما أحدث دويّاً أشبه بذلك الذي نجم عن اكتشاف الذهب في كاليفورنيا سنة ١٨٤٩ . إلا أن « العقيد » درايك ، الذي تجاوزته المضاربات ، لم يستفد من كل ذلك ، فمات سنة ١٨٨٠ عن عمر يناهز التاسعة والخمسين ، بعد أن أرغمته الآلام العصبية على استخدام كرسي متحرك للمشلولين .

في عام ١٨٧٣ ، قرر مجلس نواب بنسلفانيا ، اعترافاً بفضله وبمساهمته الهامة في تطوير اقتصاد الولاية ، منحه مكافأة سنوية مقدارها ١٥٠٠ دولار ، انتقلت بعد وفاته الى أرملته .

منذ عام ١٨٦٠ ، كانت هناك ٧٤ بئراً حول « أويل كريك » تنتج ٥٠٩٠٠٠ برميل في العام^(١) .

وهكذا غطت الآبار المرتجلة وادي « أويل كريك Oil Creek » ، حيث بدأ الناس يخزنون الذهب الاسود في براميل خشبية توشح في كثير من الاحيان ، كما أخذ الجميع يشترونه بأسعار مختلفة بقصد التجارة والربح .

بدأت المدن المؤقتة تظهر خلال بضعة أسابيع : أويل سيتي ، بتروستتر . بيتول ٥٠٠٠ وخلال خمسة أعوام ، قفز عدد سكان تيتوسفيل من ٤٠٠ الى ١٠٠٠٠ نسمة . كذلك بلغ عدد سكان بيتول ، التي أنشئت عام ١٨٦٥ ، بعد سنة واحدة من قيامها ، ٢٠٥٠٠٠ نسمة ، كما أقيم فيها خمسون فندقاً ودار للابويرا . إلا أنها ما لبثت أن اختفت سنة ١٨٧٧ .

(١) البرميل = ٤٢ غالونا أمريكياً = ٣٥ غالونا بريطانياً - ١٥٩ ليتر .

الطن الواحد = ٧٠٤ برميل ؛ ١٠٠٠ برميل في اليوم = ٥٠٠٠ طن في العام .

كما بدىء باقامة المصافي الاولى البدائية ، التي بلغ عددها (١٥) في نهاية عام ١٨٦٠ ، ثم تضاعف هذا العدد أربع مرات بعد ثلاث سنوات .

في شهر كانون الثاني (يناير) من عام ١٨٦٥ ، وللأسراع في عمليات الحفر ، جاء اختراع العقيد « روبرتس Roberts » ، وهو عبارة عن أداة أشبه بالطوربيد المملوء بالنيترو غليسرين ، يلقي داخل أنبوب الحفر ، ثم يتفجر في نهاية المطاف لكي يشق ثغرة في الصخور الصلبة .

إلا أن البعض كانوا عاجزين عن شراء طوربيدات « روبرتس » ، لذلك كانوا يصبون النيترو غليسرين مباشرة في الانبوب ، فتحدث الانفجارات . في الحقيقة ، كانت الكوارث شبه يومية : فيضانات غير مراقبة للسائل المشتعل أحياناً ، انفجارات تمقها حرائق قرب المحركات البخارية أو المنشآت الخشبية المشبعة بالبترول جراء الانفجاعات غير المسيطر عليها . وهكذا شب حريق هائل ، أعقبته فيضانات ، مما تسبب بحدوث أضرار بلغت قيمتها مليوناً من الدولارات في « تيتوسفيل » سنة ١٨٩٢ . كانت تدابير الحطة والحماية شبه معدومة إذن في تلك الفترة ، ولم يكن هناك أي تنظيم من حيث الانتاج أو التخزين أو التوزيع .

كذلك كانت الحياة في الغرب الأمريكي كله مفعمة بالقسوة والعنف ، وكان « درايك » يقول دائماً : « مدسي هو القانون ... » .

ولم يمر وقت طويل حتى بدأ ظهور الكثير من أصحاب الملايين : فمنذ عام ١٨٦١ ، كانت بئر « أويل كريك » تنتج ٣٠٠ برميل في اليوم . إلا أن أحداً لم يكن قادراً على التكهن آنذاك بما ستنتجه الصناعة البترولية : بنزين ، ومحروقات ، زيوت وشحوم ، أسفلت ، كهرباء ، صابون ومنظفات ، سماد ، مبيدات للحشرات ، دهانات ، بلاستيك ، الخ ...

هكذا كانت بداية الازدهار المجيب للبترول . وبما أن النبع كان يبدو

غير قابل للنضوب ، فقد انخفض السعر بسرعة ، حيث هبط من ٢٠ دولارا للبرميل في عام ١٨٥٩ الى ١٠ سنتات في عام ١٨٦٢ •

ولكن كيف يمكن نقل كل هذا البترول ؟ بواسطة المراكب على الانهار أولا ، ثم عن طريق السكك الحديدية • في عام ١٨٦٣ ، وصلت السكة الحديدية بين كليفلاند وشبكات الشرق ، كما اخترقت كامل المنطقة البترولية ، فأصبح السائل الثمين ينقل بواسطة « المقطورات — الخزافات » ، ولكن العملية كانت طويلة وباهظة التكلفة •

في عام ١٨٦٥ ، قام « صموئيل فاز سيكل Van Syckel » بأحداث ثورة في كل هذا : حيث أقام خطاً من الانابيب (قطر الانبوب بوستان ، أو ٨٠ سم) • جاء هذا سبباً رائعاً : إذ يوجد اليوم في الولايات المتحدة أكثر من ١٨٠.٠٠٠ كم من خطوط الانابيب •

كانت خطوط الانابيب تلك توصل النفط الى المصفاة ثم الى القطار ، إلا أن الناقلين السابقين خافوا من البطالة فعمدوا الى أعمال التخريب ، مما اضطر أصحاب الآبار الى تأمين حراسة الانابيب • رغم كل الصعوبات والعقبات ، كان البترول يتدفق باتجاه كليفلاند ، التي كانت تعتبر بحق عاصمة الذهب الاسود • ففي عام ١٨٦٣ ، نقلت شركة الخطوط الحديدية للاطلبي والمغرب الى كليفلاند أكثر من ١٥ مليون برميل من البترول •



في عام ١٨٥٩ ، كانت أسرة « روكفلر Rockefeller » تسكن مدينة كليفلاند (أوهايو) ، على مسافة ١٠٠ ميل من تيتوسفيل ، في منزل مريح من القرميد عند زاوية من تقاطع شارعي أوكليد وكايس •

كانت الاسرة تضم الأب ويليام أفيرني روكفلر وزوجته إيليزا دايشيسون وأولادهما الستة . لكي يقوم ويليام بإعالة هذه الاسرة الكبيرة ، كان يعمل في تجارة الخيل حيناً ، ثم كمرابٍ أو مطبِّبٍ أحياناً ، كما كان يبيع أدوية الشعوذة ضد السرطان بمعدل دولارين للزجاجة الواحدة .

أما « إيليزا » ، فكانت إبنة مزارع من مورافيا (نيويورك) ، وربة منزل قوية تدبر منزلها وأسرتها بحزم . كما كانت هواجسها الثلاثة هي الانضباط والمدرسة والكنيسة .

عرَفَ ويليام بأنه مغامر ، حتى لوحق بتهمة الاغتصاب والزواج من امرأتين في آن واحد ، الأمر الذي لم يمنعه من أن يظل بروتستانتياً متعصباً . وقد عكس أولاده قيمة المان : حيث سمح لهم بالاحتفاظ بأرباحهم حتى بلوغهم سن الرشد ، ولكن عليهم أن يدفعوا لوالدهم ٤٠ دولاراً في الشهر ، على أن يتسلموا بالمقابل عند بلوغهم الرشد رأسمال صغيراً في حدود ١٠٠٠ دولار .

بهذا المبلغ دخل الابن البكر جون ، المولود في ٨ تموز ١٨٣٩ ، ميدان العمل سنة ١٨٥٨ . وهكذا كان متاعه ضئيلاً ، ولكنه ذهب في الخامسة عشرة من العمر ، بناءً على طلب والده ، لكي يدرس في المدرسة العليا للتجارة ، حيث أتيقن إدارة الاعمال وفن مسك سجلات المحاسبة ، بعد أن عمل لفترة من الزمن كبائع متجول في شوارع كليفلاند .

في ٢٦ أيلول (سبتمبر) من عام ١٨٥٥ ، وفي السادسة عشرة من عمره ، عمل لدى « هويت » و « تاتل » ، المتخصصين في التصدير ، كناقل للبضائع وسكرتير ورجل يصلح لكل شيء .

أمضى في هذه الوظيفة عامين ونصف العام ، حيث اكتسب خبرة في العلوم المالية التطبيقية والاعمال التجارية والعلاقات مع انزبائن . وخلال بضعة أسابيع ، وجد نفسه مساعد محاسب ثم محاسباً براتب شهري قدره ٢٥ دولاراً .

كان حاجته الاول هو جمع الثروة ، فكرس لذلك كل وقته ، بينما خصص أوقات فراغه للكنيسة المعمدانية . وقد عرف عنه أنه يسبك حساباته وحسابات المؤسسة التي يعمل فيها بمنتهى الدقة والأمانة ، دون أن يفعل الاعمال الخيرية كلما استطاع الى ذلك سبيلا .

في عام ١٥٨٨ ، رفض رؤسائوه منحه علاوة مالية ، فتركهم وقبل عرضاً من صديق انكليزي ، يدعى موريس كلارك ، بأن يقوم الاثنان معاً باثشاء وكالة للمنتجات الاجنبية في موانئ كليفلاند . لذلك قدّم ، كما فعل شريكاه كلارك وغاردنر ، ٢٠٠٠ دولار (١٠٠٠ من مدخراته + ١٠٠٠ كمساعدة من والده) ، وأصبح مسؤولاً عن الشؤون المالية ، بينما كان زميلاه يقومان بعمليات الشراء والبيع .

منذ السنة الاولى ، بلغ حجم المبيعات / ٥٠٠٠٠٠٠ / دولار ، بينما بلغت حصة كل من الشركاء الثلاثة من الارباح الصافية ٢٢٠٠ دولار . في العام التالي ، بدأت الهجمة على « أويل كريت » كما أسلفنا ، فاسترعى ذلك انتباه جون . وفي عام ١٨٦٢ ، استطاع مع صديقه كلارك أن يجمع من الارباح مبلغ ٣٤٠٠٠ دولار ، فقرر استثماره في مصفاة صغيرة للبترول ، صنعها انكليزي يدعى صموئيل أندروز ، الذي وجد الوسيلة لمعالجة البترول بواسطة حمض الكبريت .

استنتج جون منذ البداية أن الجهود يجب ألا تنصب على أعمال الحفر المملوءة بالمجازفات والمفاجآت والأفخاخ . وقد لاحظ أن العاملين في حفر الآبار كانوا يفلسون بسرعة بسبب القمار والكحول والفسق ، بينما كان القائمون بأعمال التصفية يجدون ما يكفيهم من المادة الخام ، ولا يتوقف عملهم على الصدفة أو الحظ .

وهكذا قرر « روكفلر » أن يعمل في تصفية البترول . وقد نجح في ذلك لدرجة جعلته مع صديقه « أندروز » ، الممعداني مثله ، يكرسان جلّ وقتهما لهذا العمل ؛ وفي عام ١٨٦٥ ، تفرعاً كلياً ، تاركين كل نشاطاتها الاخرى .

لم تمض فترة وجيزة حتى أقام معمله الخاص بصناعة براميل النفط ، حيث أخذ يبيع البرميل بسعر ٩٦ سنتاً بدلاً من ٢٥ دولار . ثم ما لبث أن تزوج من « لورا سيلمان » ، وهي ابنة رجل أعمال ثري ، كانت لا تقل عنه نفى وتوفيراً .

خلال السنوات الثلاث الأولى ، كان قد قام ، مع كلارك وشقيقه ، باستثمار ١٠٠.٠٠٠ دولار في المصفاة ، فجاءت الأرباح بحجم الاستثمار تقريباً . عندئذ اشترى بمبلغ ٧٢٥.٠٠٠ دولار حصة كلارك ، وأسس مصفاة روكفلر وأندروز ، تاركاً لكلارك وكالة كليفلاند القديمة .

اهتم « أندروز » بالمسائل التقنية ، بينما تخصص جون روكفلر في المشتريات والمبيعات ، وكان يشتري بأقل الأسعار ثم ينتظر ليبيع بأعلاها .

أخيراً ، وبالاتفاق مع شريك جديد ، وهو رجل أعمال لامع يدعى « هنري فلاغلر Flagler » ، ممداني مثله وابن مبشر ، قام بتجميع عدة مصاف متنافسة عن طريق الشراء المتتالي ، ليسهل الأعمال ويشكل احتكاراً حقيقياً تحت اسم « ستاندارد - أويل » .

وفي هذا الاتجاه نفسه ، استأجر كامل المقطورات - الخزانات المتوفرة ، كما عقد اتفاقيات سرية مميزة مع « فاندربيلت Vanderbilt » ، رئيس سكة حديد نيويورك المركزية على أساس : حسم ٢٥٪ لمنتجات « ستاندارد » و ٢٥٪ زيادة في الأجور بالنسبة للمنتجات المنافسة .

عرض « فلاغلر » على الجنرال « ديفيرو Deveraux » ، رئيس شركة الخطوط الحديدية المسماة « ضفة البحيرة » (وهي فرع تابع لسكة حديد نيويورك المركزية) ، أن يؤمن النقل اليومي لستين مقطورة (عربية) بترول مصفى من كليفلاند الى نيويورك ، وأن يأخذ على عاتقه كسل أخطار الحريق والحوادث . كان من شأن هذا أن يختصر مدة السفر بتنظيم قطارات كاملة . مقابل هذا

الاجراء ، الذي يدر على شركة الخطوط الحديدية أموالا كثيرة ، حصل روكفلر وأندروز وفلاغر على حسم في أجور النقل بمقدار ٢٤٠ - ١٧٥ دولار للبرميل الواحد .

بمثل هذه الاساليب ، استطاع جون روكفلر ، خلال خمس سنوات ، من عام ١٨٧٢ - ١٨٧٧ ، أن يضمن لنفسه السيطرة على ٩٥٪ من السوق العالمية للبترول ، وذلك بفضل اللعبة التي ضمنت له شراء معظم الشركات المنافسة عن طريق دفع نصف الثمن نقداً والنصف الثاني كأسهم في شركة ستاندارد .

تم تأسيس « ستاندارد - أويل » في ١٠ كانون الثاني (يناير) من عام ١٨٧٠ ، برأسمال مقداره مليون دولار . كان المؤسسون آنذاك هم : جون روكفلر ، صموئيل أندروز ، هنري فلاغر ، ستيفن هاركنس (والد زوجة فلاغر ، وهو رجل ثري جداً) وويليام روكفلر ، شقيق جون الاصغر ، الذي كان يمثل الشركة في نيويورك ، ويستقبل يومياً العربات الستين التي تصل الى رصيف نيويورك ، ثم يؤمن بيها في نيويورك أو يرسلها الى أوروبا والشرق .

كان جون يذيع في كل مكان أن « ستاندارد » هي « نقابة من المساهمين » الذين يقومون بتصفية البترول ، ولكنه عمل في الواقع تدريجياً على احتكار كامل الاتاج مع التصفية .

وهكذا استمر توسع « ستاندارد - أويل » حتى عام ١٨٨٢ ، حيث كان جون وشركاؤه يحققون أهدافهم دائماً عن طريق القوة أو التخوف أو الاقتناع . وإذا خطر ببال أحدهم أن يصمد في وجههم ، فإن تجارته تمسح بشتى الطرق والوسائل المشروعة وغير المشروعة ، كما ترفض شركات الخطوط الحديدية نقل بترول له فيضطر للخضوع والانصياع في نهاية المطاف . ولم تمض سنوات ، حتى ذاع صيت روكفلر وشركائه في كافة أنحاء بنسلفانيا وأوهايو كاقطاعين أنذال ومصاصين للدماء .

إلا أنهم كانوا دائماً يجدون الحلفاء من بين أولئك الذين يحسدونهم ويعجبون بهم في قرارة نفوسهم . وفي شهر نيسان (أبريل) من عام ١٨٧٤ ، نجح الشريكان المتواطئان في إقناع اثنين من كبار منافسيهم في حقل التصفية : و. ج. واردن Warden من فيلادلفيا ، ولوكهارت Lochhart من بيتسبورغ ، لشراء شركتهما كما فعلا في كليفلاند . في الحقيقة ، كانت حجتهما مقنعة : ففي عام ١٨٧٣ ، حققت ستاندارد أرباحاً بلغت مليوناً من الدولارات ، مما رفع رأسمال الشركة الى ٣٥ مليون دولار . وهكذا تم توقيع الاتفاق ، وشكل الاربعة جمعية سرية للتعاون والتآزر في المناورات المقبلة .

نجحت العملية اذن ، وفي ١٠ آذار (مارس) من عام ١٨٧٥ ، رفعت شركة « ستاندارد » رأسمالها الى ٣٥ مليون دولار .

كذلك أصبحت شركات الخطوط الحديدية هي الاخرى تحت رحمة هؤلاء الزبائن الذين لا يستغنى عنهم . وفي عام ١٨٧٧ ، اشترى جون ببلنج « ٣٤٠٠٠٠٠٠ دولار ممتلكات أكبر شركة خطوط أنابيب يمكن أن تنافس القطارات . دفع هذا المبلغ من ضربة خاصة ، بقيمة ٢٥ سنت على الفالون الواحد ، فرضت على جميع مصدري البترول من نيويورك .

في هذه الاثناء ، أجبر جون شركات الخطوط الحديدية ، التي دمرها تنافسها غير المعقول ، على الانضمام الى مؤسسة تقدم الجنوب ، وهي اتحاد احتكاري آخر تابع لكبار المسؤولين عن تصفية البترول ، سيفرض عليها تخفيضات هامة في أجور النقل .

أخيراً ، انفجرت الفضيحة ، وعمدت الدولة الى حل هذه المؤسسة الاحتكارية ، كما فرضت ترفات متساوية بالنسبة لنقل النفط . إلا أن هذا الاجراء جاء بعد فوات الأوان : خلال ثلاثة أشهر فقط ، نجحت « ستاندارد » في إفلاس كثيرين من المتجين وضمت اليها ٢٢ من أصل ٢٥ مصفاة موجودة في

كليفلاند ، أي ربع الطاقة الأمريكية كلها ! ٠٠٠ بهذا أصبحت تقوم وحدها بتصفية ٣٣ مليون طن من مجموع الانتاج الأمريكي البالغ ٣٦ مليون طن ، كما احتكرت التوزيع والتصدير الى أوروبا وآسيا .

هل يمكن القول إذن أن الصناعة البترولية الأمريكية ولدت من العبقرية التجارية لروكفلر ؟ لقد أثبت التاريخ أن روكفلر هذا قاوم صناعة بلاده هذه وهزمها .

أما شركة ستاندارد أويل ، فقد طبقت وسائل ومبادئ تنظيمية صارمة جداً : التمويل الذاتي والعقلانية . في كل عام ، كان يعاد استثمار نصف الارباح ، وفي عام ١٨٨٢ ، وصل رأس المال الى ٧٠ مليون دولار . وقد رافق عملية إزاحة المنافسين دمج كامل ومتواصل : تخفيض سعر الكلفة نتيجة وضع تقنيات جديدة للتصفية ، مركزية المشتريات ، تخزين الناتج الخام ، النقل المجمع ، التوزيع والتصدير .

تصدى جون لجميع أصحاب شركات التصفية الأخرى ولكل من كان يعمل في صناعة البترول من قريب أو بعيد في أمريكا . كان يقول لكل واحد من هؤلاء :

— أعرض عليك مساهمة في شركتي مقابل أملاكك . إن هذا في مصلحتك فلا تدع الفرصة تفوتك !

كان الكثيرون يقبلون ويربحون . ولعل خير مثال على ذلك جون أرشبولد Archbold ، العدو اللدود لمؤسسة التقدم الآفة الذكر ، والذي عينه روكفلر رئيساً لشركة ستاندارد . بهذا الأسلوب ، ولدت الشركة الجديدة المعروفة باسم « ستاندارد أويل أوف كاليفورنيا » (SOCAL)^(١) ، درمة امبراطورية روكفلر .

(1) SOCAL = Standard Oil of California.

وفي عام ١٨٨٢ ، أصبح جون روكفلر ، وهو لم يتجاوز الثالثة والاربعين من العمر ، والذي أقام في مكتبه المتواضع : ٢٦ - شارع برودواي في نيويورك ، سيّد أكبر شركة متحدة في العالم . أما الحماية اللازمة ، فقد ضمنها عن طريق عدد كبير من الاصدقاء والحلفاء السياسيين ، المائلين في كافة الهيئات التشريعية والاحزاب والادارات . كما كانت تحيط به نخبة مختارة من المحامين الذين يتقاضون الرواتب الضخمة ، والذين كانوا جاهزين دائماً لسدّ الثغرات وتدارك الاخطاء .



ذكرنا آنفاً أن روكفلر وجد حلفاء له بين منافسيه . كذلك ظهر له مقلدون في الولايات المتحدة والمكسيك وروسيا .

في بيتسبورغ (بنسلفانيا) ، كان هناك رجل إيرلندي ، يدعى « توماس ميلون Mellon » ، درس الحقوق ثم فتح مكتباً للمحاماة ، ازدهر بسرعة مما سمح له بتوفير مبلغ ١٢٠٠٠ دولار .

رزق توماس هذا بشمانية أولاد سيكون أشهرهم « أندرو ميلون » الذي ولد سنة ١٨٥٥ .

بعد فترة من عمله في المحاماة : انتخب توماس قاضياً ، مما سمح له ، خلال الحرب الانفصالية (١٨٦١ - ١٨٦٥) بتنمية ثروته . لذلك افتتح لأولاده ، في عام ١٨٧٠ ، مصرفاً تسلم إدارته الابن « أندرو » (٢٥ عاماً) . وقد ازدهرت أعمال هذا المصرف لدرجة تمكن معاً سنة ١٨٨٩ من استثمار مبلغ ٢٥٠٠٠٠٠ دولار في « تروست » للالنيوم (ALCOA) .

نجح هذا الرهان ، فحاول أندرو تنويع نشاطاته . لذلك راهن على الفولاذ ثم على عتاد السمك الحديدية ولوازمها وعلى الجسور المعدنية . جاءت النتيجة

نجاحاً جديداً : فعرض عليه مورغان وكارنيجي شراء مؤسسته الحديدية لصالح اتحادهم الاحتكاري للفولاذ (تروست الفولاذ) • وافق أندرو ، وقبض مبلغ ٣٠ مليون دولار •

عند نهاية القرن التاسع عشر ، ارتفعت أسعار أسهم « ميلون » من ١٠٠ دولار عند الاصدار الاول الى ٢٠٠٠ دولار •

بدأ « أندرو » يستثمر أمواله في شتى المجالات : الفحم ، المسكك الحديدية ، التأمين ، الزجاج ، كل ذلك بنجاح منقطع النظير •

كان ينقص جعبته سهم واحد : هو البترول • في عام ١٩٠١ ، زاره منقّب معروف هو العقيد « غافي Gaffey » الذي أخبره بأنه عثر على النفط في « سيند ليتوب » بولاية تكساس •

في الحقيقة ، كان المكتشف الحقيقي لهذا الحقل شريكه المهندس « أنطوني لوكاس Lucas » ، الضابط السابق في البحرية من أصل نسائي - هنغاري ، حفر بئراً بالقرب من ساحل خليج المكسيك • وقد جاء « غافي » لكي يستدين مبلغ ٣٠٠٠٠٠ دولار من مصرف ميلون وأولاده لتمويل هذه البئر •

قرر ويليام ميلون ، شقيق أندرو ، قبول هذا التحدي ، فكان النجاح باهراً حقاً ، حيث اتضح سريعاً أن النبع هائل ، فأقيم خط للنايبب على عجل من أجل نقل النفط الخام الى الساحل (مرفأ آرثر في تكساس) لكي تتم تصفيته هناك قبل تحميله على ناقلات البترول التابعة لشركة النقل « شل » (Shell cy) (وهو اسم يجب حفظه) ، ليصار الى نقله للخارج •

إلا أن النبع نضب فجأة لأن حوالي ٥٠٠٠٠٠ منقّب كانوا قد انهالوا على المنطقة منذ عشرين عاماً وغطوها بالآبار • عندئذ بدأت شركة « غولف Gulf » ، التي أنشئت لهذا الغرض ، تتسائل عن مستقبلها •

كان المراهنون على الفشل لا يعرفون جيداً عناد آل ميلون وصلابتهم :
إذ لم يأس هؤلاء ، بل تابعوا التنقيب الى أن عثروا ، في عام ١٩٠٦ ، على
حقل هائل في « تولسا » بولاية أوكلاهوما . وعندما خطرت على بالهم ، سنة
١٩١٣ ، فكرة إقامة أول محطة خدمة للسيارات ، انفتحت أبواب جديدة وأصبحت
شركة « غولف » المنافس الرئيسي لشركة « ستاندارد » التي لم تتعرض للهجوم
في أرضها بسبب حكمة آل ميلون وبعد نظرهم .

أدى النجاح الأولي لبئر « سيندليتوب » الى استدراج عدد من المنقبين
الذين ما لبث معظمهم أن تراجع ، باستثناء رجل إيرلندي ، يدعى « جوزيف
كالينان Cullinan » ، ركب رأسه واستمر في البحث . كان هذا الرجل
مستخدماً سابقاً في شركة ستاندارد ، وكان يتقن المهنة جيداً ، فاتفق مع « جيمس
هوغ Hogg » ، الحاكم السابق لولاية تكساس ، وتاجر ألماني من نيويورك ،
متخصص في أعمال التسويق ، يدعى « أرنولد شلايت Schlaet » . قام
الشركاء الثلاثة بإنشاء شركة تكساس « تكساكو » التي بدأت تشتري بأسعار
بخسة الفائض عن بئر « سيندليتوب » لتعود فتبيعه لزراعي قصب السكر في
المكسيكي أو لشركة ستاندارد في نيويورك .

وعندما نضبت بئر « سيندليتوب » ، قامت (تكساكو Texaco) بالحفر
بنجاح على بعد ٣٥ كم من هناك ، في منطقة « سورليك » ، وفي عام ١٩٠٤ ،
أصبحت تنتج ٥٪ من مجموع الانتاج الأمريكي .



من روسيا ، ومدينة باكو الجبلية وشبه المجهولة آنذاك ، على سواحل
بحر قزوين ، سيظهر أول تهديد جدي لاحتكار شركة ستاندارد أويل العالمي .

ففي جنوبي روسيا ، كان البترول قريباً من سطح الارض منذ زمن بعيد ، وبخاصة في أذربيجان ، حيث كانت الشعلات الصغيرة ، التي يغذيها البترول ، تذكى « النار الابدية » في هياكل « زرادشت » المنتشرة هنا وهناك . وكان الفلاحون يحفرون بأيديهم آباراً صغيرة يخرج منها « الزيت الصخري » الذي كانوا يستخدمونه لتزييت عرباتهم القديمة .

كان يقال هناك أن الصينيين عرفوا قديماً ، قبل العام الالف ، سر « الزيت الصخري » الذي ضاع في مذبحه احدى الغزوات .

بعد الفتح العربي ، استخدم « خانات » باكو البترول كوسيلة للثارة ، ويقال أن خيامهم كانت دائماً ساطعة . وعندما تطلوا عن بداوتهم ، أقاموا قصوراً ما زالت أطلال بعضها موجودة حتى اليوم ، كما كانت زخارفها من الرخام المستورد ، والاثاث من لبنان ، والبورسلين من بلاد فارس ، والذهب من قبرص ، والاضاءة بواسطة البترول .

سمع قيصر روسيا بسر الضوء لدى خان باكو ، وفي عام ١٨٠٦ ، قرر الكسندر الاول غزو المدينة . ويقال أن الامير « بول ديميتريفيتش تسيتسيانوف » ، الحاكم العسكري لما وراء القوقاز ، تقدم الى قصر « حسن قولي خان » لكسي يتفاوض معه حول خضوعه لسلطته . كان الامير محاطاً بهوالي عشرين من الجنود الروس ، ولكن الخان ابتسم مهلاً وطلب من الامير أن يدنو من عرشه وكأنه يريد الترحيب به . وعندما أصبح تسيتسيانوف على بعد خطوتين من الخان ، استل هذا الاخير سيفه ، وبضربة واحدة مفاجئة قطع رأس الامير الذي تدهرج عند باب الديوان .

وبمنتهى البرود ، أمر حسن قولي خان رجاله بالتقاط الرأس وتعليقها ثم لفها بعناية وارسالها كهدية الى شاه الفرس ، باباشان ، مع أول قافلة مسافرة .

ما كاد النبأ يصل الى موسكو ، حتى قرر القيصر الكسندر معاقبة الخان ، فأرسل جيشاً لمحاصرة مدينة باكو .

كانت المواصلات بطيئة ، فلم يصل الجيش الى باكو إلا في عام ١٨٠٧ ، حيث قام الخان حسن باغلاق أبواب المدينة ، ثم فر متخفياً عن طريق بحر قزوين على متن زورق للصيد .

منذ ذلك الحين لم يسمع أحد بهذا الخان الذي اختفى معه سر البترول . وعندما جاءت القوافل الفارسية كعادتها لكي تشتري السائل الثمين ، لم تجد شيئاً ، وعادت فارس الى استخدام الشمعة من جديد .

بعد فترة من الاحتلال العسكري الروسي ، عهد بمنصب خان باكو الى حاكم ذكي عرف كيف يحصل من السكان على سر « السائل الذي يشتمل » ، فأخذ منه عينات أرسلها الى القيصر مع تقرير مفصل .

عكف أساتذة جامعة ساند-يترسبورغ البارزون على دراسة العينات وتحليلها في مخابرمهم بعناية واهتمام . وأخيراً رفعوا الى القيصر التقرير التالي : « ان البترول سائل معنني ليست له أية فائدة تذكر . وهو بطبيعته يمت رائحة كريهة ، ولا يعرف له أي استخدام مفيد سوى تشحيم دواليب العربات » .

بهذا حسم الأمر ، فقام حاكم باكو بتأجير الاراضي البترولية لرجل أرمني لمدة عشر سنوات مقابل بضعة آلاف من الروبلات ، فجاءت الصفقة خاسرة وعاد الرجل الى بلاده بخفي حنين .

في نهاية عام ١٨٦٠ ، وصلت الاخبار الى الروس أخيراً عن الضجة الهائلة التي أحدثها البترول في أمريكا . وفي عام ١٨٧٠ ، وصلت الى القوقاز أول حفارة بخارية أمريكية ، واستطاع الخبراء الأمريكيون تفجير النفط بسرعة وسهولة على عمق ٣٥ متراً .

عندئذ قام القيصر الكسندر الثاني باهداء رئيس وزرائه ، الكونت بول إيفناييف ، وكذلك بعض وزرائه أوراق ملكية بعض الاراضي. من هذه المنطقة البترولية ، ويقال أن هذه الهدية لم تعجب الوزراء كثيرا . أما باقي الاراضي ، فقد استولى عليها القيصر ، وفي عام ١٨٧٣ ، عرضها للبيع في سوق تفلين ، حيث ساعد المزاد على بيع كامل الاراضي بسعر جيد بلغ ٦ ملايين من الروبلات الذهبية . كان معظم المشترين من الأرمن والتتر والتوقازيين . ولم يلاحظ احد بين المشترين آنذاك وجود أخوين سويينيسكيين يسكنان سان - بيترسبورغ ، وهما دوبرت ولويس نوبل Nobel .

منذ عام ١٨٧٤ ، بدأ الأخوان نوبل يستثمران أراضيها . وفي عام ١٨٧٥ ، أخذت أول مصفاة لهما تعمل في باكو ، حيث حصلوا على مرآب كبير للمربات - الخزانات ، كما احتكرا النقل من باكو الى بحر البلطيق .

جاء النجاح سريعا ؛ وخلال بضع سنوات ، كان الملاكون الصغار يزرعون المنطقة بالآبار ، ولكن الفوضى كانت سائدة بشكل مريع . كذلك كانت ملايين الاطنان من البترول تضيع على سطح الارض أو تصب في البحر ، والحرائق مستمرة لتتهم الحقول .

كان عمال الآبار ، من التتر أو الجيورجيين ، يعاملون كالبهائم : غذاء سيء ، عمل شاق لمدة ١٦ ساعة يوميا . كما كان هؤلاء التعساء مضطرين لأن يصرفوا أجورهم التافهة في المخازن العائدة لأرباب العمل .

في مدن الاكواخ هذه ، المشبعة بالبترول والروائح الكريهة ، كان الشقاء وضعف العناية الصحية والتلوث والكحول تفتك بالعمال وتقتلهم كالذباب . وعندما كانت المشاجرات تقع ، يستدعى القوزاق ليقمعوها بمنتهى الشدة والوحشية .

كان معظم أرباب العمل من الأرمن أو التوقازيين يحققون أرباحا طائلة

يبدونها في العريضة والتهتك والابنية المترفة دون حساب . أما أكثر هؤلاء بذخاً فهو الأرمني « الكسندر منتاشيف Mantacheff » (وهو اسم يجب حفظه) .

إلا أن آبار آل نوبل كانت تدار بشكل أفضل لحسن الحظ ، حيث يعمل العمال في شروط لائقة تتناسب مع كرامة الانسان . كانت مصافي نوبل تعالج النفط الخام الذي ينتجونه بالإضافة الى نפט المنافسين الذي يشترون معظمه . وبفضل الكيميائي « ألفريد نوبل » ، تمكنوا من إيجاد الوسيلة لاستبعاد الكبريت الذي يوجد بكميات كبيرة في البترول الروسي .

لنقل البترول ، توصل آل نوبل ، عن طريق الرشوة ، الى احتكار كامل العربات — الخزانات المتوفرة في روسيا . ثم ما لبثوا أن أقاموا خطاً من الانابيب لايصال البترول حتى محطة القطار ، ومن هناك كان يعبأ في العربات — الخزانات ويوجه الى « ريفا » ، التي تبعد ٥٠٠٠ كم .

في أحد الايام ، وصل من باريس أحد أفراد أسرة روتشيلد Rothschild الفرنسيين ، حيث زار حقول النفط ولاحظ أن النقل بواسطة القطار الى شمالي روسيا كان باهظ التكاليف . لذلك أعلم باريس بالأمر ، وحصل على الاموال اللازمة ، ثم عمد فوراً الى بناء خط أنابيب من باكو الى باطوم ، المرفأ الواقع على البحر الاسود . من هناك ، كان البترول ينقل في خزانات السفن الى تريستا التي أقام فيها خزانات ضخمة للحفظ .

وهكذا استطاع ، خلال بضع سنوات ، تغيير وضع البترول الروسي بكامله ، بعد أن فتح أمامه منافذ هائلة ، وأرغم آل نوبل على التعامل مع آل روتشيلد . فاختصار الطريق على هذا النحو ، وبشكل لم يعد للشقاء الروسي القاسي أي تأثير على تدفق النفط ، وفقر الكثير من الوقت والمال ، مما أرغم آل نوبل على استخدام هذا الخط مقابل التخلي عن بعض الاسهم لآل روتشيلد .

منذ عام ١٨٨٥ ، أصبحت روسيا تصدر سنوياً الى أوروبا عشرة ملايين طن من النفط ، مما جعلها منافسة كبيرة وخطيرة لشركة ستاندارد - أويل . في الحقيقة ، كان آل روثيلد بعيد النظر ، يتطلعون الى السوق الآسيوية التي كانت وقتاً عليهم دون سواهم .



في الطرف الآخر من العالم ، في أندونيسيا ، استطاع رائد متحمس هولندي ، يدعى « ج . ب . أوغوست كيسلر Kessler » (٣٩ عاماً) ، أن يفجر البترول في جزيرة « سومطرة » ، على الساحل الشرقي ، مقابل ماليزيا (بينانغ) . لذلك أسس ، سنة ١٨٩٠ ، الشركة الملكية الهولندية للبترول برأسمال بلغ ١٢ مليون فلوران . بدأ الإنتاج الفعلي سنة ١٨٩٤ ، ولكنه وجد نفسه فوراً أمام مشكلة السبولة التي حاول حلها عبثاً في باتافيا أو سنغافورة . وقد كان على وشك التخلي عن مشروعه عندما أنقذه « هنري ديتيردنج Deterding » وقدم له العون اللازم . من هو « ديتيردنج » هذا الذي سيصبح رئيس مبيعاته في عام ١٨٩٦ ؟

إنه الابن الثالث للقبطان فيليب ديتيردنج ، ولد عام ١٨٦٦ . كان أجداده كلهم بحارة وأصحاب سفن ، غرق عدد كبير منهم في البحر . حتى أبوه ، مات في البحر بعد أن غرقت سفينته سنة ١٨٦٩ ، بالقرب من ناغازاكي . أم هنري الصغير دراسته الابتدائية ثم تابع دراسته الثانوية لمدة ثلاث سنوات في أمستردام . وعند بلوغه سن السادسة عشرة ، كان يتكلم الانكليزية والفرنسية والالمانية ، فعمل في أحد مصارف المدينة بأجر زهيد بلغ فرنكاً واحداً في اليوم . وبعد أن كوّن نفسه بنفسه ، وتنقل من وظيفة الى أخرى ، أصبح محاسباً يتقاضى ٣٠٠ فرنك في الشهر . بمثل هذا الزاد من الخبرة ، نجح في مسابقة أجرتها مؤسسة « نيدرلاندش هاندل متشاييج Niderlandeche Handel Moetschappij » للتصدير

والاستيراد ، التي أوفدته لصالحها الى جزر الهند النيولندية سنة ١٨٩٠^(١) ، حيث بدأ كمحاسب ثم أصبح مديراً للوكالة في جزيرة بيناتق .

هناك قابل كيسلر وأدرك فوراً طموحاته وضيق ذات يده . في عام ١٨٩٧ ، غادر سومطره مع زوجته وابنته البالغة من العمر سنتين متوجهاً الى لاهاي ، حيث استلم منصب رئيس الشركة . في العام التالي ، ظهرت صعوبات جديدة : نضب البترول وانهارت أسهم الشركة الملكية الهولندية .

عثر كيسلر على النفط من جديد في أرض مجاورة ، ولكن الكمية لم تكن بقدر الآمال . وفي شهر كانون الاول (ديسمبر) من عام ١٩٠٠ ، ساءت حالته الصحية أمام خيبة آماله ، فمات تاركاً العنان في يد ديتردنغ . درس آل روتفيلد وضع هذا الرجل واشتروا ١٠٪ من أسهم الشركة الهولندية .



في بلاد فارس ، ظهر رجل انكليزي يدعى ويليام كنوكس دارسي Knox d'Arcy ، الذي كان قد جمع ثروة من مناجم الذهب في استراليا ، فنجح في ٢٨ أيار من عام ١٩٠١ في الحصول على امتياز خاص للتحكم بالنفط لمدة ستين عاماً (استخراجاً وتوزيعاً) في هذه الامبراطورية ، باستثناء الاقاليم الشمالية التسعة . بلغت مساحة هذه الارض ٧٧٠٠٠ كم^٢ ، أي مساحة فرنسا وبلجيكا وهولندا واللوكسمبورغ وسويسرة مجتمعة . أما ثمن هذا الامتياز الهائل ، فكان ٢٠٠٠٠ جنيه تدفع نقداً ، زائد ٢٠٠٠٠ سهم بقيمة جنيه للسهم الواحد في الشركة الجديدة « النفط الفارسي » (Persian Oil) ، بالإضافة الى ١٦٪ من الارباح السنوية الصافية .

(١) كانت هذه الجزر مستعمرة هولندية ، وهي الآن جمهورية إندونيسيا .

فور توفيق العمدة ، كلف دارسي عالماً جيولوجياً لامتاعاً ، يدعى بـ بـ رينولدز Reynolds ، بأن يحضر لصالحه في القسم الغربي من الامتياز ، إلا أن السنوات الست الأولى لم تكن مشرقة رغم التكاليف التي بلغت ٢٥٠٠٠٠ جنيه . عندئذ لجأ دارسي الى آل روتشيلد يطلب منهم العون ، ولكنهم رفضوا لأنهم كانوا ملتزمين في أماكن أخرى ، ولم تكن بلاد فارس ضمن اهتمامهم . إلا أن الرجل لم يأس ، إذ كانت له صلات كثيرة ، فاتصل بشركة صغيرة تدعى « بورما أوليل » ، كانت تنقب عن النفط في بيرمانيا لصالح البحرية الملكية .

شجعت الحكومة البريطانية التقارب بين دارسي واللورد « ستراثكونا Strathcona » ، رئيس شركة « بورما أوليل » . كان هذا الأخير اسكتلندياً عاصماً ، جمع ثروة من تنفيذ الخط الحديدي « الباسيفيك الكندي » (Canadian Pacific) .

بدفع من دارسي وستراثكونا ، نجح رينولدز أخيراً ، يوم ٢٦ أيار ١٩٠٨ ، في العثور على عمق ١٥ م من سطح الأرض على الطبقة الصالحة من البترول الذي سيغير مصير هذا البلد كله .



وهكذا ظهر البترول في مختلف أنحاء العالم تقريباً . لذلك سيبدأ الصراع بين عمالقة المهنة على صعيد النقل بشكل خاص .

في عام ١٨٩١ ، اتصل وكيل آل روتشيلد في لندن بالاخوين صموئيل Samuel وماركوس صموئيل ، وهما من مستوردي الصدف ، يملكان أسطولاً صغيراً كان يأتي بالصدف من الشرق الأقصى ، هذا الصدف الذي كان دارجاً في انكلترا في عهد الملكة فكتوريا . وقد عرض عليهما أن يحملوا في الذهب البترول الروسي الذي يريدون بيعه في آسيا .

قبل ماركوس صموئيل أن يصبح وكيلًا عامًا للشركة البترولية (BITNo) ، التابعة لآل روتشيلد ، بالنسبة لروسيا . لذلك عمد فوراً الى انشاء ناقلة نفط خاصة بحمولة ٥٠١٠ طن ، تتفق مواصفاتها مع معدلات شركة السويس ، « موريكس » (Murex) ، أصبحت تنقل النفط عبر قناة السويس . وكانت أول ناقلة من هذا النوع عبرت القنال في عام ١٨٩٣ . أخيراً ، أعز الاخوان صموئيل ببناء تسع ناقلات للنفط دفعة واحدة .

خلال بضع سنوات ، أصبح هناك تيار دائم من النفط الروسي ، ينطلق الى مستودعات التخزين التي أقيمت لهذه الغاية في الشرق الاقصى .

فشلت كافة الجهود التي بذلت من قبل شركة ستاندارد لمنح الاخوين صموئيل من حق المرور عبر قناة السويس . ومن الجدير بالذكر أن الاسطول الجديد أصبح يسمى « شل » ، ويحمل الصدفه كشعار ، لأن كلمة Shell تعني « الصدفه » . وقد بلغ نجاح التوزيع حداً جعل آل روتشيلد عاجزين عن تقديم الكميات الكافية من البترول ، مما حدا بالاخوان صموئيل للحصول على امتيازات في جزيرة « بورنيو » .

في عام ١٨٩٧ ، أقام ماركوس صموئيل في لندن « شركة شل للنقل والتجارة » ، التي تخصصت في نقل البترول من روسيا الى آسيا أولاً ، ثم من الولايات المتحدة الى أوروبا ، لأنه توصل ، في عام ١٩٠١ ، الى عقد اتفاق مع العقيد « غافي » ، الذي مر ذكره آنفاً (من شركة غولف) ، ساري المفعول لمدة ٢١ عاماً ، ينقل بموجبه وبسعر ثابت ١٠٠ر٠٠٠ طن من البترول سنوياً .

بدأت شركة ستاندارد ، التي سلكم جون روكفلر زمامها لجون « أرشبولد » ، تقلق من هذه المناورات الكبيرة ؛ فاستدعى أرشبولد صموئيل الى نيويورك وقال له :

— هل تريد أن تباعا شركة شل للنقل مقابل ٤٠ مليون دولار ؟ علماً بأننا مستعدون لأن نحدث فرعاً مشتركاً برئاستك .

لم يجب الرجل على الفور ، بل غادر الى لندن ، مقتنعاً بأن المعركة ستكون قاسية ، ولكن أمله في كسبها كبير إذا بقي سيداً على أرضه .

كان أسطول صموئيل يتألف من ثلاثين ناقلة فقط في عام ١٩٠٢ . وكان يتنازع السوق الألمانية مع ديتردنغ وروكفلر ، والسوق الآسيوية مع روكفلر بالتحاليف مع ديتردنغ الذي كان يدافع عن نفسه ضد قيام شركة ستاندارد باغراق الاسواق بصورة وقحة .

لاحظ ماركوس صموئيل أيضاً أن بترول المستخرج من جزيرة « بورنيو » ، والمشعب بالكثير من الكبريت ، لم يكن صالحاً لصناعة الكيروسين للاضاءة . لذلك وجد نفسه عاجزاً عن خوض كل هذه المعارك في آن واحد . لذلك فضل دعم القتي ديتردنغ الذي بدا له سهل الانتقاد ، فأحدث فرعاً مشتركاً بين آل روتشيلد ، والشركة الملكية الهولندية وشل للنقل ، أطلقت عليه تسمية « شركة البترول الآسيوية Asiatic Petroleum Company التي جعلت تسويق البترول في الشرق مركزاً تحت الادارة الفعلية لهنري ديتردنغ .

بهذا أقدم صموئيل على رهان جيد ، ولكنه لم يقدر جيداً الامكانيات الحقيقية لشريكه الجديد الذي يصفره بثلاثة عشر عاماً .

كان اهتمام ديتردنغ آنذاك منصباً على احتكار الشركات البترولية الصغيرة لجزر الهند الهولندية : دورتش Dordtsche ، مويرا إيناسم Moera Enim ، نيدرلاندش Nedeslandsche indus ، تاراكان Tarakan وسومطره .

في الوقت نفسه ، كما رأينا سابقاً ، بدأت آبار شركة غولف في تكساس

تنضّب ولم تعد تسمح لهذه الشركة باحترام التزامها بـ ١٠٠.٠٠٠ طن سنوياً مع شركة شل للنقل . لذلك حضر الى لندن ، للتفاوض مع صموئيل ، أندرو ميلون ، الذي أبعد غافي واستلم منه رئاسة شركة غولف . نجح ميلون في مهمته ، وقبل صموئيل الغاء العقد .

اكتفى صموئيل بتحويل ناقلاته في الاطلسي لنقل المواشي ، إلا أنه نجح على الصعيد السياسي ، حيث أصبح اللورد — العمدة للعاصمة لندن ، وتحول اهتمامه للتمتع بثروته وأمجاده .



عندئذ صعد روكفلر النضال ، فأبعد « شل » عن السوق الألمانية ، ثم أخذ يفرق آسيا وأوروبا بالفائض الأمريكي وبأسعار زهيدة .

كذلك حاول ماركوس صموئيل بدوره التعامل مع روكفلر ففشل . لهذا وجد عمدة لندن السابق نفسه مضطراً للقبول بشروط ديتردنغ القاسية . عرض عليه هذا الأخير أن يشتري منه ٥٠٪ من حصته في شركة شل بحوالي ١٥٠٪ من قيمتها في البورصة . وهكذا ولدت شركة « شل الملكية الهولندية » سنة ١٩٠٧ : ٤٠٪ من الاسهم لصموئيل والانكليز ، ٦٠٪ لديتردنغ والهولنديين ، بمن فيهم كيسلر الابن ، ولكن ١٠٪ ذهبت لآل روتشيلد الذين قبلوا باقتراح ديتردنغ واقتنعوا بعدم ذكر اسمهم .

بهذا سيتمكن ديتردنغ سريعاً من قطف ثمار لعبته الذكية ...

في العام الذي سبق عملية الدمج هذه ، كان صموئيل قد حصل على امتيازات في رومانيا ، وبخاصة حقول النفط في « بلواستي » (Ploiesti) ، التي كان السكان المحليون يستغلونها يدوياً منذ أجيال .

في الواقع ، كان أصحاب « المصرف الألماني » (Deutsche Bank) قد شرعوا منذ عام ١٩٠٤ ، عن طريق « وكالة البترول الألمانية » ، في الاستثمار الصناعي لهذه الحقول ٥٠ إلا أن ديتردنغ نجح ، خلال أقل من عامين ، في الحلول محلهم ، وجعل من « الشركة الملكية الهولندية شل » المنتج الاول في رومانيا . لذلك فكر في أن يقوم ، مع المصرف الألماني وآل نوبل وآل روتشيلد ، بإنشاء أول شركة بترولية متعددة الجنسيات ، « الاتحاد الاوروبي للبترول » (E P U) ، للوقوف في وجه شركة ستاندارد في أوروبا .

تصدى روكفلر لهذا المشروع بعناد وتصميم ، لأنه خشي أن يقوم هؤلاء المنافسون بمهاجمته في عقر داره داخل الولايات المتحدة نفسها . ماتت هذه الشركة الأوروبية تحت وطأة حملات الصحافة التي شنت ضدها بشراسة ، إلا أن ديتردنغ توصل منذ عام ١٩١١ ، بعد أن حارب ستاندارد بضراوة في آسيا ، الى الحصول على موطن قدم له على الارض الأمريكية ، بعد أن اشترى بعض حقول النفط في كل من كاليفورنيا وأوكلاهوما ، وأقام شبكة توزيع لشركة « شل الملكية » في الولايات المتحدة .

في هذا العام نفسه ، تخطى آل روتشيلد ديتردنغ عن امتيازاتهم البترولية في روسيا .



في بحث جون روكفلر وستاندارد الدائم عن منافذ جديدة ، خطرت ببالهم فكرة عبقرية : بما أن الصين هي أكثر بلدان العالم سكاناً (٤٠٠ مليون نسمة آنذاك) ، فقد صنعوا ٥٠٠.٠٠٠ مصباح تضاء بالبترول ، ثم وزعوها كهدايا على كافة المسؤولين في هذا البلد ، بعد أن قدموا معها ، كهدية أيضاً ، كمية قليلة من النفط . بهذه الطريقة نشأت الحاجة الصينية الى البترول .

خلال الأشهر التالية ، عومض سعر النفط هناك بسرعة كلفة المصاييح ومئات
ألف الغالونات التي قدمت مجاةً في البداية •

وقد نجحت هذه الطريقة لدرجة جعلت ستاندارد تكررهما في كل من
استراليا وأفريقيا الجنوبية والارجنتين •

إلا أن التنافس العالمي ازداد في الوقت نفسه •

في الولايات المتحدة ، وجدت ستاندارد أويل (نيوجيوسي) نفسها أمام
سخط شبه عام : فقد شكل أصحاب المصافي اتحاداً برئاسة جون روكفلر ، أخذ
يصعد الأسعار ويخفضها حسب قدرة السوق • كما اتفقت شركات الخطوط
الحديدية أيضاً على تقاسم عمليات النقل والتراخيص •

بهذه المناورات ، أخذت ستاندارد تزداد قوة عاماً إثر عام ، وقفز إنتاجها
السنيوي من ١٨٠٠٨٠٠٠ برميل (أي ٣٤ مليون طن) سنة ١٨٩٩ الى أكثر من
٣٠٠٠٠٠٠ برميل (أي ٤ ملايين طن) سنة ١٩١١^(١) • كذلك تطور التركيز
في الوقت نفسه ، حيث استطاع روكفلر عن طريق « ستاندارد أويل تروست » ،
الذي شكل سنة ١٨٣٣ ، أن يمتلك أسهماً في شركات تقع في ولايات أخرى
(ستاندارد أويل كاليفورنيا ، إنديانا ، نيويورك ، إلخ •••) • أخذ البترول
يتدفق في كل مكان ، في الأبالاش Appalaches ، كاليفورنيا ، ميدل ويست ،
كما بدأت حصّة ستاندارد في الانتاج الأمريكي العام تنخفض من ٣١٧
الى ١٣.٨٪ •

بين عامي ١٩٠٤ و ١٩٠٦ ، رفعت ضد ستاندارد عشرون دعوى بتهمة عرقلة
حرية التجارة وتزوير آلية السوق • في الواقع ، كان هذا يحدث فعلاً في الخفاء
عندما كان جون روكفلر يرفع الأسعار سراً هنا وهناك ، أو يخفضها لأقل من

(١) بعد ذلك بنصف قرن ، في عام ١٩٥٤ ، وصل الانتاج العام الى ٩٥ مليون طن •

سعر الشراء حسب الحاجة والمنافسة والاهواء ، دون أي وازع أو شفقة • فالذين يجعلونه يحقق ربحاً بتخفيض أسعار الكلفة لشركة ستاندارد ، كانوا يضمنون الثروة • أما الذين يزعمونه فكانوا يسحقون دون هوادة • في مطلع القرن العشرين ، كان روكفلر الرجل الملعون والبيض يحق في الولايات المتحدة كلها •

لم تستطيع ستاندارد كسب كافة الدعاوى ، وبخاصة في شهر تشرين الثاني من عام ١٩٠٩ ، حيث منعت الشركة من العمل في ولاية تكساس بحكم صدر ضدها من قبل محكمة العدل في سانت لويس • وعندما استألف الحكم ، قررت المحكمة العليا ، في ١٥ أيار ١٩١١ ، حل التروست وتوزيع أسهمه على ٧٠ شركة مساهمة •

في الواقع ، كان الرئيس تيودور روزفلت من أشد خصوم هذا التروست الاحتكاري ، لذلك جاء هذا القرار نصراً شخصياً له •



بدأ تطور الصناعة البترولية في عام ١٨٨٣ ، عندما اخترع « دايملر Daimler » المحرك الانفجاري • وقد عرض « سيراك » بارنوم Barnum الشهير آنذاك ، عبر العالم ، سيارة دايملر وصديقه « بنز » (Benz) ، لها لبت عدد السيارات في فرنسا ، بعد عشر سنوات ، أن أصبح ٢٠٠ سيارة ، ثم ٣٠٠٠ في عام ١٩٠٠ ، ٥٢٠٠٠ في عام ١٩١٠ ، و ٦٠٧٠٠٠ في عام ١٩١٤ •

ازداد عدد سباقات السيارات ، وفي عام ١٩١٠ ، جاء سباق باريس - نيويورك ليتوج هذه السباقات •

منذ بداية القرن الحالي ، بدأ قتال العمالقة بين جميع أسماك القرش الكبيرة هذه للحصول على موارد جديدة للتموين ، وبالتالي للسيطرة على الاسواق

العالمية . كانت كل الوسائل والضربات مسموحة ، وأصبحت أوروبا الغربية ، التي لم تكن تؤمن بغير الفحم (باستثناء انكلترا) ، الحلبة الرئيسية للصراع .

كانت ستاندارد أول تصدير سنوياً ، في مطلع القرن ، ٢٥ مليون طن من البترول الى أوروبا ، بينما كان الانتاج العالمي من هذا السائل الثمين لا يتجاوز آنذاك ٢٠ مليون طن (٨٥ في الولايات المتحدة ، ١٠ في روسيا) . ثم أخذت بلدان أخرى تنتج كميات لا يستهان بها : في عام ١٩١٠ ، في أوروبا ، بولونيا ورومانيا ١٥ مليون طن لكل منهما ؛ في آسيا ، بيرمانيا والهند ٧ مليون طن ، سومطرة وبورنيو ١٥ مليون طن ؛ أمريكا ، كندا والبيرو ، كانتا في مرحلة التطوير والتوسع .

كانت فرنسا مثلاً ، بالسبة لكبار رجال النفط ، سوقاً مفتوحة ، رغم استثمار البترول في الألزاس منذ عام ١٤٩٨ . في عام ١٧٤٥ ، أدى فتح أول بئر الى صدور كتاب براءة من الملك لويس الخامس عشر ، منح لشركة ييشل - برون (Pechelbronn) .

في عام ١٨٥٣ ، وفي كولمار ، توصل الألزاسي غوستاف - أدولف هيرن Hern الى نوع من الزيت الرخيص المستخرج من النفط ، وفي عام ١٨٥٧ ، وقبل درايلك ، توصل البروفسور هوناوس Hunaus ، من مدرسة البوليتكنيك في هانوفر ، الى القيام بحفر ميكانيكي بواسطة أفاييب من قياس ٤٨ و ١٠ بوصات . كما بدأت مصفاة ييشل - برون Pechelbronn الصغيرة عملها بعد ذلك بقليل في عام ١٨٥٧ .

إلا أن الفرنسيين فضلوا الاسهل ، وقبلوا بالاستعمار البترولي الاجنبي .

لذلك أصبحت فرنسا ، في عام ١٩١٤ ، خاضعة بشكل كامل للخارج فيما يتعلق بتأمينها بالبترول .

أما انكلترة ، فقد ناضلت بشدة للحفاظ على استقلالها • وفي عام ١٩٠٤ ، عندما عين الاميرال اللورد جون فيشر أوف كيلفرستون Kilverstone اللورد الاول للاميرالية البحرية ، شعر بضرورة تحديث الاسطول • للوصول الى ذلك ، بدأ له البترول كورقة رابحة أولى : سرعة أكبر للسفن الحربية ، إقامة قواعد لتموين السفن في طول الكرة الارضية وعرضها • وقد دعمه في مشروعه هذا سياسي شاب ، ولد سنة ١٨٧٤ ، نائب محافظ أصبح ليبرالياً ثم معاوناً لوزير الدولة لشؤون المستعمرات ، ونستون تشرشل •

عن طريق اللورد — العمدة السابق للندن ، ماركوس صموئيل ، وعن طريق آل روتشيلد الانكليز ، اجتمع لورد فيشر مع هنري ديتردنغ الذي عرف كيف يلوح امامه بالفرص المتاحة لمجابهة الميول الامريكية نحو الاميرالية البحرية بواسطة شركة ستاندارد اويل المعروفة •

رد عليه الاميرال آنذاك بعبارة الشهيرة :

— إن لديك جرأة نابليون وصلابة كرومويل !

منذ ذلك الحين ، قرر مساندة ديتردنغ في نضاله السري ضد آل روكفلر • وفي عام ١٩١٠ ، انتقلت البحرية من الفحم الى المازوت • وعندما أصبح تشرشل بدوره اللورد الاول للاميرالية ، عرف الهولندي ديتردنغ كيف يستفيد من هذه الميزة •

كان الاهتمام الاول للاميرالية عدم التبعية لشركة ستاندارد • إلا أنها لم تكن في الحقيقة مطمئنة تماماً لشركة شل رغم ادعاءات الولاء المتكررة لديتردنغ • كما أن ماركوس صموئيل أقدم على خطوة خاطئة : إذ ما كادت البحرية البريطانية تصبح زبوناً كاملاً ، حتى بدأ يتلاعب بالسوق والاسعار ، فهبت الاحتجاجات في انكلترة من كل حذب وصوب : فأضرب سائقو التاكسي ، وشتت الصحافة حملة شعواء على مناورات الاحتكارات البترولية ضد المستهلكين •

عند ذلك لم يشأ تشرشل التورط أكثر من ذلك مع السير صموئيل ،
فالقي ، في حزيران من عام ١٩١٤ ، خطاباً غنياً أمام مجلس العموم ، هاجم فيه
احتكارات (شل وستاندارد أويل) ، متظاهراً ومتجاهلاً حل شركة ستاندارد ،
قال فيه :

« من الواضح أن سياستهم ترمي الى السيطرة على موارد الانتاج ووسائله ،
ثم تكييف هذه مع طلبات السوق بشكل يحافظون معه على الاسعار »

« نحن لسنا ضد شركة شل • فرؤساؤها مهذبون ، متفهمون ، مرنون ،
حريصون على خدمة الاميرالية ومساندة مصالح البحرية والامبراطورية ...
ولكن بالسعر الذي يريدون •

« لذلك يجب علينا ألا نجازف بالوقوع تحت رحمة هؤلاء السادة ! »

بعد هذا الهجوم ، أصبح من السهل عليه إقناع البرلمان بأن يطلب من
الاميرالية الحصول على ٥١٪ من أسهم الشركة الانكليزية - الفارسية
Anglo - Persian Company • مقابل ذلك ، تتعهد الاميرالية بعدم الاهتمام أو
التدخل في السياسة التجارية للشركة •



وهكذا خسرت احتكارات شل وستاندارد معركة كبرى ربحتها تشرشل •
أضف الى ذلك أن الوضع تطور في الولايات المتحدة بعد حل شركة ستاندارد ،
الذي قرره المحكمة العليا سنة ١٩١١ »

كان جون روكفلر قد أصبح ماهراً في الألعاب المالية ، ولم يعد باستطاعة
المحكمة العليا تجميده أو تحجيمه بمجرد قانون ضد الاحتكار •

في عام ١٩٠٠ ، كان يسيطر على ستاندارد بواسطة ٤٢٩٪ من الاسهم ، بينما يمتلك خمسة عشر من أصدقائه أو شركائه ٣٩٥٪ من الاسهم المتبقية .

وعندما تضاعف عدد « المتواطئين » هؤلاء في عام ١٩١١ ، اكتفى روكفلر بـ ٢٤٩٪ مع عشرة شركاء يمتلكون ٣٧٧٪ ، بينما وزعت الاسهم الباقية ، أي ٣٧٤٪ على ٦٠٠٠ مساهم . وقد كان جميع هؤلاء متمسكين جيداً بشركة ستاندارد هذه ، التي كانت الارباح السنوية التي توزعها عليهم تتراوح بين ٢٠-٣٧٪ .

بعد صدور حل ستاندارد أويل (نيوجيرسي) ، كان لا بد من تقسيم ٣٤ فرعاً تشكل شركة ستاندارد في نيوجيرسي . في ذلك الحين ، كان جون روكفلر قد بلغ الثانية والسبعين من العمر ، وكان يعاني من مرض عجيب أفقده الشهية للطعام . خلال أيام قليلة ، تساقط شعر رأسه كله ، وأصبح وجهه أشبه بالمومياء .

إلا أن هذا الهطام البشري ظل يحافظ على ذكاء خارق وإرادة حديدية . كما بقي إمبراطورياً في تصرفاته ، يطاع بأشارة الاصبع وطرفة العين في أشد العواصف وأعتى الأعاصير .

كان من عادته استثمار كافة الهزائم بروح التحدي وإرادة الانتصار . خلال الدعاوى المنهكة التي رفعت ضده ، استخدم المناقشات التي لا تنتهي ، كما لجأ الى الحيل الماكيافيلية وخطط الاوراق والمشاغلات المستمرة والوعود القاطعة التي لم يف إلا بنصفها .

لذلك استغل هذا القرار بالحل لكي يضاعف ثروته : كان من المفروض أن ينفذ حل شركة ستاندارد في ١٥ تشرين الثاني (نوفمبر) ١٩١١ . فمهد الى فصل المكاتب الاربعة والثلاثين ، وكل مساهم لم يأخذ احتياطاته ولم يبيع أسهمه ، تلقى

رزمة صغيرة من حصة الاسم^(١) لفروع ستاندارد ، أي $\frac{1}{983383}$ ، بقيمة ١٠ سنت ، من ٩٩٤ سهماً من حصة ستاندارد في شركة « سوان آند فينش Swan and Finch » ، $\frac{1}{983383}$ ، بقيمة ٧ سنت ، من ٧١٤٣ سهماً من حصة ستاندارد في شركة « واشنطن أويل » الخ ٠٠٠ بلغ المجموع على هذا النحو ٢٥ دولاراً و ٤٢ سنتاً للسهم الواحد . ماذا كان يمكن أن يفعله حامل صغير لهذه الاوراق الملونة ؟

خلال خمس سنوات من المارك القضائية ، انخفض سعر أسهم ستاندارد ، وقام جون روكفلر خفية ، ومن أمواله الخاصة ، بإعادة شراء معظم هذه الفروع الاربعة والثلاثين .

سمحت مضاعفة الاسهم وتجزئتها الى أجزاء من ألف من الحصص لجمهور الصغار المدخرين بإعادة شراء هذه القصاصات من الاوراق ، مما أدى الى رفع قيمة الاسهم الى ٤٠٪ من قيمتها .

وهكذا اختفى « التروست » الاحتكاري خلال أشهر ، ولكن روكفلر ، الذي فقد شركاءه وحولهم الى مستشارين خاصين ، أصبح السيد الوحيد لامبراطورية مجزأة في الظاهر .

من أصل الفروع الاربعة والثلاثين من شركة ستاندارد ، زالت خمسة منها بسبب هذا التوزيع ، بينما تخصصت ثمانية بالكيمياء البترولية أو التجميل أو النقل ، وتجمعت الباقية (وعددها ٢١) فيما بينها لتصبح عشرة فقط ما زالت قائمة الى يومنا هذا .

(١) كانت ستاندارد أويل (نيوجيرسي) قد أصدرت ٩٨٣٣٨٣ سهماً بسعر ١٠٠ دولار كقيمة اسمية لكل سهم .

بقيت شركتا « كوتيناقتل أويل Continental Oil cy » و « ماراتون أويل Marathon Oil cy » على حالهما ، ولكن الثمانية الأخرى امتصت كل منها فروعاً أخرى من ستاندارد (نيو جيرسي) : بنز أويل (٤) ، ستاندارد أويل (٣) ، إيكسون كورب ، ستاندارد أويل كاليفورنيا ، أتلانتك ريتشيفيلد ، ستاندارد أويل أوهايو ، أثلاند أويل (٢ لكل منها) .

أثار القانون المضاد للاحتكار التنافس بين هذه الشركات في سوق مزدهرة ، حيث قفز إنتاج النفط الخام من ٢٨ مليون طن في عام ١٩١١ الى ٥٩ مليون طن في عام ١٩٢٠ . كل ذلك لصالح روكفلر . وقد سمح القانون ، بعد تجزئة المعلق الأمريكي ، للمنافسين الأجانب بتلحيم توأجدهم .

في الحقيقة ، غلّت الاتفاقات السرية تزييف اللعبة داخل الولايات المتحدة ، إلا أن الشركات التي ورثت ستاندارد في الخارج لم تتوصل الى التفاهم على سياسة مشتركة .

غل جون روكفلر منظوياً على نفسه في منزله الكائن عند زاوية الشارع الخامس ، يربي أولاده ببساطة متناهية . كما بدأ يستثمر أرباحه الهائلة في صناعات أخرى لكي ينوع المجازفات : مناجم الحديد ، صناعة الفولاذ وغيرها ، وفي كل يوم يعطي توجيهاته بالهاتف . ثم بدأت أقاماته تطول في منزله الريفي في كليفلاند ، « فورست هيل » ، الذي يعتبر أشبه بمصح وسط حديقة مشجرة مساحتها ٢٠٠ هكتار . وفي عام ١٩١٢ ، خطرت في ذهنه فكرة تكليف إحدى صحفه بإجراء استفتاء حول الموضوع التالي : « من هو الرجل المكروه أكثر من سواه في الولايات المتحدة ؟ » .

أغلب الظن أنه كان لديه حدس خاص بهذا الشأن ، لأن الجواب أعطاه حوالي ٤٠٪ من الأصوات ، أي أكثر من مجرم شيكاغو الذي طال الحديث عنه في ذلك العام ، والذي قتل ست نساء شابات على التوالي .

ادعى جون فيما بعد أنه تأثر كثيراً بهذه النتيجة • لذلك أقام كنيسة جديدة في كليفلاند ، حيث كان يذهب إليها كل يوم أحد ليلقي موعظة جديدة • ويبدو أن الناس امتنعوا عن دخول هذه الكنيسة ، بل كان بعضهم ينتقل إلى الرصيف الآخر حتى لا يمر أمام بابها المفتوح على مصراعيه •

في هذه الفترة ذاتها ، تلقى من شقيقه فرانك ، الذي حطمه وأفلسه ، إنذاراً بأنه سيعمد إلى اخراج توابيت أولاده من مقبرة العائلة في كليفلاند ، ثم أضاف :

— لا يمكن لأحد من دمي أن يستريح على أرض يسيطر عليها وحش مثل جون •



في متحفنا الخاص بالديناصور ، يجب أن نفسح مكاناً لشخص يدعى « كالوست غلبنكيان Gulbenkian » ، الذي ولد في سكوتاري ، بالقرب من القسطنطينية ، سنة ١٨٦٩ ، من أب أرمني يعمل في الاستيراد والتصدير • بعد اتمام دراسته كمهندس في لندن وتعلم اللغة الفرنسية في باريس ، بدأ حياته العملية لدى أحد أصدقاء والده ، الأرمني الكسندر ماتتاشيف الذي كان يمتلك آباراً للنفط في باكو • وعند بلوغه سن العشرين ، تعلم كل ما يلزمه معرفته عن البترول ، من تقنية وتحويل ، كما أدرك جيداً مدى الأرباح التي يمكن تحقيقها في هذا الميدان •

استمر عمله في باكو ، لدى ماتتاشيف ، مدة سنتين ، غادر بعدها إلى القسطنطينية في عام ١٨٩١ ، حيث نشر مذكراته في العاصمة التركية مع دراسة

حول البترول القوقازي ، وذلك في « مجلة العالمين » بهدف حث الشبان على الذهاب الى هناك ولكن دون جدوى •

حملت آخر أصداء باكو والقسطنطينية أنباء توتر مع الاقلية الأرمنية ، وكانت رائحة مذبحة وشيكة تفوح في الجو •

ذهب « غلبنكيان » الى لندن ، حيث بدأ ، منذ عام ١٨٩٥ ، بيع النفط الروسي • ثم ما لبث أن أصبح مستشاراً تجارياً في السفارة التركية •

الحق يقال أن الرجل كان يمتاز بالمهارة والكفاءة والفطنة وبعد النظر ، فأخذ يتاجر في كافة الاتجاهات • وعندما احتاج « ديتردنغ » الى الاموال ، وصله بآل روتشيلد في باريس ، وعندما أراد ماركوس صموئيل نقل البترول الروسي ، مهد له السبيل للدخول الى باكو •



تسهيلات لأعماله ، حصل في عام ١٩٠٢ على الجنسية الانكليزية • وبعد ذلك بست سنوات ، انفجرت الأزمة في تركيا : عندما هب حزب تركيا الفتاة ، في عام ١٩٠٩ ، فخلع السلطان عبد الحميد الذي سمح ، سنة ١٨٩٦ ، بذبح ٧٠٠٠ أرمني من القسطنطينية •

في عام ١٩٠٨ ، علم الاميرال السابق الامريكي ، كولبي شيبستر ، الذي أصبح ملحقا بحرياً للولايات المتحدة في تركيا ، بظهور البترول في منطقة كركوك ، قرب الموصل ، في العراق ، فحصل عن طريق الرشوات على عدة « فرمانات » من السلطان تخوله حق الاستثمار على كافة أراضي الامبراطورية العثمانية • إلا أن خلع السلطان عبد الحميد ألغى هذه الفرمانات بعد أن قام كولبي شيبستر بإنشاء شركة أمريكية - عثمانية للتطوير •

ومنذ ٥ آذار (مارس) ١٩٠٣ ، حصل القيصر غليوم الثاني على امتياز خاص لاقامة سكة حديد بغداد — باهن التي تصل برلين بالبصرة عبر الامبراطورية العثمانية .

قبل المصرف الالمانى « دوتش بنك » بتمويل المشروع ، على أن يحصل بالمقابل على حق استثمار جميع الحقول المنجمية والنفطية المكتشفة على مسافة ٣٠ كم من جانبي الخط المرسوم للخط الحديدي . تظل الدولة العثمانية مالكة لهذا الخط ، وتتلقى جزءاً من الارباح على أن تبقى الادارة في أيدي الالمان لمدة ٩٩ عاماً .

أثار هذا المشروع قلق الانكليز ، لأن هذا التوغل الالمانى حتى العراق من شأنه تهديد طريقهم الى الهند .

ظهر واضحاً أن السلطان الجديد ، محمد الخامس شقيق السلطان المخلوع ، عاجز عن تسديد ديون الامبراطورية والاعمال التي بدأها الالمان . لذلك كان لا بد له ، لكي يستعيد استقلاله ، من ايجاد صيغة أخرى . فهل يتم التاكيد على الامتياز الذي أعطي لكولبي شيستر ، أو الاستمرار مع المصرف الالمانى ؟ .

كان الاميرال الامريكى مستعداً للدفع مرة أخرى للحصول على تثبيت فرمائاته ، إلا أن غلبنكيان في لندن كان بالمرصاد .

أصبح هذا الأرمنى غنياً ، يوزع وقته بين باريس ، حيث يملك فندقاً خاصاً في شارع هوسمان « boulevard Haussmann » ، ولندن ، حيث يقيم في « هايد بارك تيراس » (Hyde Park Terrace) . أما زوجته وولده ، صبي وفتاة ، فكانوا يقيمون في لندن . كما كان لديه جناح خاص يستأجره سنوياً في فندق « ريتز » الشهير بباريس ، ساحة فاندوم ، حيث تعيش عشيقته المؤقتة . وهكذا نرى أنه عرف كيف يحذر بسرعة حذو ماتتاشيف دون أن تتسرخ يده بالبترول واتاجه .

في تلك المرحلة ، كان اهتمام أصحاب المصارف الانكليز كبيراً بالاعمال والشؤون التركية التي تهافت عليها الطامعون من كل حذب وصوب . فأوفدوا الى هناك أحد رجالهم ، السير إرنست كاسل ، الذي رجح وفي جعبته مشروع انشاء مصرف انكليزي في القسطنطينية . وقد وضع هذا المشروع موضع التنفيذ باسم المصرف الوطني التركي .

عندئذ اتخذ السير إرنست الأرمني غلبنكيان كمستشار ، فنصحه هذا بالاهتمام ببترول كركوك بدلاً من الاعمال المصرفية ، مؤكداً له أن من السهل إزالة عقبة شيستر من الطريق .

وهكذا كان غلبنكيان وراء تشكيل شركة جديدة ، « الامتيازات الافريقية والشرقية » ، فاقترح على السير إرنست أن يضم مطالبه الى مطالب الالمان بصورة مشتركة ، ثم أفنعه بتوزيع حصص الشركة على النحو التالي :

— ٢٠ر٠٠٠ للمصرف الالمانى (Deutsche Bank) .

— ٢٨ر٠٠٠ للمصرف الوطني التركي (إرنست كاسل) .

— ٣٢ر٠٠٠ للأرمني غلبنكيان .

بعد ذلك بقليل ، باع ٢٠ر٠٠٠ من حصصه لأصدقائه من الشركة الملكية الهولندية شل (صموئيل ديتردتج) ، ولم يترك لنفسه سوى ١٥٪ من رأس المال ، أي ١٢٠٠٠ حصّة .

ثم توجه الى القسطنطينية حيث وزع الرشوات « البخشيش » على جميع الموظفين الاتراك ، من البواب الى الباشا . وهكذا توصل ، خلال أقل من عام ، سنة ١٩١٢ ، الى إعطاء كافة حقوق التنقيب عن النفط على جانبي سكة حديد القسطنطينية — بغداد للشركة الافريقية والشرقية ، التي أصبح اسمها شركة البترول التركية .

عندئذ وقع حادث مفاجيء : فونستون تشرشل الذي كان يخشى شركة شل ، كما أسلفنا ، أراد بكل ثمن أن تحصل الشركة الانكليزية — الفارسية على الامتيازات البترولية في بلاد ما بين النهرين ، التابعة سابقاً لشيستر ، ومحط أنظار غلبنكيان وشركة البترول التركية .

ضغط اللورد الاول للاميرالية « باسم قصر باكنغهام » على الانكليز ، وجعل السير ارنست يتنازل عن حصصه (٢٨٠٠٠) للشركة الانكليزية — الفارسية . ما كاد ديتردنغ يعلم بهذا النبأ حتى استبد به غضب شديد ، ولكن غلبنكيان نجح في تهدئته : فهو على الاقل لن يتخلى مطلقاً عن حصصه للانكليز . بل ذهب الأرمني أبعد من ذلك ، فباع لديتردنغ ٨٠٠٠ سهم من أسهمه الـ /١٢٠٠٠/ بشكل جعله على قدم المساواة مع الشركة الانكليزية — الفارسية .

في ٢٤ آذار (مارس) ١٩١٤ ، جرى اتفاق على حل وسط ، ووزعت أسهم الشركة التركية للبترول من جديد على النحو التالي :

- ٥٠٪ للشركة الانكليزية — الفارسية .
- ٢٠٪ للشركة الملكية الهولندية شل .
- ٢٠٪ للمصرف الالمانى .
- ٥٪ للأرمني غلبنكيان كمكافأة له على خدماته (٢٥٪ من ديتردغ والشركة الانكليزية — الفارسية علاوة على أسهمه الشخصية البالغة ٢٥٪) . منذ ذلك اليوم أصبح غلبنكيان يدعى « السيد ٥٪ » .

في هذه المفامرة ، خسر الامريكيون كل شيء ، لأن الوزير التركي سعيد حليم باشا ، بإعترافه منه بفضل من كانوا آكرم في العطاء ، عهد ، في ٢٨ حزيران ١٩١٤ ، للشركة التركية للبترول وحدها بالامتيازات النفطية في بلاد ما بين النهرين .

وهكذا أعد الاميرال الامريكي شيلستر حقائبه واستعد للرحيل في نفس
اليوم الذي جرى فيه اغتيال الأرشيديوق في سيراچيفو ، هذه الحادثة التي ستغير
وجه العالم .



إذا كانت للشرق الاوسط ناره الأبدية العجيبة ، التي تشير الى وجود
الذهب الاسود ، فان بعض المناطق الساحلية في المكسيك كانت تفيض بالبترو
ل وقعاات الغاز .

في الوقت الذي كانت الصناعة البترولية تتطور في الولايات المتحدة ، تشكلت
شركات مكسيكية صغيرة يعود أقدمها الى عام ١٨٧٠ ، إلا أن مستقبلها كان
غامضاً لعدم وجود منافذ وأسواق .

بعد ذلك بعشرين عاماً ، قام عامل أمريكي في السكك الحديدية ، يدعى
« دوهيني Dohenny » ، بأعمال الحفر في منطقة كاليفورنيا السفلى ، يشاركه
في ذلك البقال « كانفيلد Canfield » . وبعد عامين من الجهود المضنية ،
عشرا على حقل للنفط ، فأصبحا من أصحاب المليارات .

في عام ١٩٠٠ ، علما بأنه توجد في « إيبانو » ، بالقرب من تامبيكو ، أراض
مملوءة بالزيت ، فاشترى منها دوهيني ٩٠٠٠٠ هكتار بمبلغ ٣٠٠٠٠٠ دولار .
ظل يقوم بأعمال الحفر بحثاً لمدة طويلة . ولكن في شهر نيسان من عام ١٩٠٣ ،
وللمرة الاولى في المكسيك ، تدفق البترول من هذه البئر في « سيرودي لاباتز » ،
بمعدل ١٥٠٠ برميل في اليوم طوال اثنين وعشرين عاماً .

امتلات المنطقة بالآبار التي ما زال الكثير منها يعمل حتى الآن . قام دوهيني ،
الذي أنشأ الشركة المكسيكية ، بإقامة أول مصفاة مكسيكية للنفط ، كما شيد

المستودعات والخزانات الى أن تحولت شركته أخيراً الى « شركة هوباستيكا للنفط » (Huasteca Petroleum Company) .

آنذاك ، كان يحكم المكسيك الدكتاتور « بورفيريو دياز P. Diaz » (١٨٣٠ - ١٩١٥) ، الذي تطلب على الامبراطور مكسيميليان ، والذي حاول تحديث البلاد طوال ثلاثين عاماً ، من ١٨٧٦ - ١٩١١ .

ولكي يستدرج رؤوس الاموال الاجنبية ، أصدر عدة قوانين تمنح إعفاءات ضريبية وتسهيلات كبرى لكل من يريد توريد رؤوس الاموال والعتاد .

استغل دوهيني هذا الوضع للتنقيب عن النفط والحصول على حقول جديدة درعت عليه أموالاً طائلة .

سوف يستفيد من هذه التسهيلات أيضاً مهندس انكليزي ، يدعى والتر بيرسون Pearson ، كلف بإنشاء خط حديدي عبر المكسيك . فلما سمع بالنجاح الكبير الذي أحرزه دوهيني ، عاد الى انكلترا ، حيث جمع الاموال ثم رجع الى المكسيك ، حيث انطلق بدوره في ميدان التنقيب عن النفط في منطقة « هوباستيكا » .

جاءت النتائج بشكل يفوق التوقعات ، فعمد « بيرسون » الى مضاعفة مراكز الاستثمار والمصافي والخزانات وأرصفت التحميل ، حتى أصبحت شركته ، « أغويلا للنفط Aguila Petroleum » ، أقوى شركة في المكسيك ، بفضل الحماية التي قدمها له « دياز » الذي يعمل ابنه في الشركة نفسها .

في المكسيك ، ومنذ قرون ، ظلت الارض تنتقل بالإرث من الآباء الى الأبناء ، دون صكوك ملكية ثابتة . إلا أن مجيء الشركات البترولية قلب الأمور رأساً على عقب : حيث قام ممثلو الشركات بارغام أصحاب الاراضي على وضع بصماتهم في أسفل عقود البيع التي كانت تزور في كثير من الاحيان . وإذا دعت الحاجة ، كان قتلة مأجورون يقومون بقتل كل من يرفض الاذعان والتسليم .

أضف الى ذلك أن الاجانب كانوا يعيشون حياة مترفة ، بينما يعيش عمالهم مع سواد الشعب في فقر مدقع . داخل المؤسسات ، كان الامريكيون والانكليز يمارسون نوعاً من التفرقة العنصرية تجاه عمالهم .

على صعيد أعمّ ، خنقت الولايات المتحدة المكسيك وأمريكا اللاتينية كلها اقتصادياً ، وفرضت عليها متطلبات جائرة . وهكذا يمكن القول أن المكسيك أصبح خاضعاً للإمبريالية الامريكية الاقتصادية اعتباراً من عام ١٩٠٠ .

ومن الجدير بالذكر أن الشركات البترولية لم تكن تكتفي بعدم دفع أية ضريبة ، بل كانت تحدد الاجور وشروط العمل على هواها دون أي رادع أو رقيب . أما الأمن في المؤسسات والحقول ، فكان معدوماً : فحوادث الانعجارات أو الحرائق في الآبار كثيرة ، والضحايا من العمال يقتلون بالعشرات دون أي تعويض .

ففي ٤ تموز (يوليو) ١٩٠٨ ، حدثت أكبر كارثة في تاريخ البترول ، بالقرب من « تامبيكو » ، في أحد حقول شركة « أغويلا » ، حيث اندلع حريق هائل في بئر « دوس يوكاس » ، ظل مشتعلًا لمدة ٥٩ يوماً ، فضاقت في الهواء أكثر من ٥٠ مليار ليتر من البترول ، مع عدد كبير من القتلى لم يعرف بشكل دقيق .

بعد ذلك بضع سنوات ، ولدى دوهيني في البئر رقم ٤ من « سيرو أزول » ، ارتفع البترول فجأة الى علو ٢٠٠ م ، ثم تساقط كالطر ضمن دائرة نصف قطرها ٣ كم . خلال أربعة أيام ، بلغ معدل التدفق ٢٦٠٩٠٠ برميل في اليوم ، بعد أن قذفت الحفارة والانابيب في الهواء ، وسقطت على مسافة ٣٠٠ م من البئر . وحتى يومنا هذا ، ما زالت هذه البئر القديمة في حالة نشاط دائم ، تعطي ٤ مليارات من البراميل في العام .

رغم كل نواياه الحسنة ، تخاصم « دياز » أخيراً مع الولايات المتحدة التي لم يعجبها ميله نحو أسلوب الحماية الاقتصادية تجاهها . لذلك ساندوا عصياناً

مسلحاً ضده لمصلحة أحد المحامين الليبراليين ، الذي يدعى « فرانسيسكو ماديرو » .

وفي عام ١٩١١ ، اضطر « دياز » للذهاب الى منفاه في باريس حيث توفي بعد ذلك بأربع سنوات . في تلك الاثناء ، كانت الحرب العالمية الاولى هي الموضوع الرئيسي للمناقشات الدولية .



سوف تظهر الحرب العالمية الاولى الاهمية الاستراتيجية الكبرى للبتترول ، كما ستصبح الامبراطورية العثمانية والمحيط الاطلسي الميدانين الحساسين لحرب البترول ، هذه الحرب التي ستتدخل فيها الدول كسيدة تلو سلطتها هذه المرة فوق سلطات الديناصورات الذين تحدثنا عنهم حتى الآن من ارباب النفط .

ففي تركيا أولاً ، تم تجميد امتياز الشركة البترولية التركية حتى عام ١٩١٨ ، بسبب الحرب . إلا أن هذا لم يمنع الحلفاء الغربيين الكبار ، وبخاصة فرنسا وبريطانيا العظمى ، من رسم خططهم لمرحلة ما بعد الحرب . ففرنسا التي كانت تملك أقوى جيش تم زجه في الحرب ، قد اكتسبت الحق في « فيردان » (Verdun) للتعبير عن نواياها .

لذلك اتفقت باريس ولندن ، منذ ٩ أيار ١٩١٦ ، على تقاسم الامبراطورية العثمانية قبل انهيارها بعامين (اتفاقيات سايكس بيكو Sykes - Picot) .

تضمنت هذه الاتفاقيات ، فيما تضمنته :

— تشكيل اتحاد فيديوالي عربي (سورية + بلاد ما بين النهرين مسن دمشق الى الموصل) تحت الحماية الفرنسية .

١ - تشكيل العراق تحت الحماية البريطانية *

مرة أخرى خرج الأمريكيون هنا أيضاً خالي الوفاض بعد أن استبعدوا من هذه الصفقة واحتجوا عليها دون طائل *

إلا أن الانكليز لم يضيعوا الوقت عبثاً : إذ بينما كان الفرنسيون يقفون أمام القوات التركية الرئيسية في سالونيك والدردنيل ، عمل « توماس نورانس Lawrence » ، من المكتب العربي في القاهرة ، على إثارة الأمراء العرب بعد أن وعدهم بالممالك ، كما أرسى مع الأمير فيصل ، بعد دخول دمشق ، قواعد عراق المستقبل * وفي الوقت نفسه ، كان الجنرال « أللبي » يقوم بانزال في الخليج العربي ، فيحتل بغداد ثم المناطق البترولية في كركوك والموصل ، أي المنطقة المخصصة أصلاً للفرنسيين *

في هذه المغامرة ، لعبت لندن بمهارة : ففلبنكيان أصبح مواطناً انكليزياً منذ عام ١٩٠٢ ، كما اكتسب ديتردق الجنسية الانكليزية منذ عام ١٩١٥ ، قبل أن يصبح نبياً في عام ١٩١٩ « لخدمته الجليلة زمن الحرب »^(١) . أما حصص المصرف الألماني في الشركة التركية للبترول ، فقد حجزت منذ خريف عام ١٩١٤ لتشكل الشركة الانفلو - ساكسونية للبترول * وهكذا أصبح بترول بلاد ما بين النهرين انكليزياً ١٠٠٪ *

في الواقع ، لم يكن هناك ، خلال الحرب العالمية الاولى ، سوى مصدرين اثنين للنفط وهما : ستاندارد أويل والشركة الملكية الهولندية شل *

في عام ١٩١٤ ، كانت الشركة الملكية الهولندية المنتج الرئيسي للبترول الروماني ، الذي تابعت إرساله الى ألمانيا ، عن طريق الدانوب ، الأمر الذي أغضب الحكومة البريطانية بطبيعة الحال *

(١) في عام ١٩١٥ ، نقل من امستردام الى لندن مصنعاً لصناعة « الطولوين » الضروري لإنتاج المتفجرات والمهمات .

وقد رد « ديتردنغ » على ذلك بقوله :

— انني هولندي ، و « شل » هي شركة متعددة الجنسيات ، وهولندا بلد محايد . انا أستطيع أن أساعدكم في انكثرة ، ولكنني لا أستطيع شيئاً تجاه ما يقرر في لاهاي ، البلد المحايد .

فوافق الانكليز على ذلك مرغمين . ولا بد من التنويه هنا بأن ديتردنغ وعدهم بتزويدهم بالبترول أيضاً ، وبكميات تفوق ما كان يرسله الى الألمان . وهكذا كانت شركة شل تمون المسكرين ، إلا أن البحرية الملكية لم تفتقر أبداً الى المازوت .

أما الفرنسيون ، فكانت لديهم أسباب أخرى للشكوى : لأن الامريكيين كانوا يزودون الألمان بالبترول منذ بداية الحرب .

في الحقيقة ، كان من الصعب على الامريكيين الاستمرار في المتاجرة مع أوروبا وروسيا دون مخاطرة ، لأن حرب الفواصات كانت على أشدها . لذلك ركزوا نشاطهم في قطبين : السوق الداخلية والمحيط الهادئ .

كانت السوق الداخلية في أوج ازدهارها ، وبخاصة بعد أن أطلق « هنري فورد » سيارته العملية والقليلة التكاليف نتيجة الصناعة عن طريق سلسلة النماذج المتكررة ، مما أدى الى زيادة عدد السيارات بصورة مضطردة : ٥٠٠٠٠٠ في عام ١٩١١ ، ٢٥٠٠٠٠٠ في عام ١٩١٥ ، ١٠ ملايين في عام ١٩٢١ . في عام ١٩١٩ ، صنع فورد ١٦٨٠٠٠٠ سيارة .

وهكذا طورت الشركات البترولية توزيعها في الولايات المتحدة ، كما تطورت تقنيات التصفية وفتحت أسواق جديدة (كزيوت المحركات للمحركات الديزل وغيرها) .

كذلك تطور انتاج النفط في الولايات المتحدة والمكسيك وفنزويلا والبيرو وكولومبيا .

ولتجنب أخطار حرب الغواصات ، عمدت الشركات الى تحويل معظم ناقلاتها من الاطلسي الى الهادى . وحتى دخول الولايات المتحدة الحرب في عام ١٩١٧ ، لم تتردد في تزويد السفن الالمانية في الاطلسي الجنوبي والهادى والمحيط الهندي .

وقد ادى هذا السباق النفمي والنهم الى عرقلة تزويد جيوش الحلفاء للجهة الغربية بالبترول ، وبخاصة عند ظهور الدبابات في ساحات المعركة بالإضافة الى الطائرات ، وهما سلاحان يلتهمان البترول ، مما زاد في الاحتياجات بشكل دراماتيكي .

في مطلع شهر كانون الاول من عام ١٩١٧ ، ورد تقرير خطير الى مكتب عضو مجلس الشيوخ « بيرانجي Béranger » ، ممثل فرنسا في لجنة الحلفاء للنفط ، ينذر بنفاذ المخزون خلال الاشهر الثلاثة القادمة ! ...

وفي ٦ كانون الاول ، قام كليمنصو ، رئيس الحكومة الفرنسية منذ ١٧ تشرين الثاني (نوفمبر) ، بتوجيه برقية يائسة الى رئيس الولايات المتحدة « ويلسون » ، قال فيها :

« في معارك الغد ، سيصبح البترول ضرورياً مثل الدم » .

عندئذ تدخل ويلسون شخصاً لدى ستاندارد أويل ، فاستأثفت الناقلات طريق الاطلسي .

★

★ ★

كانت المؤسسات الفرنسية تمتلك ، خلال الحرب العالمية الاولى ، أسطولا مؤلفاً من ١٤ وحدة ، تبلغ حمولتها الاجمالية حوالي ٦٠٠٠٠ طن ، استطاعت تموين البلاد بنجاح حتى عام ١٩١٧ .

إلا أن الاحتياجات كانت تتزايد سنة بعد أخرى : ٤٦٠ر٠٠٠ طن في عام ١٩١٤ - ١٩١٥ ، ٦٢٠ر٠٠٠ طن في ١٩١٦ - ١٩١٧ ، ٦٦٠ر٠٠٠ طن في ١٩١٨ .
بدخول الولايات المتحدة الحرب ، أصبح من الضروري التعامل بين الدول وليس مع الشركات ، فشكّلت الحكومة الفرنسية ، في ٢٩ آذار ١٩١٨ ، اتحاداً للبترول لتوحيد الجهود الخاصة بمباركة الدولة . وقد عمل هذا الاتحاد بشكل يرضي جميع الأطراف ، إلا أن الشركات الكبرى : إيسسو ، شل ، والشركة البريطانية للبترول (BP) أدركت بسرعة واقمين أساسيين :

- أن احتياجات الفرنسيين ستطور عند عودة السلام ،
- وأن الشركات الفرنسية لم تعد تملك الاموال اللازمة لمثل هذا التطور .

في الواقع ، ومنذ عام ١٩١٤ ، لم يعد الفرنسيون يستوردون سوى المنتجات الجاهزة ، متخليين عن التصفية التي كانوا يمارسونها منذ عام ١٨٧١ . لذلك أدرك المجلس الاعلى للدفاع الوطني ، منذ عام ١٩١٩ ، أن هذا الاسلوب يعد بشكل كبير من الاستقلال الوطني ، ومطالب بالعودة فوراً الى صناعة التصفية .



حدث آخر ادى الى المضايقات المحمومة : وهو انهيار روسيا القيصرية في عام ١٩١٧ ، ووصول البلشفيك الى الحكم .

كان ملك البترول الروسي هو « عمانويل نوبل » ، الذي ولد سنة ١٨٥٩ من أب يدعى لويس ، مخترع هذه الآبار وابن أخ « ألفريد » ، مخترع الديناميت . وعندما بلغ الثامنة والعشرين من عمره ، سنة ١٨٨٧ ، حل محل والده . ثم ما لبث

أن حصل على الجنسية الروسية وتفرغ لتنظيم التوزيع عبر روسيا ، مطوراً
الاحتياجات المحلية عن طريق استخدام « وصفة » روكفلر : أي توزيع المصايح
النحاسية على الفلاحين .

وعندما عارضت الحكومة ذلك لأسباب صحية ، لجأت مؤسسة نوبل
الى الحيلة والمال لإسكات قادة البحرية والجيش والخطوط الحديدية ، فزالت
العقبات جميعها بقدرة قادر .

أصبح نوبل مستشاراً لهيئة الأركان ، ومستشاراً للدولة ، في نفس الوقت
الذي وضع فيه يده على ٤٠٪ من منابع البترول الروسي .

رغم ثروته الطائلة ، كان يعيش عيشة متواضعة . ومنذ نهاية القرن التاسع
عشر ، التفت نحو مسائل التصدير ، فشكل ، بمساعدة « بسمارك » ، شركة بترولية
روسية - ألمانية ، كما توصل ، بمساعدة آل روتشيلد في فرنسا ، الى عقد اتفاق
مع ديتردنغ والمسؤولين عن شركة شل لتصدير النفط في المحيط الهندي .

قبل الحرب العالمية الاولى بقليل ، تقاعد في باكو ، وأقام في « فيلا »
سويدية فخمة أطلق عليها اسم « بترول » ، وأحاطها بحديقة ورد جميلة . إلا أنه
لم يسترح هنا مدة طويلة ، لأن الحرب استدعته الى سان - بطرسبورغ ، حيث
أوكلت اليه مهمة تزويد الجيش والبحرية والسكك الحديدية بالنفط .

نجح في مهمته هذه نجاحاً باهراً . وعندما أصبح التنظيم يعمل من تلقاء
نفسه ، توجه الى « ستوكهولم » لانشاء مركز لتبادل الاسرى الالمان والروس .
وقد صنعت صلاته الجيدة مع البلدين المتحاربين العجائب ، واكتسب في
الامبراطوريتين شعبية هائلة .

ما كاد « عمانويل نوبل » يعود الى سان بطرسبورغ حتى انفجرت الثورة .
وفي عام ١٩٢٠ ، علم أن الشركات البترولية قد أمّمت دون أي مقابل أو
تعويض .

منذ نهاية عام ١٩١٧ ، لجأ مع عائلته الى القوقاز ، آملاً العثور على « فيكت » العتيقة في باكو ، ولكنه علم في الطريق أن الشرطة السرية (التشيكا) تبحث عنه ، فوجد نفسه مضطراً لعبور القوقاز سراً على الاقدام حتى بلغ « روستوف » . وهكذا ظل نوبل وأفراد أسرته يسيرون ليلاً نهاراً في ذلك السهل المنطى بالجليد ، فوق أراضي كانت تنتقل عدة مرات بالتناوب بين أيدي الحمر والبيض .

كانت الثورة المضادة في أوج تطورها . إلا أن روستوف (حيث أقامت العائلة نوبل) كانت في أيدي الحمر والشرطة السرية . في الشمال الشرقي ، كان الجيش الألماني يحمي الأوكرانيين الذين استجدوا به . وفي كل ليلة ، كان الفارون يفادرون روستوف خلسةً ويلتحقون بالخطوط الألمانية . بهذا النحو فرَّ نوبل وقدم نفسه الى الحراس الألمان في ليلة من ليالي شهر كانون الاول من عام ١٩١٨ قائلاً :

— أنا مستشار الدولة عمانوئيل نوبل .

استقبله حرس الشرف بالتحية ، ثم نقل الى ألمانيا حيث مكث فيها حتى آخر أيام حياته ، محاطاً بأفراد أسرته التي اجتمع شملها فيما بعد .

هناك قام ، في شهر تموز من عام ١٩٢٠ ، ببيع حقوقه في ٤٠٪ من البترول الروسي لوالتر تينغل ، رئيس شركة إيكسون ، لقاء ١١٥ مليون دولار .

أما حصصه الأخرى (٦٠٪) ، الموزعة بين شركاء كثيرين ، منهم ديتردنغ وآلروتشميلد في فرنسا ، فقد تعرضت لمضاربات دولية حامية الوطيس .

وأما ديتردنغ ، الذي كانت حقوقه في البترول الروسي تقدر بحوالي ٤٢٠ مليون فرنك ذهبي ، فلم يكن من النوع الذي يقبل الهزيمة بسهولة (أي قرار التأميم السوفياتي الصادر عام ١٩١٨) . لذلك شجع الثورة المضادة التي أحرزت بعض النجاحات الخاطفة في باكو ، ثم ما لبثت أن انصهرت .

انهارت الاسهم ، إلا أن ديتردنخ كان يشتريها مجدداً في كل مكان ، وهو يضع نصب عينيه هدفاً مزدوجاً : إما استعادة حقوقه عند انهيار النظام البلشفي ، أو التفاوض حولها مع السلطات السوفياتية في أحد الأيام .

لذلك رأينا جميع أرباب البترول المعنيين ، ديتردنخ ، نوبل ، ماتتاشيف ، روتشيلد ، يمارسون الضغط على الحكومات الأوروبية لكي تقوم بدعم الجيوش البيضاء وتحاول قلب النظام السوفياتي .

لتي هؤلاء أذناً صاغية وحساساً شديداً لدى « ونستون تشرشل » ، وزير الحرب في حكومة لويد جورج (من ١٠ كانون الثاني ١٩١٩ حتى ١٣ شباط ١٩٢١) .

كان الرئيس الأمريكي « ويلسون » يفضل ترك « البلاشفة » للزمن ، بينما ظل تشرشل يلح على الفرنسيين لكي يشاركوا في النضال ضد هؤلاء القادمين الجدد .

في الواقع ، كان تشرشل بعيد النظر ، لأنه توقع أن يؤدي انتصار البلاشفة الى مصالحة روسية - ألمانية ، الأمر الذي لا بد أن يمهّد السبيل أمام حرب جديدة ضد الغربيين . . . وهذا ما حدث فعلاً في عام ١٩٣٩ .

لذلك كان يقول : « علينا أن نبذل المستحيل لتوحيد كافة القوات المناهضة للبلشفية وتقديم المون المادي والمعنوي لها مع تزويدها بالقائد السياسي المناسب التي هي في أمس الحاجة اليه الآن » .

كانت الجيوش البيضاء في خضم العمل : الاميرال كولتشاك في سيبيريا ، والجنرالان دينيكين في أوكرانيا وإيودينيتش يتقدم نحو بطرسبورغ ، ولكن أعمال هؤلاء لم تكن موحدة ولا منسقة .

إلا أن الاربعة الكبار (الولايات المتحدة ، فرنسا ، المملكة المتحدة ، إيطاليا) ، وبعد مداوالات كثيرة وسلسلة من أعمال التدخل المنفردة لصالح

البيض (الاسطول الفرنسي في البحر الاسود ، الانكليز في باكو والقوقاز ، ودعم
المتمردين في جورجيا وأذربيجان) ، قرروا وضع حد لتدخلهم^(١) .

في نهاية عام ١٩١٩ ، ونتيجة انسحاب الحلفاء ، أصبح وضع البيض حرجاً ،
فانحلت « حكومة إيودينيتش » في شهر كانون الاول ، واستقال الاميرال
كولتسك في كانون الثاني ١٩٢٠ ، حيث سُلِّم للحمر وأعدم في ٧ شباط .

فرَّ جيش كولتسك باتجاه فلاديفوستوك ، وانسحب قوزاق دينيكين الى
سواحل البحر الاسود ، حيث استسلم بعضهم بينما لجأ الآخرون الى القرم
عن طريق البحر . أما الجنرال دينيكين ، فذهب الى المنفى ، تاركاً القيادة لمعاونه
الجنرال فرانغل (Wrangel) .

في آب ١٩١٩ ، غادر الانكليز آسيا الوسطى والقوقاز ، محتفظين بموقع
باطوم حتى آذار ١٩٢١ . أما القوات الفرنسية (٤٥٠٠٠ رجل) ، الذين أنزلوا
في اوديسا يوم ١٧ كانون الاول ١٩١٨ ، فقد غادروها في ٥ نيسان ١٩١٩ ، بعد
اربعة أشهر من الجمود . وأما « فرانغل » ، الذي أصبح منزلاً ، فقد تابع
القتال حتى شهر تشرين الثاني من عام ١٩٢١ ، حيث انسحب الى استانبول .

في نهاية هذه المغامرة ، حدث انقلاب شامل غير وجه صناعة البترول .



(١) في نهاية ايلول ١٩١٨ ، كان في روسيا ٤٤٠٠٠ رجل من قوات الحلفاء : ٢٨٠٠٠
ياباني ، ٧٥٠٠ أمريكي ، ١٠٠٠ كندي ، ٢٠٠٠ ايطالي ، ١٥٠٠ انكليزي ،
١٠٠٠ فرنسي . وقد ازداد تعداد اليابانيين فيما بعد الى ٧٥٠٠٠ رجل .
وبحجة قيام السوفييت ببدء المحادثات السلمية مع الالمان ، ادعى الانكليز
لأنفسهم الحق في حماية مصالحهم في روسيا الجنوبية .

الفصل الثاني

حكم الاخوات السبع (١٩١٩ - ١٩٤٥)

عند نهاية الحرب العالمية الاولى ، كان العالم تحت سيطرة فرنسا وبريطانيا العظمى ، المنتصرتين عسكرياً بلا منازع .

أدرك هذان البلدان ، في السنوات الاخيرة من النزاع ، ضرورة ضمان تسويتهما بالبترول ، وبخاصة بعد شع ١٩١٧ - ١٩١٨ الذي أثبت الاهمية الاستراتيجية لمناجم الانتاج . لم يكن أي منهما راغباً في الارتباط بالولايات المتحدة ، إلا أن استهلاك النفط للاغراض المدنية والسيارات والطائرات ، وكذلك استهلاك المازوت من قبل البحرية ، كافا يتزايدان باستمرار وسرعة .

بمناسبة التقاء الحلفاء في سان ريمو خلال شهر نيسان من عام ١٩٢٠ ، لاقتسام تركة الامبراطورية العثمانية ، اتفق الفرنسيون والانكليز فيما يتعلق بالشرق الادنى .

كان من جملة الاهداف الرئيسية المتنازع عليها فقط الموصل الذي كاد الانكليز يضعون يدهم عليه بفضل دسائس « لورانس العرب » ، وبخاصة بعد قيامهم ، في آذار من عام ١٩٢٠ ، باعلان الأمير فيصل ملكاً على سورية .

لم يوافق الفرنسيون على ذلك ، فوجهوا ! نذاراً للملك فيصل بخلعه عن العرش إذا لم يوافق على الاعتراف « بحقوق » فرنسا على كامل أراضيهِ . ثم رافق العمل التهديد ، فاحتل الجنرال غورو لبنان وسورية ، وأجبر فيصل على الفرار من دمشق .

في الوقت نفسه ، تمركز الانكليز في فلسطين والعراق ، وبدأ حلفاء
الأمس يتنازعون بعنف . أما النقطة الوحيدة التي كان الفرنسيون والانكليز
متفقين عليها ، فهي تنصيب فيصل ملكاً على العراق وإبقاء الأمريكيين خارج
مناقشاتهم . وهكذا سينتخب فيصل في ٢٣ آب من عام ١٩٢١ بإجماع بلغ ٩٨٪
من الاصوات .

ادعى الانكليز لنفسهم حق الانتداب على فلسطين ، والفرنسيون على سورية
ولبنان ، كما وزعت أسهم الشركة التركية للبترول وفق نسب مئوية جديدة .
أما أسهم المصرف الألماني (٣٥٪) ، التي صادرت في عام ١٩١٤ ، فأعطيت
للفرنسيين الذين أصبحوا منتجين للبترول للمرة الاولى .

عندئذ سدد فيصل ديونه للانكليز : إذ عقد معهم معاهدة سرية ضمن فيها
لشركة التي ستحل محل الشركة التركية للبترول كافة الامتيازات التي كانت
ممنوحة سابقاً من قبل الامبراطورية العثمانية . إلا أن لندن لم تكف بذلك ، بل
طلبت منه الإصرار على إلحاق الموصل بالعراق ، في الوقت الذي كانت فيه هذه
المدينة تحت الانتداب الفرنسي . وهكذا دخل الانكليز الموصل وأخذوا يحفرون
الآبار البترولية ، ثم ما لبسوا أن طالبوا بتعديل الحدود ، فاضطر الفرنسيون
للمرضوخ أمام الأمر الواقع . وفي عام ١٩٢٥ ، عندما قررت عصبة الأمم ، إثر
استفتاء مزوّر ، ضم الموصل الى العراق ، رضخت باريس مرغمة لأنها كانت
بحاجة الى موافقة الانكليز لكي تحتل منطقة الرّور في ألمانيا .

في تلك الفترة التي بدأ عهد البترول بالظهور ، لم تكن لدى الاوروبيين طرق
كبرى (Autoroutes) كالأمريكيين (فهي لم تظهر سوى في الثلاثينات لدى
الألمان) ، ولكنهم كانوا يحركون تقدماً كبيراً في الطيران التجاري . ففي عام
١٩١٩ ، نجح طيارون بريطانيون في عبور الأطلسي . وفي عام ١٩٢٠ ، أطلق
الهولنديون خطهم الجوي المنتظم أمستردام — لندن ، ثم بدأت الخطوط تربط

بين المدن الأوروبية الكبرى من جهة ، ومع المستعمرات في كل من أفريقيا وآسيا من جهة ثانية .

حققت تصفية البترول تقدماً سريعاً . وفي مطلع القرن ، عندما كان بترول الاضاءة مطلوباً أكثر من مسواه ، لم يكن أصحاب المصافي يعرفون كيف يستخدمون البنزين . إلا أن النمو الصاعق لصناعة السيارات قلب الوضع رأساً على عقب ، مع بقاء التساؤل حول مجالات استخدام الغاز والقيول . أضف الى ذلك أن الاضاءة الكهربائية بدأت تلغي استخدام بترول الاضاءة تدريجياً .

أدى اختراع المحرق بالمازوت الى تعميم استخدام القيول (أو المازوت) بدل الفحم في القاطرات والسفن والمصانع والمساكن .

وحوالي عام ١٩٣٠ ، أدى ظهور محركات الديزل ومحركات الطائرات التي تحتاج الى نسبة عالية من الأوكتان ، والتقنيات الجديدة للتزيت والتشحيم ، بالإضافة الى المكتشفات العديدة في مجال الكيمياء البترولية : الكحول ، الكاوتشوك المصنع ، المواد البلاستيكية ، المنظفات ، الغليسرين وغيرها ، كل ذلك أدى الى تنوع أكبر في الاستهلاك .

منذ عام ١٩٢٠ ، أحس الباحثون الأمريكيون مسبقاً بهذا التطور الهائل ، فأطلقوا صيحة إنذار نهوا فيها الى قرب نضوب آبار البترول الأمريكية وضرورة الاقتصاد في استهلاك البترول أو اللجوء الى استيراده من الخارج والمحافظة على المخزون الوطني إذا أراد الأمريكيون استخدام عشرة ملايين سيارة .

ساهمت الصحافة في ترديد صدى هذه النبؤات المتشائمة ، كما بثت الرعت في النفوس عندما أعلنت نبأ عملية القسمة التي جرت في سان ريمو بدون الولايات المتحدة^(١) .

(١) خلال القرن الاول من الاستهلاك العادي للبترول (١٨٥٩ - ١٩٥٩) ، تجاوز الانتاج ١٠ مليارات من الاطنان ، اي ٧٤ مليار برميل ، او ما يعادل من حيث الطاقة ١٥ مليار طن من الفحم .

لذلك أخذ الدبلوماسيون الأمريكيون يتحدثون في كل مكان عن أقدمية حقوق الاميرال شيمستر في البترول التركي . ولما لم يجدهم الحديث نفعاً ، فكروا في اللجوء الى خدعة من نوع آخر : فالاميرال مارك بريستول Bristol ، قائد الاسطول الامريكي في شرقي المتوسط والمفوض السامي للولايات المتحدة في تركيا ، عمد بمساعدة صديقه شيمستر الى الاتصال ببعض الوطنيين الاتراك الذين كانوا يفكرون في استعادة آبار الموصل . وللغاية نفسها ، بدأت الولايات المتحدة تمول سرّاً حركة « آتاتورك » الذي سينجح في الاستيلاء على السلطة سنة ١٩٢٣ .



في عام ١٩٢٤ ، بدأت الحكومة الفرنسية ، برئاسة « بوانكاريه » (Poincaré) ، تخطط لإدارة حصتها من بترول العراق ووضع سياسة لهذا الغرض .

لجأ الرئيس الفرنسي « إرنست ميرسييه Mercier » ، هذا المهندس الفذ من سلاح الهندسة البحرية ، الذي ولد عام ١٨٧٨ ، والذي كان خلال الحرب المستشار الفني لوزير التسليح « لوشور » (Loucheur) ، بعد إقامة مؤقتة رسمية في ألمانيا المحتلة سنة ١٩٢٠ ، تخصص في توزيع الكهرباء ونجح في ذلك نجاحاً باهراً . ثم ما لبث أن أصبح بسرعة مديراً إدارياً للعديد من الشركات ، كما أسس مجلساً للصناعيين أطلق عليه اسم « النهوض الفرنسي » ، تحت اشراف المارشال فوش ، لدعم النواب الليبراليين المناهضين للشيوعية .

بناءً على طلب « بوانكاريه » ، قام هذا الفني الوطني بتأسيس شركة فرنسية للبترول مع مصارف كبرى وموزعين للمنتجات البترولية من أمثال

« الاخوة ديماريه Desmarais » • كانت المهمة الاولى لهذه الشركة هي مناقشة شروط مساهمتها في الشركة التركية للبترول وقواعد علاقاتها مع شركائها الآخرين •

وهكذا أصبح لفرنسا مكانها بين منتجي النفط ، ولكن الامريكيين ظلوا منشغلين بأمر الشح البترولي المقبل ، فنادوا بممارسة سياسة الباب المفتوح في الشرق الادنى • أصم الانكليز آذانهم في البداية ، إلا أن شخصاً أقنعهم أخيراً بعدم رفض الاستثمار السلمي لآبار الموصل : كان هذا الشخص هو « غلبنكيان » الأرمني الذي تحدثنا عنه آنفاً •

أيدت وزارة الخارجية البريطانية وجهة النظر هذه واقترحت على الامريكيين التجمع في شركة واحدة هي « الشرق الادنى للتطوير Near East Development » التي يمكنها الحصول على حصة « معقولة » من رأسمال الشركة التركية للبترول • وهذا ما حدث فعلاً ، إذ حصلت ستاندارد (نيوجيرسي) (إسو) ، ستاندارد (انديانا) ، سنكلير وتكساكو على ٢٥٪ من رأس المال مثل الشركة الفرنسية للبترول • أما الـ ٥٠٪ الباقية فظلت من نصيب الشركة الانكليزية — الفارسية (B.P) ، إلا أن ديتردنغ لم يكن ينوي السماح لهذه الشركة المنافسة بأخذ حصة الأسد • وهنا أيضاً تقدم غلبنكيان ، الذي كانت تربطه بديتردنغ صلات جيدة ، عارضاً مساعيه الحميدة •

بعد محادثات طويلة في فندق كارلتون بلندن ، نجح الأرمني الماهر في أن يجعل الشركة الانكليزية — الفارسية تتخلى عن نصف حصتها للشركة الهولندية للبترول « شل » مقابل جعالة على البترول المستخرج • دامت مفاوضات غلبنكيان سبع سنوات كاملة •

وهكذا وزعت أسهم الشركة العراقية الجديدة للبترول (التركية سابقاً)
كما يلي :

- ٢٣,٧٥٪ للانكليزية — الفارسية (B.P) .
- ٢٣,٧٥٪ للشركة الفرنسية للبترول .
- ٢٣,٧٥٪ للشركة الهولندية « شل » .
- ٢٣,٧٥٪ لشركة « الشرق الأدنى للتطوير » (الولايات المتحدة) .
- أما ال ٥٪ الباقية من الاسهم فتركت لفلبنكيان من أجل خدماته ، دون أن يكون له حق التصويت .

تم التصديق على هذا الاتفاق رسمياً وجُدِّدَ في مؤتمر جمع كافة الاطراف في فندق « Hotel des Thermes » خلال شهر حزيران من عام ١٩٢٨ . كما اتفق الجميع ، في المناسبة نفسها ، وبعد سنوات من المباحثات ، على تقاسم كل بترول يكتشف من قبل أحدهم على أرض الامبراطورية العثمانية .

في الواقع ، لم يكن يمكن لهذه الاتفاقات أن تتم إلا بفضل الملك فيصل ، الذي كان يحاول التخلص من الوصاية الانكليزية بعد أن حارب الفرنسيين كما أسلفنا .

في عام ١٩٣٣ ، وخلال زيارته لأوروبا ، فوجيء العالم بوفاة هذا الملك « المزعج » في ظروف غامضة في أحد فنادق « بيرن » وهو في الخمسين من عمره ، بعد أن قام باعلان استقلال العراق ، وبعد أن اجتمع في باريس بالسيد « إرنست ميرسييه » كما يقال

أما خليفته غازي الاول (٢١ عاماً) ، فقد قبل طائعاً أن يصبح دميةً في يد الانكليز .



كيف كانت في الواقع حدود ممتلكات الامبراطورية العثمانية الزائلة الواجب تقاسم بترونها ؟ مرة أخرى جاء غلبنكيان تقبى ليسووي هذه المسألة : على خارطة كبرى للشرق الادنى ، اشتراها من احدى المكتبات في « أوستاند » ، رسم الارمني الماهر بالقلم الاحمر خط حدود يضم العربية السعودية وإمارات الخليج العربي وقطر والبحرين . بقيت الكويت خارج الخط الاحمر لأن الجميع كانوا يعرفون أن الامريكيين (شركة غولف) يقومون في هذه الامارة بالتنقيب عن البترول ، فوافق الجميع دون أية معارضة .

وفي ٣١ تموز (يوليو) ١٩٢٨ ، وفي العاصمة البريطانية لندن ، تم ضم خارطة الخط الاحمر الى محاضر الجلسات السرية التي لم تبتلغ لاحد ، وبخاصة العرب . وهكذا وافقت جميع الاطراف على احترام هذه الخارطة طوال عشرين عاماً ، كما ضمن غلبنكيان لنفسه دخلاً سنوياً بقيمة ٥٠ مليون دولار .



تابع السير هنري ديتردنغ كل هذا برضى وسرور . فقد كانت تربطه بغلبنكيان صلات ممتازة ، كما كان معجباً بالمواهب العجيبة لهذا المفاوض والدبلوماسي الأرمني .

إلا أن الرجلين ما لبثا أن اختلفا منذ ٢٧ كانون الثاني (يناير) ١٩٢٦ ، حيث نشرت الصحف في ذلك اليوم نبأ استقالة غلبنكيان من جميع مناصبه الادارية في الشركة الهولندية الملكية ثل . فماذا حدث بالضبط ؟

في الحقيقة ، كان الاثنان ديناميكيين يحبان الحياة والمتعة والنساء الجميلات ، وقد جاء خلاهما بسبب امرأة : لدى غلبنكيان في باريس ، التقى ديتردنغ ، الأرمل منذ عام ١٩١٦ ، بابتة جنرال قوقازي نازح ، تدعى ليديا باغراتوني .

وقد استطاعت هذه الشابة الفاتنة أن تسلب لبء الثري الكبير ، فتزوجها سنة ١٩٢٤ ، ورزق منها بولدين ، إلا أن هذا الزواج انتهى بالطلاق في عام ١٩٣٦ .

إستاء الأرمني لأن صديقه انتزع منه هذه المرأة ، وأصبح يضمر العداوة لشركة شل ، حيث أثار أمامها المتاعب في فنزويلا منذ عام ١٩٢٦ . وفي عام ١٩٣٠ ، في أوج الازمة الاقتصادية ، حاول التأثير على أسهم هذه الشركة في بورصات لندن ونيويورك وباريس وبرلين في آن واحد .

لعل من أسباب تعلق ديتردنغ بهذه القوقازية الحسنة تعلقه الشديد آنذاك بالبترول الروسي الذي كان مالكة الرئيسي في الواقع .

خلال هذه السنوات ، كان غلبنكيان يقيم في فندق ريتز بباريس ، الذي أصبح شريكاً فيه . وعندما أصبح بدوره أرملاً ، تزوج مرة ثانية من فتاة أرمنية تدعى « نيفارت إسايان » ، أسكنها في فندق خاص (٥١ - شارع إيسينا) ، حيث كان يجمع تحفه الفنية النفيسة لكبار الفنانين في العالم .

مثل جميع أرباب البترول ، كانت تسيطر على ديتردنغ فكرة احتمال نفاذ بترولها . وكلما ازدادت حدة هذا الهاجس لديه ، ازدادت بالتالي في نظره أهمية البترول الروسي وضرورته .

بعد فشل الثورة المضادة ، تابع فضاله على صعيدين : فعلى العكس من شركة ستاندارد التي راهنت على التصلب والحزم ، بدأ ديتردنغ يفاوض سراً السيد كراسين ، مفوض الشعب لشؤون الصادرات ، وهو واثق من دعم لويد جورج وتأييده له .

اقترح السير هنري ديتردنغ على كراسين أحداث مكتب دولي لبيع البترول الروسي ، على أن تتقاسم شركة شل وروسيا السوفياتية الأسهم . يقوم هذا المكتب بتمويل الاتاج الروسي مع دفع التعويضات لضحايا التأميم .

على الصعيد الرسمي ، أقنع رئيس الوزراء « لويد جورج » بضرورة الاعتراف بالاتحاد السوفياتي مقابل قيام شركة ثل باحتكار نقل البترول الروسي .

وفي مؤتمر جنّوّه ، الذي انعقد في نيسان - أيار من عام ١٩٢٢ ، تباحث لويد جورج مع المندوب السوفياتي كراسين حول هذا الموضوع .

في الوقت نفسه ، توجه ديتردنغ الى نيويورك لكي يستمزج رأي « والتر تيغل W. Teagle » ، رئيس شركة ستاندارد . وكان الاتفاق على وشك الانعقاد عندما تسلم الصحفيون من السوفيت نسخة عن المشروع ونشروها .

أدى انتشار هذا النبأ الى رد فعل الامريكيين ، فعمد سفير الولايات المتحدة في روما ، السيد « تشايلد » ، الذي كان مراقباً في مؤتمر جنّوّه ، الى تأليب الوفود الغربية . وعندما قرر الانكليز توقيع الاتفاق المرجو ، انضم الفرنسيون والبلجيكيون الى الموقف الامريكي . وهكذا نفس مشروع ديتردنغ ، ولم ينس الامريكيون أن روكفلر يمتلك حصة آل نوبل في البترول الروسي .

في الواقع ، لم يكن ديتردنغ رجلاً سياسياً . لقد كان يريد مشاركة الحكومة السوفياتية في شركة أوروبية للبترول ، مع الحكومتين الفرنسية والانكليزية . وعندما فشل في ذلك ، تحالف مع شركة ستاندارد لكي يزعم الروس في سوق التصدير . كما أثار في وسائط الاعلام حملة عالمية ضد السوفيت . وبما أن السوفيت لجؤوا الى التقنين الامريكيين لاستئناف انتاجهم ، وحاولوا بيعه بأنفسهم ، تحالف ديتردنغ مع شركة ستاندارد لمقاطعة البترول الروسي « المروق » في الغرب .

أرغمت هذه المقاطعة الشرسة الروس على تخفيض أسعار نفطهم لأنهم كانوا بحاجة ماسة الى تمويل خططهم الخمسية الاولى . ولكي يتمكنوا من اختراق هذا الحصار ، لجؤوا الى عدو ديتردنغ ، غلبنكيان ، الذي التفت فوراً نحو السوق الامبائية .

كان الاقتصاد الايبيري الاكثر تخطفاً في أوروبا الغربية • ولكي يبعث الحيوية فيه ويطبق بركب التطور ، قام الدكتاتور « بريمو دي ريشيرا » بتأميم بيع البترول وجعله وفقاً على الدولة •

أثار هذا الاجراء سحق الشركات الكبرى ، التي نزعت ملكيتها ، فقررت تجميد صادراتها الى اسبانيا ، مما أدى الى شح فوري وارتفاع في الاسعار • لذلك وجد « بريمو دي ريشيرا » في غلبنكيان منقذاً هبط عليه من السماء •

كان هذا الاخير وكيلاً لروسيا في كل من فرنسا وايطاليا واسبانيا ، يقدم البترول بسعر مناسب ، ولم يكن المستهلك الاسباني في وضع يسمح له بالتدقيق في مستوى النوعية والجودة •

وهكذا جاء انتقام غلبنكيان من ديتردنغ قاسياً ، إلا أن هذا بدأ يضارب على العملة الاسبانية (البيزيتا) ، الأمر الذي كان له تأثير خطير على الاقتصاد الاسباني في الوقت الذي مرض فيه « بريمو دي ريشيرا » واضطر للاعتزال في ٢٨ كانون الثاني ١٩٣٠ (١) •

إلا أن ديتردنغ انتقم بدوره من غلبنكيان في فنزويلا والمكسيك :

— في فنزويلا ، كان الانتاج البترولي وفقاً على شرطي شل وستاندارد اللتين تقاسمتا النفوذ هناك ، بينما اكتفت الدولة العاجزة بتسرك موظفيها يتقاضون الرشوات دون حساب •

— أما في المكسيك ، فكان الرئيس الجديد « كرهنا Carranza » قد أصدر في عام ١٩١٧ دستوراً تنص المادة ٢٧ منه على أن الارض لصاحبها وباطن الارض للدولة • لذلك قررت الشركات كسر السوق والاطاحة بكرهنا هذا •

(١) وقد لجأ الى باريس ، فندق سان — جيرمان ، شارع « باك » ، حيث توفي في ١٦ آذار من عام ١٩٣٠ في ظروف ظلت غامضة •

فلم يعد يستطيع الاعتماد ، للدفاع عن نفسه ، إلا على المستقلين من أمثال غلبنكيان .

استفاد ديتردنغ من الركود المكسيكي لتوسيع امبراطورية شل . وفي عام ١٩١٨ ، عندما قرر « والتر بيرسون » ، الذي أصبح لورد كودراي ، بيع شركته « النسر المكسيكي » (Mexican Eagle) لشركة ستاندارد ، منعه لندن عن ذلك . فهل سيجد نفسه مضطراً للتعامل مع شل ؟

كلا، لأن تشرشل والاميرالية اعترضاً على ذلك بناءً على نصيحة غلبنكيان ، لأنهما خشيا فعلاً من طموح ديتردنغ الزائد .

إلا أن هذا لم يكن قد قال كلمته الأخيرة بعد : ففي ٢١ أيار (مايو) من عام ١٩٢٠ ، قام التقديميون ، الذين مولهم بسخاء ، بقلب « كرنزا » واغتياله ، فجاء هذا لصالح شركة شل ، حيث امتلك ديتردنغ معظم أسهم شركة « النسر » . منذ ذلك الحين ، أصبح المكسيك ثاني منتج للنفط في العالم (٤٠ مليون برميل في اليوم) .



رأينا آنفاً أن ديتردنغ كان يبحث عن الرجل الذي يستطيع استعادة السيطرة على البترول الروسي بقوة السلاح . وقد عثر عملاؤه على الفصالة المنشودة في ميونخ ، سنة ١٩٢٤ ، عندما تمكن الحزب النازي القتي بزعماء أدولف هتلر من الحصول على أربعة عشر مقعداً في الرايخستاغ بعد نضال عنيف .

اعتباراً من عام ١٩٢٧ ، بدأ ديتردنغ يقدم المعونات للحزب النازي وثيبيته المسلحة ، بعد أن قام المحامي الاسكتلندي ، الدكتور « جورج بل » الذي حصل على الجنسية الألمانية ، بتأمين الاتصال بين هتلر وديتردنغ .

في عام ١٩٣٣ ، عندما استولى هتلر على السلطة ، أخطأ السير هنري ديتردنغ عندما ذكر أمام المستشار الألماني الجديد رغبته في تعويض ما أفقعه على المدى البعيد . إلا أن هتلر وضع الأمور في نصابها بوضوح : صحيح أنه كان لا يزال يفكر في التوسع باتجاه الشرق ، ولكنه يحتفظ لنفسه بحق اختيار اللحظة المناسبة دون أن يتلقى نصائح من أحد . لذلك قال :

— إن هؤلاء الانكليز يريدون استغلالي لاستعادة بترول الروس ؛ وعند تحقيق هدفهم سيحاولون التخلص مني على الأرجح ، ولكنهم واهمون ...

أما الدكتور « بل » ، الذي أصبح سكرتيراً للدكتور « روزنبرغ » ، فقد أبعد منذ شهر آذار ١٩٣٣ ، بسبب طول لسانه أم لأنه كان يعرف الكثير يا ترى ؟

أحس الرجل أن الأرض بدأت تميد تحت قدميه ، فصمم على النجاة بجلده قبل فوات الأوان . إلا أن بعض الرماة المهرة أدركوه في ٣ نيسان ١٩٣٣ عند « روزنهايم » ، قبل الحدود النمساوية ، وقتلوه دون شفقة .

أحدثت هذه المسألة ضجة كبرى في النمسا ، ولكنها خنقت في ألمانيا بقدرة قادر .

وفي ٥ أيار ، توجه الدكتور « روزنبرغ » الى انكلترا حيث استقبله ديتردنغ في قصره المنيف « باكهورت بارك » في « أسكوت » .

لم يبق من هذا الحديث أي أثر بطبيعة الحال ، لذلك نجد أنفسنا مضطرين هنا للاكتفاء بما ذكرته الشائعات والتكهنات : أغلب الظن أن روزنبرغ ، الذي كان حاجسه الأول القيام بحملة صليبية ضد البلشفيك ، حاول اقناع محدثه بأن شيء ألم يتغير ، وأنه ألقى باللوم كله على عاتق المسكين « بل » الذي كاد ، لطول لسانه ، يفضح العلاقة السرية بين هتلر وديتردنغ .

أدرك ديتردتغ في الواقع أنه لم يعد له أي نفوذ على هتلر ، وأن العكس
يوشك أن يصبح صحيحاً»

وهكذا اعتبرت المعركة للحصول على البترول الروسي خاسرة • وفي ٤
شباط ١٩٣٩ ، توفي ديتردتغ في « سان - موريتز »^(١) • لم يحدد في وصيته
مكان دفنه ، إلا أن زوجته الثالثة ، التي كانت موالية للنازيين ، شارلوت كنانك ،
ابنة سمسار ألماني ، دفنته في أرضها بميكلنبورغ ، بالقرب من شفيرين ، حيث قام
« غوبلز » بوضع اكليل من الزهور على ضريحه باسم الفوهرر نفسه ...



لنعد الآن الى عام ١٩٢٨ الحاسم • بعد المؤتمر الذي انعقد في « فندق
تيرم أوستند » في حزيران من عام ١٩٢٨ ، كما أسلفنا ، والذي حدد خارطة الخط
الاحمر في الشرق الادنى ، خطرت في ذهن السير هنري ديتردتغ فكرة تقاسم
العالم بين الشركة الملكية الهولندية شل وشركة ستاندارد أويل •

وفي شهر أيلول ، دعى الى قصر « أشناشاري » في اسكتلندة رؤساء
ستاندارد (نيوجيرسي) ، إيكسون ووالتر تيفل ، وشركة البترول الانكليزية -
الايرانية ، جون كادمان ، لحضور حفلة صيد كبيرة •

إلا أن أوقات الفراغ خصصت للمناقشات : فحرب الاسعار في الهند ، حيث
تقوم شل بتخفيض الاسعار للمضاربة على ستاندارد التي تشتري البترول الروسي ،
لا يمكن أن تستمر • وما هي شل تشتري البترول الروماني لصالح الهند بأسعار

(١) ترك الرجل ولدين ذكرين وابنة واحدة من زواجه الاول واثنين من زواجه
الثاني ، أحدهما تسمى « أولغا » ، ستصبح مساعدة للدكتور شفائتر في
« لامبارينيه » .

منخفضة ، بينما ترد ستاندارد على ذلك بخفض أسعارها في انكلترا • وهكذا انقضت سنوات الشح الجميلة لفترة ما بعد الحرب لتفسح المجال أمام فائض في الانتاج يثير القلق • لذلك ، وبدلاً من التنافس والتحارب ، حان الوقت للتفاهم من أجل تقاسم الاسواق بصورة سلمية ، لأن ثلث القدرة الانتاجية غير مستعمل •

من خلال سهرات « أشناشاري » هذه ، انبثق اتفاق حول تشكيل احتكار حقيقي سري للبترول ، مع توزيع عادل للاسواق ، وتحديد للنمو ، وعقلنة للانتاج ، واستقرار للاسواق ووضع حد لحرب الاسعار •

تنفيذاً لهذا الاتفاق ، وضع الكبار حداً لأعمال الاستكشاف والتنقيب ، كما كبحوا جماح الانتاج ، مما حسن أوضاع المستقلين الصغار ، ولكن لجنتين أبتنا الاشراف على التنظيم الجديد : الاولى في نيويورك لمراقبة الانتاج (في تلك الاثناء ، كان الانتاج الأمريكي يغطي ثلثي الاحتياجات العالمية) ، والثانية في لندن لمراقبة الاستهلاك •

انضمت الى هذا الاتفاق ١٥ شركة أمريكية أخرى ، منها أربع رئيسية (ستاندارد أويل كاليفورنيا ، غولف ، تيكماكو وموبيل) • وهكذا تشكل مع ستاندارد أويل فيوجيرسي ، شل والانكليزية - الفارسية الاتحاد الاحتكاري الشهير للأخوات السبع •

كذلك اتفق الكبار فيما بينهم على إبعاد كل منافس خارجي داخل مناطق نفوذهم • وكان هذا يمس بشكل مباشر القادمين الجديدين ، « سوكال » (SOCAL) أي ستاندارد أويل كاليفورنيا في البحرين والعمية السعودية ، و « غولف » في الكويت • بعد فشل « لورانس » ، الذي تجسد برحيل الملك فيصل عن دمشق ، انتقل الزمام الى ابن سعود •

بعد تقيـه في البداية الى الكويت سنة ١٩٠٢ (وكان عمره آنذاك ٢٢ عاماً) ،
قرر هذا الرجل القوي (١٩٠م) استعادة أرض أسلافه بقوة السلاح .

لذلك هبَّ على رأس أنصاره من الوهابيين الذين فرض عليهم نظاماً صارماً
(لا تدخين ولا كحول) ، وبدأ يتقدم يوماً بعد يوم ، مطارداً في طريقه الغزلان
والعذارى ، ولكن مع تطبيق صارم لتعاليم القرآن : لا زنا خلال شهر رمضان
ولا قروض ولا سرقة ولا سلب^(١) .

في الحرب ، انتصر ابن سعود على جميع خصومه : ففي عام ١٩١٦ ، أصبح
سيّد نجد ؛ وفي ٨ كانون الثاني ١٩٢٦ ، تم الاعتراف به ملكاً على نجد والحجاز
وسيدا على مكة . وفي ١١ أيلول ١٩٣٢ ، أصبحت البلاد تسمى المملكة العربية
السعودية .

وهكذا أصبح الحاكم المطلق بين البحر الاحمر والخليج العربي ، أي في
منطقة تعتبر مساحتها أكبر من فرنسا بثلاث مرات . ومنذ عام ١٩٢٢ ، جاءه
مغامر نيوزيلندي يدعى « فراثك هولمز » .

كان هذا الرجل ، الذي خدم في البحرية الامريكية سابقاً ، يبحث عن
امتياز بترولي منحه إياه الملك ابن سعود على مساحة ١٥٠٠٠ كم^٢ بمحاذاة الخليج
العربي مقابل قسط سنوي بقيمة ٢٥٠٠ جنيه استرليني .

هل كان هذا في الواقع تحدياً للبريطانيين الذين كانوا منشغلين آنذاك

(١) يبدو هنا واضحاً الدس المقصود ، لان هذا الكلام يوحي لغير العارفين بأن
هذه الامور مباحة في غير رمضان .

(المترجم)

بأمور إيران والعراق ؟ الى جانب ابن سعود ، كان هناك ضابط بريطاني شاب يدعى « هاري سان جون فيليبي » ، الملحق السابق في المصلحة المدنية لشؤون الهند . وقد ظهر في بغداد عند مطلع العشرينات . وعندما قتل النقيب شكسبير (مندوب مصلحة الاستخبارات لدى الملك) في معركة جراب ، جاء فيليبي هذا ليحل محله ، وتقدم من الملك على أساس أنه موفد بمهمة من وزارة الخارجية البريطانية لكي يعقد معه معاهدة تحالف .

بعد فترة قصيرة سجد فيليبي قد اعتنق الدين الاسلامي وأخذ يلعب لعبة بارعة حتى أصبح من العسير معرفة ما اذا كان يعمل لصالح انكلترا أم ابن سعود أم لنفسه .

ثم ما لبث أن أضحي رسمياً الوكيل العام لشركة فورد في العربية السعودية ، وبدأ يبيع السيارات التي تخدم الحج بصورة خاصة . لذلك جمع ثروة استطاع بواسطتها أن يقوم جيداً بأود زوجته وأولاده في انكلترا ، هؤلاء الأولاد الذين سيظهر منهم الجاسوس الشهير لصالح الاتحاد السوفياتي .

بصورة شبه رسمية ، كان يؤلف الكتب المفيدة حول استكشاف الصحراء وحضرموت . أما في الواقع ، فكان صديقاً لابن سعود الذي وضع فيه ثقته المطلقة ، كما كان يحارب مبادرات مواطنه لورانس ؛ ولكن أليس من عادة الانكليز أن يضعوا دائماً عدة أسياخ حديدية على النار ؟ بفضل تمكن الملك من اسقاط مشاريع الاتحاد العربي الذي كان لورانس ينادي بها لصالح بريطانيا العظمى .

مع كل هذا كان فيليبي يراقب المسائل البترولية عن كثب . لم يكن لدى هولمز الوسائط الكافية لكي ينقب جيداً داخل منطقة امتيازته . وفي عام ١٩٢٧ ، ألق عن دفع القسط السنوي المترتب عليه ، ثم تخلى عن الامتياز نهائياً وتوجه الى البحرين حيث منحه شيخها امتيازاً آخر في عام ١٩٢٥ ، جددته في عام ١٩٢٧ .

هنا أيضاً سيتخلى هولمز عن امتيازهِ لصالح فرع من شركة غولف • ولما كانت هذه مرتبطة بمعامدة الخط الأحمر ، فقد باعت امتيازها لشركة ستاندارد أويل كاليفورنيا (SOCAL) التي لم توقع على هذه المعامدة • احتج الانكليز على ذلك ، إلا أن هذه الشركة أحدثت بالحيلَة في كندا (أرض بريطانية) شركة البحرين للبترول التي أخرجت النفط هناك أيضاً ، فسكت بريطانيا راضية •

في العربية السعودية ، كان الملك منشغلاً بالوضع المالي لبلاده ، فنصحهُ فيليبي باستثمار الموارد المعدنية في جوف الأرض • وبناءً على اقتراح هذا الأخير ، استقبل العاهل السعودي في شهر شباط من عام ١٩٣١ رجلاً إنسانياً أمريكياً ، يدعى شارل كراين Ch. Crane ، ما لبث أن أرسل اليه عالماً جيولوجياً خبيراً ، هو السيد « كارل تويتشل Twitchell » • جاب هذا الاختصاصي أنحاء العربية السعودية طولاً وعرضاً ، ثم أكد صحة آمال فيليبي وتوقعاته • عند ذلك لم يبق أمام الملك سوى العُشور على صاحب الامتياز^(١) •

عثر « تويتشل » على الضالة المنشودة في شخص « ل. هاملتون » ، المستثمر القانوني لشركة ستاندارد أويل كاليفورنيا (SOCAL) ، وجاء الاثنان الى مدينة جدة في ٣٠ شباط من عام ١٩٣٣ •

استقبل الملك هاملتون استقبالاً جيداً ، ثم أعطاه ، لصالح (SOCAL) ، امتيازاً نهائياً لمدة ستين عاماً مقابل دفع القيمة المتفق عليها ذهباً • وفي عام ١٩٣٦ ، ستتحالف ستاندارد أويل كاليفورنيا (SOCAL) مع شركة تكساكو على تقاسم الامتياز مناصفةً وتشكيل « الشركة الكاليفورنية - العربية ستاندارد أويل » ،

(١) أراد الانكليز ان يدفعوا بالجنهات الاسترلينية او الروبيات ، ولكن فيليبي نصح هاملتون بأن يعرض الذهب ، الأمر الذي أقنع الملك • ويقال ان القطع الذهبية جرى مدها واحدة واحدة امام الملك •

بلغت قيمة الامتياز ٣٥٠٠٠ ليرة ذهبية دفعها هاملتون بعد ان اشتراها من لندن لان تصدير الذهب كان ممنوعاً في الولايات المتحدة •

التي ستصبح في ٣١ كانون الثاني ١٩٤٤ « شركة البترول العربية - الامريكية »
(ARAMCO) (١) •



في تلك الاثناء ، كان الاتحاد الاحتكاري للبترول يفرض قانونه الصارم على الاسواق العالمية . أما في الكويت ، التي تقع خارج الخط الاحمر منذ عام ١٩٣٠ كما أسلفنا ، فقد تقدم فراثك هولمز الآف الذكر الى الشيخ الصباح ، باسم شركة غولف ، ولكنه لقي المعارضة فوراً من العقيد البريطاني « ديكسون » ، الذي كان يتحدث باسم الشركة الانكليزية - الفارسية للبترول (B.P) التي كان يمثلها « أرشيبالد شيسهولم » (Archibald Chisholm) • سيمتصر هذا التنافس مدة عامين قبل أن ينتهي في ٢٢ كانون الاول من عام ١٩٣٤ باتفاق على التقاسم بين شركتي غولف و (B.P) • إلا أن البترول لم يظهر إلا في عام ١٩٣٨ • وأما في قطر ، فقد حسمت الأمور بصورة أسرع ، حيث استطاعت شركة (B.P) الحصول وحدها في عام ١٩٣٥ على امتياز لن يصبح ساري المفعول سوى في عام ١٩٤٠ •

ومن الجدير بالذكر هنا أن فرنسا كانت ، مثل ايطاليا والهند واليابان ، تحت التبعة الكاملة فيما يتعلق بالتموين البترولي • لذلك جاءت مساهمتها في نفض العراق لتضع تحت تصرفها كميات كبيرة من النفط الخام الذي تجب تصفيته في مكان ما •

(١) عقد اتفاق تكساكو - سوكال هذا لان هذه الاخيرة لم تكن تملك من الاموال وشبكات التوزيع في آسيا ما يكفي لوضع هذا المشروع الكبير موضع التنفيذ . بالمقابل ، قدمت تكساكو لسوكال نصف ملكياتها وأسواقها في الشرق الاقصى وأوروبا التي بدأت الشركتان تموننها تحت علامة « كالتيكس » (CALTEX) .
- أرامكو = (ARAMCO) Arabian - American Oil cy .

وهكذا صدر في فرنسا تشريع خاص يقضي بإقامة صناعة جديدة للتصفية .
وقد توصل الفرنسيون (بعد أن اتقنوا من مصفيتين صغيرتين سنة ١٩٢٨ الى خمس
عشرة مصفأة في عام ١٩٣٨) الى انتاج ثمانية ملايين طن ، بعد كماح مرير ضد
الشركات الكبرى التي كانت تفضل التصفية في أماكن الانتاج لكي تضمن
لنفسها أرباحاً طائلة .

أضف الى ذلك أن هذه السياسة الوطنية شجعت البحث والتنقيب ، الأمر
الذي أزعج الشركات الكبرى بطبيعة الحال .

وهكذا بدأ جيولوجيون فرنسيون، من أمثال جـ . بوركار Bourcart ، موريس
لؤلؤ M. Lelubre ، كونراد كيليان C. Kilian ، ينقبون في الجنوب
الصحراوي حيث اكتشفوا وجود حقول هائلة . وقد اعتقد الصحفي بير فوتين

أن بإمكانه أن يصبح بطل البترول الفرنسي . إلا أن هذا لم يعجب الشركات
الكبرى التي لا تريد أن ترى دخلاء ومتطفلين في مناطق احتكارها . لذلك تلقى
بير فوتين مخابرة هاتمية من شخص مجهول قال فيها :

— اذا لم تكف فوراً عما أنت مقدم عليه ، فسنختطف ابنتك !

وفي ٣٠ نيسان ١٩٥٠ ، وجد العالم الجيولوجي كونراد كيليان مشنوقاً في
غرفته بأحد فنادق غرونوبل .

في عام ١٩٢٣ ، نهج النازح الروسي إيفان ماخونين Makhonine في انتاج
نوع من المحروقات أقل كلفة من البنزين وغير قابل للاشتعال ، وذلك انطلاقاً من
قطران الفحم الحجري والنفط الخام . وقد أعطت جميع التجارب نتائج ايجابية
مؤكدة .

استخدم هذا الانتاج الجديد بنجاح من قبل الخطوط الحديدية الروسية على
الخط موسكو — بيتروغراد اعتباراً من ١٥ تشرين الاول ١٩١٩ ، وكذلك من

قبل مخابر القوات البرية في « فئسين » ، الشركة العامة لما وراء الاطلسي ، شركات الطيران « Air - Union » و « Messageries aériennes » . ولكن السلطات الفرنسية لم ترد ، أو بالأحرى لم تجرؤ على إقراره رسمياً . وهكذا مات « ماخونين » مفلساً في عام ١٩٧٣ في مأوى للاجئين الروس في بلدة « غانبي » الفرنسية ، لأن أحداً لا يستطيع الوقوف في وجه المصالح الفورية والبعيدة المدى للشركات الاحتكارية الكبرى .



في فترة ما بين الحربين ، كان الاتحاد الاحتكاري للبترول منشغلاً بمسألتين تفتقانه :

— الفائض في انتاج النفط .

— الموقف الواجب اتخاذه تجاه الدكتاتوريات الأوروبية الجديدة .

كان من السهل إبطاء استثمار الآبار الجديدة : وقد أعطيت التعليمات السرية فعلاً لتأخير أعمال الاستثمار في كل من العربية السعودية والامارات .

إلا أنه كان من العسير منع الأمريكيين والانكليز من متابعة نضالهما المستميت ضد بعضهما البعض . ففي أمريكا الجنوبية ، وبتاريخ ٢٩ حزيران ١٩٣٢ ، دخلت الحرب كل من بوليفيا وباراغواي لنزاعهما حول أرض تبلغ مساحتها ١٦٥٠٠٠ كم^٢ ، وتدعى « شاكو الكبرى Grand Chaco » .

في الحقيقة ، كان أرباب البترول الأمريكيون والانكليز يعتقدون بأن « شاكو » هي أرض مملوءة بالبترول . وقد كانت بوليفيا ، المثقلة بالديون ، تحت سيطرة أرباب البترول الأمريكيين ، بينما كانت باراغواي ، التي دمرتها

حرب عام ١٨٧١ ، مدينة لانكليز الذين يسيطرون على كل نشاطات هذا البلد .

في عام ١٩٣٠ ، نجح أرباب البترول الامريكيون (إيسو - بوليفيا) في استخراج النفط من « شاكو » في الوقت الذي قدمت باراغواي قسماً من هذه الارض كضمانة للدائنين الانكليز ، فنشب القتال .

كانت باراغواي مدعومة من قبل أرباب النفط الارجنتينيين والانكليز ، بينما كانت بوليفيا تستفيد من دعم أرباب البترول الامريكيين .

لم تتمكن عصبة الأمم المتحدة من حل الخلاف ، فسقط خلال مستين ١٠٠٠٠٠ قتيل : ٦٠٠٠٠ بوليفي و ٤٠٠٠٠ باراغوي ، بالإضافة الى ٥٥٠٠٠ جريح من الطرفين .

دفع هؤلاء التمساء دماءهم ، بينما اقتسمت الشركات الكبرى الغنيمة حول مائدة خضراء . في الحقيقة ، كانت الغنيمة ضئيلة : لأن احتياطات النفط البوليفي لا تتجاوز ضعف احتياطات الارض الفرنسية الأم .

كذلك جاء موقف أرباب النفط أكثر قسوة تجاه الدكتاتوريات الاوروبية : كان هتلر وموسوليني يسميان جاهدين لتأمين استقلالية بلديهما من حيث الطاقة ، وبخاصة بعد حربي أثيوبيا ثم اسبانيا .

أما أرباب النفط ، فلا يهمهم في كافة الظروف سوى البيع لمن يدفع أكثر . وبينما كان ديتردنغ يشجع هتلر والحزب النازي على استلام السلطة ، قام « تيل » ، من شركة « إيسو » ، بمقد اتفاقيات هامة مع المؤسسة الالمانية « فاربن »^(١) في عامي ١٩٢٧ و ١٩٢٩ .

(١) فاربن = I.G. Farben .

كيف جرت الأمور يا ترى ؟ اتفقت الشركتان ستاندارد وفاربن على وضع حد للتنافس بينهما : بحيث تطلق أيدي « إسّو » في العالم بالنسبة للنفط باستثناء ألمانيا ، بينما تطلق أيدي « فاربن » بالنسبة للكيمياء باستثناء الولايات المتحدة ، على أن تضع كل شركة تحت تصرف الاخرى جميع براءاتها واختراعاتها (في ميدان البترول بالنسبة لفاربن ، وفي حقول المنتجات الهيدروكربونية لإسّو) .

كانت هذه الاتفاقية مجزية تماماً لأن إسّو ستستفيد من أساليب التقطير الهدام للبترول ، الذي تبذّر فيه « فاربن » جميع الشركات الامريكية ، كما تستفيد فاربن من الابحاث الامريكية في مجال المنتجات المصنّعة .

وهكذا قدمت إسّو لفاربن براءات صنع الأتيل الرباعي للرصاص ، الذي يسمح بصنع بنزين الطائرات (١٠٠ درجة من الأوكتان) ، كما قدمت فاربن لشركة إسّو براءات صنع الكاوتشوك ، مما أدى الى تجميد البحوث في هذا المجال داخل الولايات المتحدة .

كذلك ستلعب هذه الاتفاقيات دوراً كبيراً في عام ١٩٤٠ ، لصالح سلاح الجو الألماني وعلى حساب الولايات المتحدة عندما أدى غزو اليابان لماليزيا وأندونيسيا الى شح كبير في مادة الكاوتشوك . ولكن ، في عام ١٩٤١ ، قامت وزارة العدل الامريكية بوضع حد لهذه التجاوزات الخطيرة ، وفرضت على شركة إسّو غرامة بقيمة ٥٠٠.٠٠٠ دولار وبتمليم براءات الصنع للقطاع العام بسبب مخالفتها لقانون مكافحة الاحتكار .

ذهبت مسألة الكاوتشوك أبعد من ذلك ، حيث أفسحت المجال في عام ١٩٤٢ لاتهام بالخيانة من قبل لجنة مجلس الشيوخ للشؤون الدفاعية برئاسة ترومان . لم يسلم من هذه التهمة « تيفل » ومساعدته « بيل فارينش » ، حيث قدم الاول استقالته بعد وفاة الثاني بشكل مفاجئ في نهاية عام ١٩٤٢ .

لم تكن « إمسو » هي الوحيدة التي فضلت التجارة والربح على المصالح الوطنية . فها هي شركة « تكساكو » تعتمد ، إبان الحرب الاسبانية سنة ١٩٣٧ ، الى الائتلاف على قانون عدم التدخل ، وتقدم لفرانكو بترولاً بقيمة ستة ملايين دولار « تدفع بعد الحرب » حسب نص الاتفاق .

وقد ذهبت الأمور أبعد من ذلك عندما توجه رئيس شركة تكساكو ، توركيلد ريبير T. Rieber ، الى برلين في عام ١٩٣٩ ليعقد مع غورنغ اتفاقيات مقايضة ...

بعد اعلان الحرب ، قدم البترول لألمانيا عن طريق مرافئ محايدة مثل كوبنهاغن . كذلك حافظ ريبير على صلات جيدة مع غورنغ ، وعند عودته من ألمانيا في شهر كانون الثاني من عام ١٩٤٠ ، نقل الى الرئيس روزفلت خطة المارشال غورنغ لعقد اتفاقية سلام مع كل من فرنسا وانكلترا للعمل سوية على طرد الروس من بولونيا (١) .

وبعد سقوط فرنسا ، في ٢٦ حزيران ١٩٤٠ ، استقبل في مقر رئاسة تكساكو بنيويورك (عمارة كرايسلر) المبعوث الخاص لروبنتروب ، الدكتور ويستريك Westrick ، الذي كان يحرص على عقد اتفاقيات اقتصادية مع أكبر الشركات الأمريكية .

استقبل « ويستريك » من قبل رؤساء كوداك وجنرال موتورز و « إي تي تي »

(١) في حزيران ١٩٤٠ ، نقل « ريبير » الى مراسله في ألمانيا ، الدكتور بنسمان : تقريراً حول الانتاج الأمريكي من الطائرات ... الا ان هتلر لم يأخذه مآخذ الجد : إذ ورد فيه انتاج ٥٠٠٠٠ طائرة .

حتى نهاية عام ١٩٤١ ، ظلت ألمانيا (التي اقامت مخزونات هائلة من البترول قبل عام ١٩٣٩) تزود بالنفط من قبل الاتحاد السوفياتي ورومانيا والشركات الكبرى التي كانت تحتال بثتى الاساليب لكي تزود الرايخ بحمولات كاملة آتية من الولايات المتحدة والمكسيك وفنزويلا .

(ITT) ومن قبل هنري فورد نفسه ، إلا أن مهمته هذه نسفت من قبل مصلحة الاستخبارات (Mi. 6) الأمر الذي اضطره للعودة الى ألمانيا يوم ١٢ آب . أمام هذه الفضيحة ، اضطر « رير » للاستقالة من رئاسة شركة تكساكو . إلا أنه ما لبث ، منذ شهر آذار ١٩٤١ ، أن تسلم رئاسة « شركة بابر أويل » ، التابعة لمجموعة « غاغنهايم Guggenheim » ، التي ستصبح إحدى أكثر الشركات البترولية المستقلة ازدهاراً ، والتي ظل يرأسها حتى وفاته في ١٠ آب من عام ١٩٦٨ .



كان موسوليني أقل مهارة من هتلر وفرانكو في العثور على الرجال المناسبين للاتفاق سراً مع « كارتل » البترول ، الأمر الذي كاد يؤدي به الى الهزيمة في أثيوبيا لأن التطبيق الحرفي للعقوبات الاقتصادية ، التي قررتها عصبة الأمم في ١٧ تشرين الثاني من عام ١٩٣٥ ، قد أوقف عملياته وجمد المشروع الجنشي كله .

خلص موسوليني من كل هذا الى ضرورة توفير الاكتفاء الاقتصادي الذاتي لاطاليا . وبعد أن فكر في أن يعهد بالتنقيب في بلاده الى الشركة الامريكية « سنكلير أويل » ، عاد فأحدث (AGIP) للبحث والتنقيب .

بعد فشل العقوبات ، الذي ساهمت فيه بتعاونها شركة « إيسو ايطاليا » ، حث الدوتشي (AGIP) على مضاعفة الجهود ، ولكن دون جدوى . لذلك ستختفي هذه المؤسسة منذ عام ١٩٤٦ .



كانت اليابان ، الخالية من المواد الاولى ، تابعة هي الاخرى ١٠٠٪ للشركات الأنفلو - ساكسونية ولأنها كانت مضطرة للتزود بالنفط من بيرمانيا (بورما - أويل) وأندونيسيا (شل) ، لم يستطع الجغرافيون السياسيون اليابانيون أن يمتنعوا عن وضع هذين البلدين في حدود آسيا الجديدة الكبرى التي كانوا يحلمون بها .

ما زال المؤرخون مختلفين حتى الآن ، بعد أربعين عاماً من انتهاء الحرب العالمية الثانية ، حول ما اذا كان الرئيس الأمريكي روزفلت قد أراد الحرب فعلاً مع اليابان . والحق يقال أنهم لم يستطيعوا بعد تقديم إجابة وافية مرضية ، إلا أن واقعة ما زالت قائمة كان لها تأثير حاسم في رأينا : ففي ٢٥ تموز ١٩٤١ ، جمّد روزفلت الممتلكات اليابانية في الولايات المتحدة ، كما أمر بوقف ارسال شحنات البترول الى اليابان .

كان هذا بمثابة الحكم على هذا البلد بالاحتناق الاقتصادي ، وقد جاء هذا القرار بعد ١٨ شهراً من التوتر الخطير في العلاقات :

— قيام واشنطن ، في الاول من كانون الثاني ١٩٤٠ ، بتجميد المعاهدة التجارية اليابانية - الأمريكية لعام ١٩١١ .

— بعد الهزيمة الفرنسية والهولندية في أيار - حزيران ١٩٤٠ ، طلب اليابانيون من الهند الهولندية ارسال شحنات البترول « مهما كانت الظروف » . إلا أن جواب الهولنديين جاء كما يلي : « نحن موافقون ، شريطة عدم تدخل اليابانيين في الحياة الاقتصادية للهند الهولندية » .

— في ٢٠ حزيران ١٩٤٠ ، توقفت الشحنات الأمريكية من البترول الى اليابان من الساحل الاطلسي .

لذلك ، واعتباراً من ٢٥ تموز ١٩٤١ ، لم يعد أمام اليابان من مخرج سوى

الذهاب بأنفسهم لجلب البترول من مكان وجوده ، أي من الهند الهولندية ،
إذا لم يقبلوا بأن يصبحوا أتباعاً للولايات المتحدة وتحت رحمتها •

وقد كتب تشرشل عن ذلك يقول : « بعد أن أمسكت اليابان من رقبتها ،
لم يعد أمامها سوى أحد خيارين : التفاهم مع الولايات المتحدة أو إعلان
الحرب » •

وهكذا جرى في اليابان نقاش حول الرد المناسب ، ثم كانت النتيجة
« بيرل هاربور » •



خلال هذه الفترة كلها ، تجرأ بلد واحد فقط على تحدي الكارتل الدولي
للبنترول : وهو المكسيك •

لقد رأينا ، منذ عام ١٩٢٠ ، أن البنترول المكسيكي كان يعود لـديترتغ
وشركة شل ، بعد أن تنازل لهما لورد كودراي Cowdray عن معظم أسهم
شركته « النسر المكسيكي » •

لذلك بدأ هؤلاء المالكون الكبار يضخون الى أقصى حد ممكن ، دون أن
يدفعوا لعمالهم سوى الحدود الدنيا من الاجور ، متجاهلين شروط معيشتهم المزرية
في الاكواخ •

كانت البلاد تعيش آنذاك في ثورة دائمة تقريباً ، تاركة الجبل على غاربه
لهذه الشركات الجشعة ، الى أن جاء يوم ظهر فيه ضابط ، هو الجنرال « لازارو
كارديناس Lazaro Cardenas » (المولود في عام ١٨٩٥) ، الذي أصبح في عام
١٩٢٨ حاكماً لولاية ميشوكان ، فاهتم شخصياً بتحسين مصير الطبقات الكادحة •

وقد نجح في ذلك لدرجة انتخب معها رئيساً للحزب الوطني الثوري في عام ١٩٣٠ ، ثم رئيساً لجمهورية المكسيك من عام ١٩٣٤ حتى ١٩٤٠ . حقق هذا المصلح برنامجاً واسعاً : إصلاح زراعي ، أمن عام ، تهدئة الخلافات بين الكنيسة والدولة ، بعد إلغاء القوانين المناهضة للدين والتي جاء بها سابقوه . في عام ١٩٣٦ ، بمناسبة اضراب العمال المستخدمين لدى الشركات البترولية ، وقف الى جانب العمال دون تحفظ أو تردد ، كما أنذر أرباب العمل بضرورة تلبية مطالب هؤلاء العمال وتأمين شروط معيشية مناسبة لهم .

لم ترضح الشركات ، بل أحدثت ضجة كبرى ورفعت الأمر الى المحكمة العليا في مكسيكو .

عندئذٍ أظهر الجنرال شجاعة فائقة ، فأعلن في ١٨ آذار من عام ١٩٣٨ تأميم ١٧ شركة بترولية ، بين كبيرة وصغيرة ، وحالفه الحظ فلم يضطر للتراجع أو النكوص : إذ لم يكن الرئيس الأمريكي روزفلت راغباً في النزاع مع المكسيك في تلك المرحلة المضطربة ، إلا أن الانكليز قرروا مقاطعة البترول المكسيكي . لم يكن خلفاء ديتردتغ (الذي تقاعد في نهاية عام ١٩٣٦) أكثر ليناً من سلفهم العنيد . ولا شك في أن المكسيك كان سيتعرض لكارثة اقتصادية محققة لو لم يتم الالمان والايطاليون واليابانيون بتغطية الطلبات الانكليزية لكي يشكلوا مخزوناتهم تحسباً للحرب البادية في الأفق القريب .

وهكذا سارت الأمور على ما يرام في عام ١٩٤٠ ، وكان الجنرال - الرئيس كارديناس ، الذي لم تفارقه رباطة جأشه ، قد دفع ١٣٠ مليون دولار للشركات المؤمنة . ولأن البترول أصبح نادراً آنذاك ، تهافت الجميع للتعامل مع « PEMEX » ، الشركة البترولية المكسيكية الجديدة (١) .

(١) عند انتهاء فترة رئاسته (١٩٣٤ - ١٩٤٠) ، عين « كارديناس » وزيراً للدفاع (١٩٤٢ - ١٩٤٥) ، ثم قائداً للجيش . توفي هذا الرجل الشجاع سنة ١٩٧١ ، وما زال خلفاؤه حتى اليوم ينتمون الى حزبه ، كما يشغل ابنه حالياً منصب حاكم ولاية ميتشوكان (Cuauhtemoc) .

ومن الجدير بالذكر هنا أن الانكليز ، الذين كانوا يعانون من بعض المشاكل في خطوط مواصلاتهم مع الشرق الأدنى ، جاؤوا يشترون بأسعار مرتفعة هذا البترول المكسيكي الذي كانوا يزدرونه ويقاطعونه ...



في شهر تشرين الاول من عام ١٩٤٠ ، جاء سرب من الطائرات الايطالية ليقصف آبار البترول في البحرين والظهران (في العربية السعودية) .

انطلق هذا السرب من أريتيريا ، فألقى بعض القنابل خطأ على المنشآت الأمريكية في الظهران ، بينما لم تكن الولايات المتحدة في حالة حرب .

كان التأثير النفسي لهذه الغارة هائلاً في العالم العربي حيث كانت هناك جماعات كثيرة تعرب عن تأييدها لمحور روما - برلين . لذلك اعتبرت العملية مفرقة بقضية المحور .

قررت شركة « أرامكو » ترحيل النساء والاطفال الى الولايات المتحدة وتقليص موظفيها من ٣٧١ الى ١٨٠ تقنياً . كما قررت إغلاق منشآت رأس تنورة مع برين جديدين ، وأصبح النفط العربي الخام ينقل الى مصافي البحرين .

في مطلع عام ١٩٤١ ، غلّت آبار البحرين تمل وحدها ، كما بقيت تمون الحلفاء وبخاصة البحرية الأمريكية طوال فترة الحرب .



في الاول من شهر أيلول ١٩٣٩ ، وفي السفارة الرومانية في كوبنهاغن ،

حيكت مؤامرة لاستلام السلطة من قبل الحرس الحديدي في بوخارست • فاغتيل رئيس الحكومة الرومانية « كالينيسكو » ، يوم ٢١ أيلول ، إلا أن المؤامرة باءت بالفشل وحالت دون الاستيلاء بصورة سلمية على حقول النفط في « بلواستي » (Ploiesti) .

وفي نهاية أيلول ١٩٣٩ ، اجتمع في لاهاي مسؤولون عن شركتي فارين وإسسو ، واتفقوا على إقامة نوع من التعايش بينهما طيلة مدة القتال ، حتى في حال دخول الولايات المتحدة الحرب • إلا أن هذا لم يلزم الفرنسيين والانكليز الذين أرسلوا الى بوخارست « لجنة وانجر Wenger » المكلفة بايقاف الملاحاة على نهر الدانوب والكف عن نقل شحنات النفط الى ألمانيا • في الحقيقة ، لم تتم الخطة الكاملة إلا في شهر أيار من عام ١٩٤٠ ، ولكن الرومانيين سيضعون العقبات في طريق تنفيذها •

في الكويت ، اعتبر ضباط حركة « الشبيبة » ، المتعاونة مع مصلحة الاستخبارات الألمانية ، هذا القصف الايطالي إشارة من الدكتور « غروبا Grobba » فاستولوا على مقر شركة نفط الكويت • كان الاتفاق مع ألمانيا يقضي ببدء حركة التمرد فور بدء القصف الجوي ، ولكن من قبل الطيران الألماني • أما هذا القصف الايطالي فلم يكن في الحسبان •

من هو هذا الدكتور « فريتز غروبا » ؟ كان هو المستشار الألماني الرئيسي ، والسفير السابق في العراق ، المقيم في مدينة حلب (سورية) ، كما كان يستخدم اتصالات السفير الايطالي « غبريلي » (Gabrielli) .

في ٤ نيسان ١٩٤١ ، توتر الموقف في الشرق الادنى كله : حيث تسلم السلطة في بغداد وطني عراقي يدعى رشيد عالي الكيلاني ، الموالي للألمان ، إثر انقلاب قام به ضد رئيس الحكومة توري السعيد ، المؤيد للانكليز • كانت هذه المرة الثالثة

التي يرأس فيها رشيد الحكومة^(١) ، ولكنه كان مصمماً على البقاء هذه المرة .

انتقل رشيد الى العمل دون أن ينتظر انتهاء الالمان من عملياتهم العسكرية في جزيرة كريت . فأعلن خلع عبد الإله الذي فرّ على متن طائرة بريطانية ، وزوّد العراق بدستور فاشي ووصي جديد على العرش ، هو الشريف شرف ، صديق مفتي القدس الشيخ أمين الحسيني ، كما نادى بالوطنية - الاشتراكية العربية . لم يكن الانكليز يريدون قطع طرق الهند ، ولكن رشيد عالي الكيلاني حاصر القاعدة البريطانية في الجبائية واستلحق صديقه المفتي أمين الحسيني ، الذي كان يقيم في بيروت تحت رقابة الفرنسيين ، فلبى هذا الاخير الدعوة وفرّ الى بغداد حيث أعلن « الجهاد المقدس » ضد الانكليز ، أصدقاء اليهود . رافقه في هذه الرحلة المجاهد المعروف والمؤيد للالمان أيضاً ، فوزي القاوقجي ، الذي قاد قوة آلية هاجم بها الانكليز . في بغداد نفسها ، اعتقل الكثيرون من الرعايا الانكليز ، كما صودرت الممتلكات والأموال البريطانية بالإضافة الى آبار البترول والاثايب والمصافي ، ووعدت ألمانيا بتقديم الدعم لرشيد عالي الكيلاني بأسرع ما يمكن .

في الواقع ، كانت هذه العملية متسعة ومرتبلة منذ البداية . لذلك جرت في جو من القوضى وسوء التخطيط والتنفيذ . وعندما وصل الى بغداد المبعوث الخاص للقائد الالمانى الشهير « كايتهل Keitel » ، ابن الجنرال فون بلومبرغ ، قتل خطأ من قبل أحد جنود رشيد عالي الكيلاني الذي اعتقد أنه بريطاني .

ما لبثت هذه الحركة أن باءت بالفشل ، حيث قام الطيران البريطاني بقصف قوات القاوقجي أثناء تحركها ، فأصيب هذا الاخير بجروح خطيرة نقل على

(١) كان رشيد عالي الكيلاني رئيساً للوزراء في عهد الملك غازي من ٢٠ آذار الى ٢٩ تشرين الاول ١٩٣٣ ، ثم في عهد الوصي على العرش عبد الإله من ٣١ آذار حتى ٣١ كانون الثاني ١٩٤١ .

أثرها الى ألمانيا حيث أمضى عاماً كاملاً حتى شفي من جراحه . وفي ٣٠ أيار ، استلم الانكليز زمام الأمور من جديد .

أما رشيد عالي الكيلاني ، فقد عبر الحدود التركية ولجأ الى السفارة الألمانية في أنقرة . وبعد بضعة أشهر ، نقل الى ألمانيا على متن طائرة ألمانية برفقة الدكتور شميدت Schmidt ، معاون وزير الخارجية « روبروب » . وأما المفتي الحسيني ، الذي رفض الاتراك استقباله في الوقت الذي أعلن الانكليز عن مكافأة مالية بقيمة ٢٠٠٠٠٠ جنيه لمن يلقي القبض عليه ، فقد فرّ الى إيران حيث زوده سفير إيطاليا بجواز سفر دبلوماسي باسم الكونت مازولين ، وأوصله بالطائرة الى رودس ، ومنها الى تيرانا ، حيث خلع الزي الاوروبي واستعاد لباسه الديني قبل أن يقابل موسوليني وهتلر في شهر حزيران .



في حزيران ١٩٤١ ، هاجم هتلر الاتحاد السوفياتي . ولكن قبل ذلك ، سمحت شحنات البترول الروسي ، في إطار الاتفاقيات الألمانية - السوفياتية ، بتنفيذ حملة فرنسا ، ثم معركة انكلترا الجوية .

لم يعد بترول رومانيا كافياً لتغذية آلة الحرب الألمانية . للخروج من هذا الوضع ، أصبح لا بد من الاستيلاء على أراض غنية بالنفط .

تصور هتلر أنه يستطيع بسرعة تصفية حساباته مع الاتحاد السوفياتي في الوقت المناسب لكي تصل قواته الى باكو . إلا أن توقف حملته الاولى أمام موسكو وليننغراد ، أرغمه على توجيه الثانية في عام ١٩٤٢ باتجاه الجنوب .

لذلك حدد القوقاز (وبتروله) هدفاً للجناح الايمن للجيش الألماني ، وقال

هتلر الجنرال فون باولس Von Paulus : « إذا لم أحصل على هذا النفط (في ميكوب) ، فسأجد نفسي مضطراً لوقف الحرب » .

بدأ كبار الاستراتيجيين الالمان يضعون الخطط الطموحة : بعد عبور القوقاز ، يلتقي الجيش الالمانى بفيلق رومل الافريقى الذى يعبر القاهرة وقناة السويس ، ثم يصل الى الموصل (في العراق) عن طريق فلسطين . عندئذ ، يصبح من السهل عبور إيران ، التى كانت تعتبر موانئ للمحور ، ومنها الى الهند لمساعدة اليابانيين ، الذين يصلون عن طريق ماليزيا وبيرمانيا .

في الواقع ، كان هناك حوالي ٣٢٠٠ خبير ألماني يعملون في إيران ، ولكن تشرشل وستالين كانا قد قررا ، منذ ٢٥ آب ١٩٤١ ، غزو هذا البلد . وهذا ماحدث فعلاً دون قتال ، حيث أرغم الشاه على التنازل عن العرش لصالح ابنه ومفادرة البلاد الى جنوبى أفريقيا .

وبعد توقف رومل في العلمين وفون باولس في ستالينغراد ، تبخر حلم البترول الروسى ، واضطر الجيش الالمانى للتراجع المعروف .



هكذا كان البترول المفتاح الذى لا بد منه لتحقيق النصر . فالجيش الصينى بقيادة تشانغ كايتشيك ، المحاصر من قبل اليابانيين والمعزول عن البحر منذ ربيع عام ١٩٤٠ ، لم يستطع الصمود لمدة أربع سنوات إلا بفضل الجسر الجوى الشهير الذى أقام من « أسام » حتى تشونغ كينغ . كانت عدة أساطيل جوية تنقل الى تشونغ كينغ آلاف الاطنان من البترول (١) . في الحقيقة ، كان كل

(١) ١٠.٠٠٠ طن في الشهر حتى ايار (مايو) ١٩٤٣ ، ثم ٢٠.٠٠٠ طن بواسطة القوة الجوية الامريكية رقم ١٤ (الثمور الطائرة) .

ليتر منقول يكلف ١٠ لترات تستهلكها الطائرات خلال تحليقها في الجو ، إلا أن العملية كانت ناجحة والنتيجة مجزية .

في شهر كانون الثاني من عام ١٩٤٥ ، أقيمت أنابيب للنفط على طريق ليدو ، كانت تنقل ٥٤٠٠٠ طن في الشهر ، مما سمح بتجهيز ٣٥ فرقة مشاة مستقوم بصد الغزاة اليابانيين بصورة نهائية .

وفي أوروبا ، يعود الفضل للبترول أيضاً في انتصار الحلفاء على ألمانيا : فقد قتل الذهب الاسود الى الجيوش التي نزلت في النورماندي بواسطة أبواب النفط « بلوتو » (PLUTO) ^(٢) الممتد تحت سطح البحر بين مرفأي وايت وشيربورغ .

بفضل « بلوتو » هذا ، تمكن الحلفاء حتى شتاء ١٩٤٤ من التقدم حتى الحدود الألمانية ، رغم تحرير باريس الذي لم يكن متوقفاً بصورة مبكرة من قبل الحلفاء ، ولكنه فرض شبه فرض من قبل الجنرال ديغول ، الأمر الذي أدى الى اقتطاع ٣٥٠٠٠٠ ليدر من البنزين يومياً زيادة على معدل الضخ المنتظر .

في آب ١٩٤٤ ، فقد الألمان بترول رومانيا ولم يبق لديهم سوى عشر احتياجاتهم من وقود الطائرات ، مما وضع حداً نهائياً للتفوق الجوي الألماني .

لذلك حاول هتلر القيام بمناورته الاخيرة : استعادة مرفأ « أنفير » (Anvers) وتدمير حوالي ثلاثين فرقة في الغرب لاتزاع المبادرة وارغام الحلفاء على الاستسلام ، أي عملية « دانكرك » ثانية .

في ١٦ كانون الاول ١٩٤٤ ، بدأ هجرم الأردنين الذي توقف في ٢٥ كانون الاول على مسافة بضعة كيلومترات فقط من مركز هائل لاحتياط النفط الامريكي ،

بين « ستافيلو » و « فرانكو شان » ، بعد أن نفذ الوقود من الدبابات الألمانية المهاجمة ...

كذلك اضطر اليابانيون من جهتهم للتخلي عن آبار البترول في بيرمانيا واندونيسيا ، كما بدأت وارداتهم تنقص باستمرار :

— ١٨ مليون برميل سنة ١٩٤٣ •

— ٣٣٦ مليون برميل سنة ١٩٤٤ •

وهكذا وجد سلاح الجو الياباني نفسه مضطراً لتقليص ساعات الطيران ، فظهرت المحاولات الانتحارية اليائسة للكاميكاز بطائرات خفيفة تحمل من الوقود ما يكفي للذهاب دون العودة • وبعد فترة وجيزة ، بدأ الاسطول يتجمد بدوره بسبب نقص الوقود •

أخيراً ، وفي ١٥ آب ١٩٤٥ ، حكت النتيجة المحتومة ، فاتته الحرب وأصبح من الضروري إعادة توزيع الاوراق في لعبة البترول الدولية ...

الفصل الثالث

زوال استعمار البترول (١٩٤٦ - ١٩٦٠)

في نهاية مؤتمر يالطا (٤ - ١١ شباط ١٩٤٥) ، عاد الرئيس روزفلت بسرعة الى القاهرة : فهو رجل يحتضر ، ولم يبق أمامه سوى ثمانية أسابيع ليفارق الحياة .

نقل الرئيس الى الطراد « كوينسي » الراسي في البحيرة المرة ، شمالي قناة السويس . وفي ١٢ شباط ، استقبل على التوالي الملك فاروق والامبراطور هيلسلاسي . كما استقبل ابن سعود يوم الثلاثاء الواقع في ١٣ شباط .

كانت تلك هي المرة الاولى التي يفادر فيها العاهل السعودي بلاده ، حيث ذهبت لإحضاره من جدة المدمرة الامريكية « مورفي » (USS Murphy) .

خلال رحلته عبر البحر الاحمر ، فضل الملك البدوي أن يخيم في مؤخرة السفينة وفي الهواء الطلق ، يرافقه حراسه وعبيده ، بالإضافة الى قطيع صغير من الغنم للاستهلاك الشخصي .

عند صعوده الى السفينة كوينسي ، ودعوته للغداء من قبل الرئيس الامريكي ، أمر خدمه بتذوق كافة أنواع الاطعمة قبل أن يمسا بنفسه^(١) .

في نهاية الولاية ، تطرق الملك مباشرة للموضوع الذي يشغل باله قبل كل شيء :

(١) لا يخفى على القارئ هنا خبث المؤلف والصورة التي يريد تقديمها للقراء الغربيين عن الملوك العرب . (المترجم) .

— إني أأرب أن تضعوا هذا للهجرة اليهودية الى فلسطين .

هنا رد روزفلت قائلاً :

— ولكن ما هي علاقة العربية السعودية بفلسطين ؟

— باعتباري حامياً للديار المقدسة ، أعتبر الرئيس الروحي لكافة العرب والمدافع الطبيعي عنهم .

حاول الرئيس تغيير الموضوع وقال :

— إن مستقبل بلادكم سيكون زاهراً ولا شك . وخبرائنا سيساعدونكم على تأمين الطاقة الكهربائية ، وما هي إلا بضع سنوات وتحول حياتكم الى جنة عدن .

— كل هذا سيكون حسناً إذا توقفت الهجرة اليهودية الى فلسطين .

لم يعد الرئيس بأي شيء من هذا القبيل^(١) ، ولكنه أهده ٥٠٠,٠٠٠ وحدة من البنسيلين لمعالجة عينيه .

فيما بعد ، قال لصديقه بيرنار باروخ B. Baruck :

— من بين جميع الرجال الذين قابلتهم في حياتي ، كان هذا الملك العربي ذو الارادة الحديدية أقلهم تقدماً للتنازلات وابتعاداً عن الهدف !

في يوم الاربعاء الواقع في ١٤ شباط ، استقبل روزفلت تشرشل على ظهر « كوينسي » ، وكان ذلك هو اللقاء الاخير بين الرجلين . لم يستطع الرئيس

(١) الا انه أعلن « من تلقه لوعده خطي من الجنرال ديفول بان سورية ولبنان سيحصلان على استقلالهما ، وأنه سيكتب رسالة الى الحكومة الفرنسية يطالبها فيها بالوفاء بتمهدياتها ، كما أعرب عن استعدادده لدعم سورية ولبنان بكافة الوسائل ما عدا القوة » .

طمأنه صديقه الذي كان مقتنعا بأن هناك مؤامرات تحاك في الخفاء لضرب
الامبراطورية البريطانية ومصالحها في هذه المناطق ...



منذ عام ١٩٣٨ ، كان الخبراء يشعرون بأن حقول نفط السعودية يمكن أن
تكون الأغنى على وجه الكرة الارضية ، وبخاصة بعد ظهور النفط في البئر
رقم ٧ .

بعد الغارة الايطالية على البحرين والظهران في شهر تشرين الاول (أكتوبر)
من عام ١٩٤٠ ، أوقفت الحرب الاعمال الجارية وجمدت التطور والنمو ،
ووضعت العاهل السعودي أمام ضائقة مالية صعبة . وللأسباب نفسها ، أدى
توقف الحج الى وضع حد لأحد أهم الموارد الرئيسية الخارجية ، في الوقت الذي
حدث فيه قحط رهيب أفرغ الخزانة الملكية .

في ١٨ كانون الثاني ١٩٤١ ، كتب ابن سعود الى شركة « أرامكو » رسالة
يطلب فيها سلفة بقيمة ستة ملايين دولار من العائدات . وافق « فريد دايفس
F. Davies » ، رئيس أرامكو ، على اعطائه ثلاثة ملايين دولار ، ولكنه أعلن
بأنه لن يدفع المزيد طوال فترة الحرب .

حتى ذلك الحين ، كانت أرامكو قد استثمرت ٣٤ مليون دولار في العريية
السعودية ، وقررت التوقف عند هذا الحد . إلا أنه ، تجنباً لأية قطيعة ، وخوفاً
من احتمال عقد اتفاق مع البريطانيين ، قام أحد زعماء أرامكو « جيمس موفيت
J. Moffett » ، الصديق الشخصي لروزفلت ، بمناقشة هذا الأمر مع الرئيس ،
ثم أضاف :

— ألا يمكن شراء البترول السعودي من قبل البحرية الامريكية ؟

أخذ رأي وزير البحرية فأبدى صعوبة تأمين المخصصات اللازمة •

عندئذ أرسل « فريد دايفس » مذكرة الى وزير التجارة ، جيسي جونس J. Jones ، قال فيها : « عزيزي جيسي : أرجوك أن تنقل الى البريطانيين رغبتنا في أن يهتموا بملك العربية السعودية » •

أخيراً ، تولى البريطانيون تسليف ابن سعود ، فدفعوا له ٣٤ مليون دولار حتى عام ١٩٤٣ ، بعد أن سمح لهم الأمريكيون بادراج هذه المبالغ في اتفاقيات الاعارة والتأجير^(١) ، الأمر الذي أدى بصورة غير مباشرة الى زيادة النفوذ البريطاني في الرياض لدرجة اعتقدت معها لندن أن بإمكانها أن تقترح على العاهل السعودي وضع خطة لإقراض للخزينة السعودية •

هنا بدأ القلق يساور أرباب شركة أرامكو الذين خافوا من احتمال قيام الانكليز بالاستيلاء على الامتياز النفطي الأمريكي ، فقام « رودجرز » ، من كبار المساهمين في شركة أرامكو ، بانذار وزير الداخلية ، هارولد أيكس ، الذي تابحث في الأمر مع روزفلت •

منذ ١٨ شباط ١٩٤٣ ، قرر الرئيس الأمريكي جعل العربية السعودية تستفيد من قانون الاعارة والتأجير • وهكذا استفاد ابن سعود فعلاً من هذا القانون حتى نهاية الحرب ، فحصل على قروض بلغ مجموعها ٩٩ مليون دولار • في الوقت نفسه ، تعاقبت على الرياض بعثتان عسكريتان أمريكيتان للمراقبة عن كثب •

أراد « أيكس Ickes » الذهاب أبعد من ذلك ، فاقترح ، في حزيران من عام ١٩٤٣ ، أن تصبح الحكومة الأمريكية المالكة المباشرة لأسهم أرامكو عن طريق مؤسسة للاحتياجات الفيديريالية •

(١) وهي قروض أمريكية كانت تدفع للبلدان التي يعتبر الدفاع عنها حيويًا بالنسبة للولايات المتحدة •

وافق وزفلت على الاقتراح لأنه لم يكن يجب أرباب البترول هؤلاء ، الذين يدعمون دائماً الحزب الجمهوري . وقد أحدثت هذه المؤسسة فعلاً برئاسة أيكس نفسه ، ولكن في اللحظة التي كانت الحكومة على وشك نقل ملكية أرامكو ، تحرك اللوبي البترولي وبدأت الاحتجاجات وأصوات الاستنكار ترتفع داخل مجلسي الشيوخ والنواب ، فاضطرت الإدارة للتراجع أمام ابتزاز أرباب البترول الذين ستحتاجهم الحكومة لاعداد وتنفيذ إنزال عام ١٩٤٤ على الشواطئ الفرنسية .

إلا أن « أيكس » ، الذي كان حريصاً على تمسك الولايات المتحدة بمواقعها في الشرق الأدنى ، اقترح عندئذ قيام الحكومة ، وعلى نفقتها ، بإقامة خط من الانابيب بكلفة ١٢٠ مليون دولار ، من الخليج العربي حتى المتوسط ، عبر سورية ولبنان ، بغية اختصار مهلة الطريق الذي كانت تسلكه الناقلات عن طريق قناة السويس والبحر الأحمر . كل ذلك مقابل إعطائه الحق بشراء أية كمية يريدونها من البترول بقيمة ٧٥٪ من سعر السوق .

وافقت أرامكو على هذا الاقتراح بحماس ، لأن آبار السعودية عادت تعمل ، منذ عام ١٩٤٤ ، بكامل طاقتها ، وأصبح التصريف مشكلة تحتاج إلى حل .

في هذه المرة ، هبّ أرباب البترول المنافسون ضد هذا التدخل من الدولة لصالح شركة أرامكو وحدها ، فاضطر أيكس للتراجع مرة أخرى .

تبنت الشركة نفسها هذا المشروع فيما بعد ، وأقامت « التابلاين » الذي بدأ العمل فعلاً في ٢٨ كانون الثاني من عام ١٩٤٩ .

وإذا أخذنا بعين الاعتبار أن خط التابلاين هذا قد دُمّر أربع عشرة مرة خلال خمس سنوات ، واستخدم كسلاح للابتزاز من قبل الحكومة السورية

والفدائيين الفلسطينيين ، أمكننا تصور مدى الصعوبات التي كان على الحكومة الأمريكية مواجهتها لو كان هذا الخط ملكاً لها .



رأينا سابقاً أن إنتاج أرامكو استأنف وتيرته الطبيعية منذ عام ١٩٤٤ . وقد عمدت الشركة ، بمساعدة الحكومة الأمريكية ، الى انشاء مصفاة جديدة للنفط في رأس تنورة ، كما قامت بمد خط أنابيب تحت البحر ، يصل الظهران بالبحرين .

كان كل هذا يفوق الامكانيات المالية لأرامكو ، وبخاصة اذا أضفنا الى هذه الأعباء خط التابلين الذي كان من المقرر إقامته . لذلك لم يكن في استطاعة المصارف أن تثق بالضمانات غير الكافية المعروضة عليها ، فعمد رؤساء الشركة الى الاستعانة بمنافسين يتمتعان بوضع مالي مريح : وهما ستاندارد أويل (نيوجيرسي) وسوكوني فاكوم اللتان وافقتا على أن تكفلا قرضاً مصرفياً بقيمة ١٢٥ مليون دولار لصالح أرامكو . كما قامت الشركتان الآفتتا الذكر بمنح أرامكو قرضاً للتطوير بقيمة ١٠٢ مليون دولار مقابل خيار يتراوح بين ٣٠ و ١٠٪ من أسهم أرامكو .

لماذا جاء الشرط هنا خياراً وليس شراءً ؟ لأن هاتين الشركتين ، الموقعتين على اتفاقية الخط الأحمر ، لا تستطيعان الانطلاق في استثمار النفط السعودي منفردتين دون أن تشركا معهما الاطراف الاخرى المشاركة في التوقيع . خلاصة القول أن هذا الاتفاق المنسجم مع المصالح البريطانية كان يكبح كل توسع أمريكي بترولي في منطقة الشرق الادنى .

وهكذا باشرت أرامكو أعمالها الكبيرة ، ولكننا شهدنا في الوقت نفسه

معركة كبرى بين المحامين : إذ اكتشف القانونيون الأمريكيون أن الانكليز ، الذين لاحظوا في عام ١٩٤٠ أن شركة البترول الفرنسية (CFP) كانت واقعة في أرض معادية ، قاموا بمصادرة كافة حصصها . كذلك لقيت حصص غلبنكيان ، الذي كان يقيم في فيشي ، نفس المصير .

في مثل هذه الشروط ، وبعد اختفاء اثنين من الموقعين ، أعلن المحامون الأمريكيون ، منذ عام ١٩٤٨ ، أن اتفاقية الخط الأحمر أصبحت لاغية وأن زبائنهم قد استردوا حريتهم .

بهذا دخلت سوكوني موبيل أويل (١٠٪) وإيسو (٣٠٪) في أرامكو الى جانب « سوكال » (٣٠٪) وتكساكو (٣٠٪) .



ما كاد هذا النبأ يصل الى مسامع « كالوست غلبنكيان » ، الذي علم في فيشي بمصادرة حصصه ، حتى قرر في عام ١٩٤٢ الانتقال للإقامة في لشبونة ، البلد المحايد .

استأجر ٢٥ غرفة في فندق أفيز لنفسه ولحاشيته وأمناء سره ، ثم دخل في معركة قانونية لاستعادة حقوقه وأخذ تمويض عن الخسائر التي لحقت به . في عام ١٩٤٦ ، حصل على المظلين معاً ، وباتفاق مع الشركة الفرنسية للبترول ، ادعى في شباط ١٩٤٧ أن اتفاقية الخط الأحمر لا تزال سارية المفعول ، وأن للطرفين المشتكين الحق بالمساهمة في شركة أرامكو .

بعد مناقشات مطولة ، كان كل طرف يخشى خلافاً أن يخرج الأرمني العنيد باضبارات تمسه ، توصل الجميع الى حل وسط في لشبونة بتاريخ ١٤ تشرين الثاني ١٩٤٨ ، عشية اليوم الذي كانت فيه القضية ستعرض في لندن .

وهكذا استرد غلبنكيان والشركة الفرنسية للبتترول كافة حقوقهما في العراق ، بل أكثر من ذلك أيضاً لأن الإنتاج سيزداد بشكل كبير . احتفظ غلبنكيان بحقه في ٥٪ من عائدات النفط العراقي ، كما منح ٥٪ كذلك كمكافأة لمساغيه الحميدة من عائدات ققط قطر المكتشف حديثاً .

خلاصة القول أن غلبنكيان حصل على زيادة سنوية لعائداته في حدود ٨ ملايين دولار ، كما عهد للشركة الفرنسية ببيع بتروله (١) .



عند نهاية الحرب العالمية الثانية ، أعيد توزيع أوراق لعبة البترول بسرعة .
فرنسا ، التي نجحت في الحفاظ على مصالحها في الشركة الفرنسية للبتترول (توتال) ، أرادت المضي لأبعد من ذلك وتأمين استقلاليتها في ميدان الطاقة أخيراً .

في نهاية عام ١٩٤٤ ، عينت حكومة الجنرال ديغول مهندس المناجم « بير غيُوما Guillaumeat » مديراً عاماً للمحروقات . كان هذا المهندس اللامع ابن الجنرال مدير مدرسة البوليتكنيك ، وخريج هذه المدرسة أيضاً ، أشرف على مضلحة المناجم في الهند الصينية (١٩٣٤ - ١٩٣٩) ، ثم في تونس (١٩٣٩ - ١٩٤٣) .

(١) توفي كالوست غلبنكيان في ٢٠ تموز ١٩٥٥ ، في لشبونة ، عن عمر يناهز السادسة والثمانين . ولما كانت زوجته قد توفيت في باريس سنة ١٩٥٢ ، فقد ترك ثروته لابنه نوبار بعد أن خصص قسماً كبيراً منها ومن مجموعة تحفه الفنية ، التي تقدر بـ ١٥ مليون دولار لمؤسسة غلبنكيان التي خصصت دخلها للتربية (٥٠٪) والفنون (١٧٪) والعلوم (١٤٪) وغير ذلك من الاعمال الخيرية والدينية .

تلخصت مهمته في إعادة بناء كل شيء : المصافي المدمرة ، التنقيب الواجب استئنافه في فرنسا وعبر البحار ، شبكات الاستثمار ، الخ ...

أعيد بناء المصافي بسرعة . ففي عام ١٩٣٨ ، كانت تنتج سنوياً ٨ ملايين طن ، إلا أنها أصبحت تنتج ، في نهاية عام ١٩٤٤ ، ونتيجة القصف والتدمير ، مليون طن فقط .

كان الجهد المبذول في إعادة البناء وتطوير الإنتاج رائعا حقا : فبينما تساعد الاستهلاك (بملايين الاطنان) من ١٣ (١٩٤٥) ، الى ٤١ (١٩٤٦) ، الى ١٠ (١٩٥٠) و ١٥ (١٩٥٢) ، قفزت القدرة الانتاجية (بملايين الاطنان) من ٢٥ر (١٩٤٥) الى ٢٨ر (١٩٤٦) الى ١٣ (١٩٥٠) والى ١٨٧ر (١٩٥٢) .

أما فيما يتعلق بالتنقيب ، فقد أحدث له مكتب خاص سيؤدي الى تنظيم عدد من هيئات البحث في كل من : الأكتان ، غويينا ، فالنسيا ، الألزاس ، الجزائر ، تونس ، مراكش ، مدغشقر ، السينغال ، الكاميرون ، كاليديونيا الجديدة والصحراء .

أضف الى ذلك أنه قامت ، على صعيد القطاع الخاص ، صناعة هامة للجيوفيزياء : الشركة العامة للجيوفيزياء وشركة شلومبرغر .

كان « الاتحاد العام للبترول » (UGP) ، الذي أحدث سنة ١٩٦٠ ، يقوم بتنظيم التصفية وإعادة التوزيع انطلاقا من إعادة شراء معظم أسهم « كالتكس - فرنسا » وعدد من المؤسسات الاقليمية .

وهكذا تحقق أخيراً الاستقلال الفرنسي في ميدان الطاقة سنة ١٩٦٧ ، بعد أن كان حلقاً راود « كليمنصو » في عام ١٩١٧ .

أما أهم مكتشفات فرنسا في هذا المجال ، فتكون حقول غاز « لاق Lacq » (١٩٤٩ - ١٩٥١) وبترول الصحراء (١٩٥٥ - ١٩٦٦) .

هناك رجلان أوحيا السياسة الفرنسية البترولية ، وهما « إيريك لابون E. Labonne » الذي اكتسب خبرة واسعة عندما عمل كسكرتير عام في مراكش ، والذي كان يؤمن أنه لا يمكن أن يكون هناك دفع حقيقي للأعمال المنجمية والنفطية دون دعم من الدولة . و « بول راماديه P. Ramadier » ، الذي كان يعمل وزيراً للمناجم والمحروقات المسائلة في حكومة عام ١٩٤٦ ، والذي كان يطمح الى أبعد من الاستيراد والتجارة .

بدأت أعمال البحث والتنقيب في الجزائر بعد الحرب . ويقول « بير غيوم » : « عندما تمكنا من الحصول على العربات والعتاد الالكتروني المستخدم خلال حملات مونتغمري ضد رومل ، أطلقنا طواقمنا من المنقبين على الفور . وقد سمح لنا جهاز التكثيف ، الذي ولد هو الآخر من الحرب ، بالتوغل في أعماق الصحراء والعمل في مناطق كانت الحياة فيها شبه مستحيلة » .

في الشرق الأدنى ، ظهر منتجون مستقلون من أمثال « جان - بول جيتي J. P. Getty » ، الذي وصل الى الكويت سنة ١٩٤٨ . كان رجل الأعمال هذا ، البالغ من العمر ٥٩ عاماً ، ابناً لأحد المحامين المضاربين ، ترك له بعد وفاته في عام ١٩٣٠ ٥٠٠.٠٠٠ دولار .

انطلق في خضم الأعمال سنة ١٩١٤ ، وبخاصة في المضاربة بالأسهم في عالم النفط . وفي نهاية عام ١٩١٥ ، أصبح يملك مليونه الاول من الدولارات .

كان الرجل غارقاً في أعماله ، ولكنه فاشل في حياته العائلية ، حيث تزوج خمس مرات وأنجب خمسة أبناء .

في عام ١٩٣٠ ، كان قد نصح والدته الأرملة بأن تكرر ثروتها (أكثر من ٩ ملايين دولار) لشراء أسهم بترولية بأسعار كانت منخفضة آنذاك . وقد جاءت العملية مجزية تماماً . وما هي إلا بضع سنوات ، حتى تسلم رئاسة شركة « باسيفيك ويسترن أويل كوربوريشن » .

وعندما جاءت فترة الركود الاقتصادي ، سرح الإدارة بكاملها وعين أخرى
بأجور تعادل نصف ما كانت تتقاضاه الاولى ، كما عدل عن التنقيب وكبح
جماح النفقات واستخدم رأس المال لشراء أسهم من الشركات البترولية الاخرى
التي أصابها الأزمة .

وما كاد اتجاه البورصة العالمية ينعكس حتى باع بحوالي ١٢ مليون دولار
أسهمه في شركة « باسفيك » ، ليشتري أسهما في الشركة القوية « تايدواتر أويل
كوربوريشن » (Tidewater Oil Corp.) حتى أصبح يمتلك ٤٦٪ منها .

عرف « جيتي » كيف ينوع استثماراته : شركات طيران ، شركات تأمين ،
سلسلة من المقاهي ، مصانع لمقطورات السيارات ، مع عدد من الفنادق ، أهمها
فندق بيري في نيويورك .

قدرت أرباح هذا العملاق من أرباب البترول بليار فرنك فرنسي في اليوم
(أي ١٠ ملايين فرنك فرنسي جديد) . إلا أنه في الخامسة والستين من العمر ،
بقي أبخل من أي وقت مضى ، لدرجة كان يدقق معها دائما في فواتير المطاعم
ويتذمر من ارتفاع الاسعار ويفضل ركوب المترو بدلا من التاكسي .

في عام ١٩٥٧ ، كان جان - بول جيتي في أوج نجاحه : حيث أصبح مالكاً
لـ ٨٢٪ من « جيتي أويل » ، و ٦٤٫٥٪ من « تايد - واتر أويل » ، و ٥٩٪
من « سكيللي أويل » ، أي ما مجموعه ٥٣٧ مليار فرنك فرنسي (٥٣٧ مليون
فرنك جديد) ، بالإضافة الى أسهمه الشخصية في « اتحاد النفط الايراني »
(١٧٫٤٪) وأملكه السكنية المقدرة بحوالي ٤ مليارات فرنك فرنسي (٤٠
مليون فرنك جديد) .

كانت شركة « جيتي أويل » تشرف على أسطول من الناقلات بقيمة ٤٠٠
مليار فرنك فرنسي (٤ مليارات فرنك فرنسي جديد) ، كما قام جيتي باطلاق
برنامج لبناء ناقلات عملاقة بقيمة ١٠٠ مليار فرنك .

ومنذ شهر آذار من عام ١٩٥٧ ، كان جيتي يملك في الجزيرة العربية بئرين للنفط تنتجان ٧٣٤٠٠٠ لتر في اليوم : ففي ٢٠ شباط ١٩٤٩ ، حصل من الملك ابن سعود ومن شيخ الكويت على نصف المنطقة المحايدة بين الكويت والعربية السعودية ، وهي عبارة عن صحراء صخرية تبلغ مساحتها ٥٢٠ كم^٢ . أما النصف الثاني من هذه الارض ، فقد حصلت عليها شركة أمين أويل لقاء ٩٥ مليون دولار ، بالإضافة الى مليون دولار كسلفة على العائدات السنوية (٥٥ سنت للبرميل الواحد) ، وذلك على شكل إيجار لمدة ستين عاماً . أي أن جيتي وأمين أويل كانا يدفعان للعرب ٥٠٪ من العائدات بدلاً من الـ ٢٠٪ التقليدية لشركة أرامكو .

كان هذا في الواقع رهافاً كبيراً ، لأن وجود البترول هناك لم يكن مضموناً ، ولأن جيتي رهن كل ممتلكاته لكي يحصل من المصارف على القروض اللازمة للعملية .

في عام ١٩٥٣ ، كان جيتي لا يزال ينقب في كل مكان ، حتى بلغ مجموع ما صرفه أكثر من ٤٠ مليون دولار دون جدوى .

وفي عام ١٩٥٧ ، تدفق البترول ، وأصبح « جيتي » أغنى رجل في العالم . رغم كل هذا ، وبقصد التوفير ، انتقل جيتي من فندق « سكريب » في باريس الى فندق « ريتز » في لندن ، حيث أقام في شقة قرب السطوح لأنها أرخص من سواها .

فيما بعد ، اشترى منزلاً لاقتاً نسبياً في ساحة « ساتون » ، ولكنه وضع هواتف بالأجرة (مع حسابات) لاستخدام مدعويه ...

★

★ ★

أما الرجل الذي كان يقف خلف شركة أمين أويل ، فلم يكن أقل غرابة .
كان يدعى « ويندل فيليبس » ، وهو شاب من كاليفورنيا ، يحمل عدة شهادات
في علم الإحاثة^(١) ، أوفد للبحث والاستكشاف في الشرق الأدنى ثم أفريقيا
بفضل منح للبحث قدمها صناعيون أمريكيون .

بفضل الرعاية التي كانت تقدمها له وزارة الخارجية الأمريكية ، توصل
الى التقرب من معظم الحكام العرب . أوفد في عام ١٩٥٢ لدراسة الآثار
التاريخية في اليمن ، ولكنه ما لبث أن أبعد ، فاستقبله سلطان عمان ، سعيد بن
تيمور ، حيث ما لبث أن أصبح صديقه المقرب ذا الخطوة والنفوذ .

كان السلطان سعيد يعاني من عقدة الاضطهاد ، ويميش في شبه عزلة
تامة خلف جدران من القرون الوسطى . وكان من جملة همومه حدوده مع
العربية السعودية التي كانت موضع تساؤل بالنسبة لابن سعود . لذلك أعرب
أمام الشاب « فيليبس » عن قلقه ، فوجد له الجواب الفوري : حيث ذهب
الى الصحراء وخطط الحدود وأعلنها رسمياً .

شكره سعيد على ذلك ومنحه امتيازاً للتنقيب عن النفط في منطقة ظفار ،
على المحيط الهندي وتخوم اليمن .

عند عودته الى الولايات المتحدة ، اتفق فيليبس مع صموئيل برايور
S.F. Pryor نائب رئيس شركة الطيران « باناميريكان » (Panamerican) ، وأنشأ
الانثان شركة أطلق عليها اسم « فيلبرايور Philpryor » : ٦٠٪ / فيليبس
و ٤٠٪ / لبرايور . خلال أقل من عام ، نجح برايور في بيع الامتياز لشركة
« سيتييز سيرفيس » (Cities Service) لقاء مليوني دولار . إلا أن فيليبس
احتفظ بحق الاستثمار ، ومنذ عام ١٩٥٧ ، عثر منقبوه على طبقة من البترول

(١) وهو علم يبحث في اشكال الحياة في العصور الجيولوجية السالفة كما تمثلها
المحجرات او المستحاثات الحيوانية والنباتية .

بحجم ١٨ كم على ٨٠٠ وما أن حل عام ١٩٦٧ ، حتى أصبحت عائدات سلطنة عمان البترولية في حدود ٤٠٦ مليون دولار .

في هذه الفترة ، أصبح فيليس من كبار الأثرياء ، وبدأ يهتم بنقط فنزويلا . نتيجة تطفل المستقلين هؤلاء ، أدرك الأمراء العرب أن اتفاقية الخط الأحمر لم يعد لها وجود ، وأن المستقلين يتعاملون معهم ضمن شروط أفضل من التي وضعتها « الأخوات السبع »^(١) . وسنرى أن هذا الدرس لن يذهب هباءً .



الحق يقال أن الأخوات السبع كانت تتعسف في استخدام امتيازاتها وتزيد من أرباحها دون أي اعتبار للسكان المحليين : ففي إيران مثلاً ، يقول الدكتور أميني ، وزير الاقتصاد السابق في عهد مصدق ، ثم رئيس الوزراء في عام ١٩٦١ - ١٩٦٢ ، أن الشركة الانكليزية - الفارسية للبترول لم تكن تدفع سوى عائدات مضحكة بمعدل شيلنغ واحد على الطن .

في ٢٧ تشرين الثاني ١٩٣٢ ، وبعد أن طالب عبثاً بالزيادة ، أعاد رضا شاه الامتياز القديم ، وفي ٢٩ نيسان ١٩٣٣ ، أعيد تجديد الامتياز لمدة ستين عاماً مقابل ٤ شيلنغ على الطن ، زائد ٢٠٪ من الأرباح السنوية ، وأصبحت الشركة « الانكليزية - الفارسية » تسمى « الانكليزية - الايرانية » .

عند حلول عام ١٩٤١ ، قام الانكليز بظلم رضا شاه ، ولكن المناقشات السنوية بين الانكليز والاييرانيين بقيت على حالها من الحدة .

(١) كان ارباب البترول المستقلون الرئيسيون ثمانية : ستاندارد اويل انديا (AMOCO) ، اتلانتيك ، ريتشفيلد ، كونتينانتل اويل ، ماراثون ، فيليس ، سان ، يونيون اويل وجيتي .

انضجرت الازمة الجديدة الاولى في ١٠ حزيران ١٩٥١ ، عندما قام الوطنيون الايرانيون برفع العلم الوطني فوق مقر الشركة الانكليزية - الايرانية في خورم شهر ، بالقرب من عبادان .

منذ ٢٦ حزيران ١٩٥٠ ، كانت إيران تقاد من قبل جنرال نشيط ، من خرجي كلية « سان - سير » العربية الفرنسية ، يدعى « علي رازمارا » . أراد هذا القائد إعادة بناء بلده واقتصاده الذي دمرته الحرب ؛ لذلك طلب من الامريكيين مساعدة مالية بقيمة ١٠٠ مليون دولار ، فلم يحصل إلا على ٢٥ مليون فقط .

حزب هذا الفشل في نفوس الوطنيين ، من أنصار الدكتور مصدق ، فثاروا موجة من الغضب ضد الامريكيين .

اعتقد « رازمارا » أنه وجد الحل عندما طلب من الانكليز إعادة النظر في عائدات النفط ، خاصة وأن طهران كانت على علم بزيادة هذه العائدات حتى أصبحت ٥٠٪ في العقود الجديدة الموقعة مع العربية السعودية .

في الحقيقة ، لم يكن « رازمارا » ينوي تأمين البترول ، ولكن الجبهة الوطنية ، وهو حزب التحالف للدكتور مصدق ، كان ينادي بهذا الاجراء ويعتبره الحل الوحيد .

أخيراً ، اقترح الانكليز إعادة النظر في اتفاقيات عام ١٩٣٣ ، فقبلوا في اتفاق ملحق ، بتاريخ ١٧ تموز ١٩٤٩ ، زيادة عائدات إيران والحد من استخدام العمال غير الايرانيين . إلا أن هذا لم يرض تماماً كافة الاطراف ، وبخاصة السياسيين والعاملين الايرانيين في الشركة . وعندما قام « رازمارا » بعرض الاتفاق أخيراً على مجلس النواب في نهاية عام ١٩٥٠ ، قوبل بعاصفة من الاحتجاج ، ونمته البعض بالدمية .



في عام ١٩٥٠ هذا ، جرى حدث هام في طهران : وهو عودة جثمان رضا شاه ، والد الشاه الحاكم آنذاك ، الذي نفاه الانكليز الى أفريقيا الجنوبية في شهر أيلول من عام ١٩٤١ ، والذي توفي في جوهانسبورغ يوم ٢٦ تموز ١٩٤٤ .

كان الجثمان مجنطاً بطيعة الحال ، وقد بقي مؤقتاً في القاهرة حتى تمكن الشاه من الحصول على موافقة لاحتضاره الى طهران ووضع في ضريح من الرخام الأبيض .

ومن الجدير بالذكر هنا أن الجثمان كان سليماً ، ولكن الأوسمة والسيف قد اختفت ... كان فاروق ، ملك مصر ، هو الذي أخذها « لأنه من هواة جمع هذه التحف » كما قال الشاه آنذاك لكي يجد له عذراً .

أقيمت للفقيد العائد من المنفى جنازة وطنية حافلة في ٧ أيار ١٩٥٠ ، شارك فيها الآلاف من المشيعين ، الأمر الذي أثبت شعبية الأسرة الملكية الحاكمة في الظاهر على الأقل .

في هذه الفترة ذاتها ، قمنا بزيارة طهران للمرة الاولى ، فوجدناها من أبشع مدن العالم بطراز بنائها المتنافر ومناخها القاسي وسكانها الرازحين تحت عبء الأمية والادمان على الأفيون .

في شمالي المدينة : تقع الاحياء الجميلة والفيلات الفخمة والشوارع العريضة . أما في الجنوب : فتوجد الاحياء الشعبية مع العمال والشحاذين والحرفيين والقتلة الملاجورين الذين يختفون داخل الأزقة المتشابكة . كان كل شيء يدل على وجود ثورة على الابواب ، كما كانت كلمة « تأميم » تدور على كل لسان .

فجأة ، في ٧ آذار ١٩٥١ ، قام شاب فدائي باغتيال « رازمارا » أثناء حضوره أحد الاختلافات في جامع طهران .

عندئذ طلب الشاه من الدبلوماسي « حسين علا » (Hassin Ala) تشكيل

حكومة جديدة ، ولكن المظاهرات في الشوارع أجبرت هذا الأخير على
الاستقالة .

أخيراً ، وفي ٢٩ نيسان ١٩٥١ ، وصل مصدق الى الحكم .

كان المطلب الأول عندئذ هو إعادة التفاوض حول اتفاقيات الشركة الانكليزية
— الايرانية . لذلك اقترح الانكليز اللجوء الى محكمة العدل الدولية في لاهاي
لكي تقوم بتعيين حكم في الخلاف ، ولكن طهران رفضت . في هذه الفترة
ذاتها ، ارتفع العلم الايراني فوق مقر الشركة الانكليزية — الايرانية كما أسلفنا .



كتبت الأميرة « أشرف » ، شقيقة الشاه ، تقول :

« ما كادت تمضي ساعة واحدة على تعيين مصدق رئيساً للوزراء ، حتى
أرسل إلي كتاباً يأمرني فيه بمغادرة إيران خلال أربع وعشرين ساعة » .

لقد أدركت فوراً أن الشقيقة التوأم للشاه كانت ذات تأثير حاسم على أخيها .

وتتابع الأميرة قائلة : « كان رد فعلي الأول تجاهل هذا الانذار ، وتحدي
سلطة مصدق » . إلا أن شقيقي نصحني بمغادرة البلاد ، فوجدت نفسي مضطرة
لمغادرة إيران مع أولادي ، والبقاء في الخارج بضع سنوات » .

منذ ٣٠ نيسان ، نجح مصدق في جعل البرلمان يصوت بالموافقة على تأميم
البتترول الايراني في جو من الحماس المنقطع النظير . في عام ١٩٥٠ ، لم تستلم
إيران سوى ١٦ مليون جنيه امترليني كمائدات (أي نصف الميزانية الوطنية) ،
بينما كسبت الشركة الانكليزية — الايرانية خمسة أضعاف هذا المبلغ .

هبت الأخوات السبع تقف الى جانب الشركة المستغلة بكل قواها ، لأنها شعرت بالخطر يدنو منها في أماكن أخرى من العالم . كان البلد الوحيد ، الذي ساند مصدق سراً ، هو الولايات المتحدة بواسطة سفيرها « هنري غرايدي » ، لأن الرئيس ترومان كان يعتقد أن الشيء الأهم هو مساعدة قوة شعبية إيرانية معارضة للشيوعية .

إلا أن إستو وغولف وتكساكو وموبيل وسوكال كانت ترى خلاف ذلك : كاجراء مباشر ، ستؤدي مقاطعة البترول الإيراني الى تطوير اتاجها ومبيعاتها في كل من العربية السعودية والكويت والبحرين . أما على المدى المتوسط ، فإن إركاع إيران سيكون ضرورة لا بد منها لتجنب مطالبة العرب بزيادة عائداتهم .

وهكذا تقررت المقاطعة ... ولكن لنأخذ الاحداث ونستعرضها حسب تسلسلها الزمني :

— في ١٣ حزيران من عام ١٩٥١ ، بينما كانت المفاوضات دائرة بين إيران والشركة الانكليزية — الإيرانية في طهران ، بدأت السلطات الإيرانية تفرض على ربانة الناقلات البترولية ، التي تزود بالنفط من عبادان ، التوقيع على إيصالات تنوّه بالتأميم وكأنها تريد بذلك اعترافاً ضمنياً بالأمر الواقع .

— في ١٩ حزيران ، اقترح رئيس وفد الشركة الانكليزية — الإيرانية المفاوض ، « باسيل جاكسون » ، دفع مبلغ ١٠ ملايين جنيه استرليني فوراً مع أقساط شهرية بقيمة ثلاثة ملايين جنيه اعتباراً من شهر تموز ، ولكن شريطة إعطاء حقوق الاستثمار الى شركة انكليزية — إيرانية جديدة ، بعد أن انتقلت ملكيات الشركة القديمة الى شركة وطنية إيرانية .

— رفض الإيرانيون هذا العرض وتوقفت المفاوضات . كما منعت الوزارة العمالية البريطانية الشركة الانكليزية — الإيرانية من دفع أية عائدات لايران ،

وألفت امتيازات القطع الممنوحة لإيران ، مما أدى الى حدوث أزمة فورية في القطع الاجنبي •

— في ١٩ حزيران قسه ، شكل مصدق « الشركة الوطنية الايرانية للنفط » ، إلا أن المدير العام الانكليزي للشركة الانكليزية — الايرانية حظر على ربانة ناقلات النفط توقيع أية إيصالات باسم الشركة الوطنية الايرانية •

— في ٢٥ حزيران ، قرر مصدق معاقبة « درايك » المدير العام الانكليزي ، الذي استقل طائرة وتوجه الى بغداد • وفي ٢٧ حزيران ، أضرب المستخدمون الانكليز التابعون للشركة الانكليزية — الايرانية ، ورفضوا العمل مسن الآن فصاعداً للشركة الوطنية الايرانية • عندئذ ، رابط طراد بريطاني « المورتيوس » ، مقابل ساحل عبادان ، كما تلقت الناقلات ، التي كانت تحمل النفط في الميناء ، الأمر من الطراد برفع المرساة وإفراغ محتوياتها والابتعاد عن الشاطئ •

— في ٣ تموز ، اضطرت مصفاة عبادان للهبوط بالتاجها الى ٥٠٪ •

— في ٥ تموز ، أصدرت محكمة العدل الدولية في لاهاي حكمها الموقت التالي :

كاجراء إحترازي ، يجب أن يستمر الاستثمار مع أفراد الشركة الانكليزية — الايرانية حتى إيجاد تسوية نهائية للنزاع •

— في ٧ تموز ، أعلن مصدق تراجع إيران عن التزامها بمواثيق لاهاي •

حاول الرئيس ترومان إخراج الأزمة من هذا المأزق ، فأرسل الى طهران مستشاره « إشرل هاريمان » الذي قابل مصدق في ١٥ تموز •

بعد اثني عشر يوماً من المحادثات ، توجه هاريمان الى لندن ، حاملاً معه مقترحات إيرانية جديدة •

في الواقع ، كان الامريكيون في موقف محرج جداً ، ولكنهم أعلنوا أنهم لن يساندوا أي عمل ضد إيران ، رغم أن المتظاهرين الشيوعيين في شوارع طهران كانوا يقومون بتحقيق الرعايا الامريكيين ويهتفون ضد الولايات المتحدة . أما في موسكو ، فقد شنت الصحف حملة شعواء على الانكليز ، كما حشدت القوات السوفياتية على الحدود الايرانية . وأما في العواصم العربية ، فقد كان التضامن واضحاً مع مصدق بأشكال مختلفة .

في عبدان ، حيث تجمعت الآلة البترولية ، أصبح هناك ٧٠.٠٠٠ عاطل عن العمل . لذلك ، وكسر طوق المقاطعة ، أعلنت الشركة الوطنية الايرانية عن بيع البرميل بقيمة ٩٠ سنتاً بدلاً من ١٧٠ دولار . إلا أن شركة ايطالية صغيرة واحدة ، تدعى « سوبور » (Supor) ، تجرأت وحدها على فك الحصار بواسطة ناقلتين صغيرتين هما : « روزماري » و « ميريبلا » . لكن الاولى تعرضت للتفتيش في عدن من قبل سلاح الجو الملكي ، بينما احتجزت الثانية في فينيسيا بتهمة سرقة بترول يعود للشركة الانكليزية - الايرانية .

وهكذا أقدم مصدق على رهان صعب ، فهل سيكسب الرهان ؟

في ١٣ آب (أغسطس) ، حضر الى طهران المفوض العمالي « ريتشارد ستوك » على رأس وفد بريطاني ، مزوداً بمقترحات من وزارة أتلي :

- قيام الانكليز بتشكيل جهاز لشراء بترول الشركة الوطنية الايرانية وتوزيعه .

- إحداث إدارة انكليزية - ايرانية لانتاج الشركة الوطنية الايرانية (يكون فيها الايرانيون اقلية) .

خلاصة القول أن الانكليز حاولوا هنا الالتفاف على قرار التأميم عن طريق التغييرات في الشكل والحفاظ على المضمون القديم والسيطرة السابقة . لذلك

كان من الطبيعي أن يرفض مصدق هذه اللعبة في ١٨ آب ، حيث عثقت المفاوضات في ٢٣ آب ، ثم انقطعت في ٦ أيلول . وفي ٣ تشرين الاول ، غادر الفنيون الانكليز عبدان على متن الطراد « مورتيسوس » .

بناءً على طلب البريطانيين ، عرضت المسألة على مجلس الأمن ولكن لم يتم التوصل الى أي قرار حاسم . ومن الجدير بالذكر أن مصدق جاء الى نيويورك ولكنه لم يستطع حضور الجلسات لأنه مرض وأدخل المستشفى . إلا أن الرئيس ترومان دعاه للغداء في ٢٣ تشرين الاول ، بينما كانت مصفاة عبدان قد تابعت عملها على يد عمال إيرانيين . كما أعلنت الشركة الوطنية الايرانية أن ناقلات النفط سترافقها البحرية الايرانية حتى مخرج الخليج العربي .

لفت ترومان نظر مصدق الى أنه يخطئ إذا اعتقد بأن الوقت يعمل لصالحه : فقد كانت ايران عاجزة عن القيام وحدها ببيع بترولها ، كما كان كبار الملاكين داخل البلاد ينتظرون عودة الى الورا ، بينما يقوم الشيوعيون بالمزاودة على مصدق . أليس من المفضل إذن توقع إعادة توزيع الاوراق بنسبة الانتخابات العامة المنتظرة في كل من إيران وانكلترا عند نهاية عام ١٩٥١ ؟

طلب مصدق مساعدة مالية أمريكية بقيمة ١٢٠ مليون دولار ، بالإضافة الى توقيع عقود جديدة لشراء النفط الايراني ، ولكنه لم يحصل على شيء . استمر النزاع حتى عام ١٩٥٣ ، حيث حل تشرشل والمحافظون محل أتلي والعمال . أما في واشنطن ، فقد جاء ايزنهاور ليخلف ترومان . وأما في طهران ، فقد أعيد انتخاب مصدق ، الذي لم يستطع الخروج من الطريق المسدود . لذلك اضطر للاستقالة ، في ١٦ تموز ١٩٥٢ ، بمد أن تدهور الوضع المالي بشكل خطير .

لم يستطع خليفته ، غاغام سلطانه ، البقاء أكثر من أسبوع ، لأن أنصار الجبهة الوطنية نزلوا الى الشارع : فكانت النتيجة عشرات القتلى ومئات الجرحى .

عندئذ عاد مصدّق في ٢٢ تموز ، وبدأ يتصرف كدكتاتور يريد « كم » فم الشاه » وتطهير الجيش الذي كان مؤيداً له بشكل عام . كما أوحى لوسائل الاعلام بأنه سيحصل من الاتحاد السوفياتي على المساعدة المالية التي رفضت تقديمها الولايات المتحدة .

في الولايات المتحدة ، عملت الشركات المستقلة ، التي كانت تأمل اغتنام هذه الظروف لتؤمن لنفسها موطئ قدم في إيران ، الى التهديد بمقاضاة « الأخوات السبع » ، الامريكية والانكليزية ، لمخالفتها القانون المضاد للاحتكار عن طريق التحالف غير المشروع .

لذلك أصبح من الضروري الخروج من هذه الأزمة بأسرع ما يمكن . وقد فكر أيزنهاور كمسكري : فأوكل المسألة الى المخابرات المركزية (CIA) ، كما أعطى الأمر بأن البترول الايراني يجب ألا يقع في أيدي الروس مهما كلف الأمر . وبعد أيام قلائل ، قام الجنرال الامريكي « شوارتز كوبف » بزيارة الشاه . وفي ١٣ آب ١٩٥٣ ، قرر الامبراطور الايراني إقالة مصدّق وتعيين عوضاً عنه الجنرال « زاهدي » ، الصديق القديم للجنرال « شوارتز كوبف » . إلا أنه خاف من قيام مصدّق باعتقاله ، فغادر البلاد الى روما مع الامبراطورة ثريا .

في ١٩ آب ، وبإشراف عميل خاص للمخابرات المركزية الامريكية ، « كيرميت روزفلت » ، جرى توزيع ٣٩٠٠٠٠ دولار على أشخاص كلفوا بالنزول الى الشوارع والهتاف بحياة الشاه ...

استولى أنصار الجنرال « زاهدي » على الاذاعة وسيطر الجيش على المدينة . لم يقاوم آنذاك سوى حرس مصدّق ، الذين ذهب منهم ٢٠٠ قتيل و ٣٠٠ جريح . عندئذ عاد الشاه الى طهران في ٢٢ آب ، بينما كانت البعثة الاقتصادية السوفياتية تستقل الطائرة عائدة الى باكو .

تم اعتقال مصدّق الذي قدم للمحاكمة ، فصدر عليه الحكم بالسجن ثلاث

سنوات • إلا أن الشاه عفا عنه بعد ثمانية عشر شهراً • وفي عام ١٩٦٦ ، توفي في منزله الريفي نتيجة أصابته بسرطان في الحنجرة ، وكان عمره آنذاك ٨٦ عاماً •
من بين آلاف الشيوعيين المعتقلين ، أعدم بضع مئات •

ما كاد الهدوء يعود إلى طهران ، حتى استأنف الجنرال زاهدي المفاوضات مع الانكليز ومع اتحاد دولي في آن واحد • وكسباً للوقت ، منح أيزنهاور مساعدة اقتصادية فورية لايران بقيمة ٥٤ مليون دولار ، ثم أبيعها بهبة قيمتها خمسة ملايين دولار شهرياً لمدة ثلاث سنوات •

كما جاء إلى طهران ، الخالية من الانكليز والروس ، مبعوث خاص للرئيس الأمريكي ، هو « هيربرت هوفر » الصغير ، لكي يمهّد السبيل لحل وسط دولي • في الواقع ، لم يكن هناك أي مجال للعودة إلى الوضع السابق ، الذي كانت تحمل به الشركة الانكليزية - الايرانية ، لأن الشاه وجميع الايرانيين كانوا مصممين على عدم الغاء التأميم •

لذلك تصور « هوفر » اتحاداً (أو رابطة) للتوزيع الذي كان مضطرباً تماماً بسبب الأزمة • كانت مبيعات ايران قد هبطت من ٥٤ مليون طن في عام ١٩٥٠ - ١٩٥١ إلى ١٣٣٠٠٠ طن فقط في ١٩٥٢ - ١٩٥٣ ، لصالح أرامكو والكويت وقطر التي تضاعف إنتاجها لتلبية الطلبات • لذلك كان هؤلاء المنتجون عاقدين العزم على عدم ترك الشركة الانكليزية - الايرانية تستعيد مكائنها دون فائدة يجنونها من ذلك •

ومن الجدير بالذكر هنا أن هوفر أقنص الاطراف المتنازعة بمبدأ التعويض على الشركة الانكليزية - الايرانية لفقدائها احتكارها • وقد قدر قيمة هذا التعويض بحوالي ٢٠٠ مليون جنيه استرليني ، هبطت بعد المساومات إلى ٢٥ مليوناً •

وهكذا تم التوقيع أخيراً على الاتفاقية العامة للبترول في ٥ آب ١٩٥٤ :

— تصبح كافة المنشآت البترولية ملكاً لايران (الشركة الوطنية الايرانية) •

— يضمن تصريف ٣٠ مليون طن سنوياً (من عيـدان) بنسبة ٤٠٪ من قبل الشركة الانكليزية — الايرانية ، بينما يقع الباقي على عاتق اتحاد دولي (١) •

وهكذا وافق هذا الاتحاد على ضمان شراء ١٥ مليون طن من النفط الخام خلال عام ١٩٥٥ ، ٢٤ مليون طن في عام ١٩٥٦ ، و ٣٠ مليون طن في عام ١٩٥٧ •

وقد ورد في الملحق اتفاق سري بين الاخوات السبع + شركة توتال الفرنسية ، اعتبر في الحقيقة تنويجاً لقوة الكارتل الاحتكاري لهذه الشركات : تستطيع هذه الاخيرة تقنين الانتاج على هواها خلال عشرين عاماً للمحافظة على ثبات الاسعار •

بهذا أصبح بإمكان الشاه أن يتفرغ من الآن فصاعداً لاعادة بناء الاقتصاد الايراني • ولكن تصرفاته جاءت محيرة ومخيبة للكمال :

— خصص لنفسه وللبلاط ١٥ مليون دولار كمخصصات ثابتة •

— منذ طلاق ثريا ، كان يحضر أسبوعياً فتاة طويلة شقراء (ومن المفضل أن تكون من البلدان الاسكندنافية) ، تختارها له نساء محترفات في باريس أو ميونخ • أما الأجر فكان دائماً هدية ثمينة وشيكاً بقيمة ١٠٠.٠٠٠ دولار •

(١) يتألف هذا الاتحاد من : شل (١٤٪) ، إيسو (٨٪) ، سوكال (٨٪) ، غولف (٨٪) ، تكسكو (٨٪) ، موبيل (٨٪) ، توتال (٦٪) • كانت الغاية هي امتصاص فائض الانتاج الايراني في الوقت الذي عوض بترول الشرق الأدنى تماماً انتاج عيـدان خلال المقاطعة •

— قام بشراء العديد من الاملاك في الخارج بقيمة تزيد عن ٨٠٠٠ مليون فرنك فرنسي • (وقد أورد المؤلف كشفاً تفصيلياً بهذه الاملاك وأماكنها وأسعار كل منها ، لكنني لم أجد فائدة من ذكرها) •

— أحدث في عام ١٩٥٨ « مؤسسة بهلوي » ، حوّل اليها ١٣٣ مليون دولار من حسابها الخاص ! ٥٥٠

— في ٢١ كانون الاول ١٩٥٩ ، تزوج للمرة الثالثة من فرح ديبا التي رزقت بمولود ذكر في ٣١ تشرين الاول التالي •

في ١٥ تشرين الاول ١٩٧١ ، أقام حفلة تتويج بمناسبة مرور ٢٥٠٠ عام على تأسيس الامبراطورية الفارسية ، بلغت تكاليفها أكثر من ١٠٠ مليون دولار • ولا بد من التنويه هنا بالشرطة السياسية (السافاك) التي أنشأها لقهر الناس وكم الأفواه ، دون أن نفعل تشكيل جيش حديث يتألف من ٢٠٠.٠٠٠ رجل (٤٠٪ من ميزانية الدولة) •

مارس الاتحاد الدولي البترولي عمله بصورة اعتيادية اعتباراً من عام ١٩٥٤ • وقد اعتبر ذلك انتصاراً للكارتل الدولي آنذاك ، لأن « السبعة الكبار » أو « الأخوات السبع » + الشركة الفرنسية للبترول ، كانوا يسكنون بأيديهم ناصية وتيرة الانتاج وحده الأعلى الذي لا يجوز تجاوزه •

بقي طرفان غير راضيين وهما : « متي Mattei » وأرباب النفط المستقلون • لذلك رفع هؤلاء أصواتهم حاملين لواء القانون المضاد للاحتكارات الى أن وافقت الحكومة الامريكية أخيراً ، في نيسان من عام ١٩٥٥ ، على اعطائهم حق تقاسم ثمن ($\frac{1}{8}$) حصص كل من الشركات الامريكية الخمس ، العضوات في الاتحاد • عندئذ سكتت الاصوات وهدأت الخواطر • أما بالنسبة لمتي ، فكان الوضع يختلف •

في قضية البترول الايراني هذه ، كان هناك رجل أحس بأنه مغبون : وهو « إريكو متي » ، وبخاصة عندما علم بأن المستقلين قد حصلوا على بعض الحصص .

منذ نهاية الحرب ، كان الرجل يسعى جاهداً لتأمين تموين شركته الايطالية (AGIP) . وهو جدير بأن تتوقف عند قصته بعض الوقت : إنه ابن مساعد في الجيش ، درس التجارة بشكل سريع ومختصر . وعند بلوغه التاسعة عشرة من العمر ، عين في مذبغة ما لبث أن أصبح مديرها ورئيساً لـ ١٥٠ عاملاً . وفي سن الثالثة والعشرين ، جرب حظه في مدينة ميلانو كممثل لمؤسسة ألمانية للمنتجات الكيميائية المعدة للدبابة . ولما نجح في عمله ، قام سنة ١٩٣٥ بإقامة مصنعته الخاص الصغير الذي ينتج المواد الكيميائية اللازمة للجلود والنسيج . إلا أن علاقاته مع الفاشيين ساءت بعد أن كانت وثيقة .

بعد ابعاد موسوليني ، في ٢٥ تموز ١٩٤٣ ، أصبح معروفاً بعدائه المسافر للفاشية . وبعد استسلام ايطاليا ، في ٨ أيلول ١٩٤٣ ، أصبح معادياً للنازية ولألمانيا .

اعتقل مرتين بتهمة الانتماء الى المقاومة ، ولكنه كان يهرب في كل مرة عبر مواقف صعبة ومعقدة .

في آذار من عام ١٩٤٦ ، لم يعثر على البترول ، ولكنه عثر على غاز الميثان قرب ميلانو ثم في كريمون . وهكذا انتشرت أنابيب الغاز في وادي « البو » وبكافة الاتجاهات . ولكي يربح معركة الطاقة ، سعى « متي » جاهداً لتموين المراكز الكبرى : ميلانو ، بليزانس ، كوم ، بولوني ، تورينو ، فينيسيا .

وفي عام ١٩٥٣ ، استقر زمام الأمور في يده وكسب المعركة ، إلا أن طموحه

لم يتوقف : فقد حصل من الحكومة على احتكار التنقيب والاستثمار في كامل وادي «البو» .

استبدل متي شركة (AGIP) بشركة «ENI» (Ente Nazionale idracarbure) ، وطور انتاج غاز الميثان حتى بلغ ٣ مليارات من الامتار المكعبة ، فوفر على الدولة الايطالية في الفحم (أي في القطع النادر) ما قيمته ٦٠ مليار لير .

في عام ١٩٤٩ ، أدت إحدى أخفرياته الى تدفق البترول في « كورتيماجيور » (Cortemaggiore) ، مما جعله يستهدف من قبل الكارتل البترولي العالمي . إلا أن شركة (ENI) في ايطاليا لم تكن تملك من الاموال والفنيين والتجهيزات ما يكفي لاستثمار البترول . هذه الطاقة في أيدي الاخوات السبع ، علماً بأن شركة (BP) متواجدة هناك منذ عام ١٩٢٤ ، وشركة إسسو منذ عام ١٩٠٧ .

ومن الجدير بالذكر هنا أن حكومة « غاسبري » ، التي لم تكن تنظر بعين الرضى الى تحركات هذا النائب الديمقراطي — المسيحي اليساري ، كانت قد منحت ، منذ عام ١٩٥٠ ، امتيازات تنقيب لأرباب البترول : ١٥٠.٠٠٠ هكتار للامريكيين ، ٥٠.٠٠٠ هكتار لمتي .

كان متي رجلاً جريئاً بطبعه ، متفرغاً لعمله وكأنه لا يعرف الحياة الخاصة : فهو لم ينجب غير ولد واحد من زوجته النساوية ، ولكنه توفي وهو صغير ، تاركاً والده دون ذرية .

ولا بد من القول هنا أن هذا الرجل المفسد كان غير قابل للفساد . فقد كان قاسياً على نفسه ، يدرس سلوكه الشخصي بحذر شديد ، ويحب الشعب الايطالي بصدق ، ويتطلع الى غد أفضل لبلاده . لذلك يقول عن نفسه في صحيفة « لوموند » الفرنسية في شهر كانون الاول من عام ١٩٦١ ما يلي :

« لقد عرفت الفقر المدقع في صباي ، واكتشفت في المدرسة أن جميع الإيطاليين فقراء . إلا أنهم علمونا أن البؤس هو قدر إيطاليا ، فأثبت لأبناء وطني كذب هذا الادعاء الجائر ... لم يعد الإيطاليون فقراء ، بل أصبح لهم دورهم ومكاثهم في أوروبا والعالم » .

بهذه الثقة وهذا العزم ، استطاع « متي » أن يزود بلاده بصناعة بترولية قوية خلال أقل من عشر سنوات .

كانت شركة « غولف » الأمريكية هي أول من عثر على البترول في صقلية الجنوبية والأبروز ، فعمدت شركة (ENI) الى الحفر في نفس هذه المناطق ، الأمر الذي أدى الى اعتراض شديد من جانب الأمريكيين .

في الحقيقة ، كان الاحتياج السنوي لإيطاليا ١٢٠ مليون طن من البترول ، بينما كان الاحتياطي البترولي في باطن الأرض يقدر بحوالي ٨٠ مليون طن ، وهذا لا يسمح إلا باتاج سنوي يتراوح بين ١ - ٢ مليون طن . صحيح أنه كان هناك غاز الميثان ، ولكن هنا أيضاً كان اتاج الغاز الطبيعي ١٨ مليار متر مكعب مقابل استهلاك يصل الى ٣٠ ملياراً .

كان الأمريكيون مزعجين كثيراً من عمل شركة (ENI) الإيطالية ، فأنذروا بقطع المساعدة الاقتصادية عن إيطاليا . والكل يعلمون أن اللوبي البترولي الأمريكي ذراعه الطويلة ، أو بالأحرى الأطول .

إلا أن متي لم يابسه لذلك . وعندما نشبت الأزمة بين مصدّقي والانكليز ، توجه الى طهران في عام ١٩٥٣ ، حيث أعلن عن استعداده لشراء نفط عبدان الذي تقاطعه الأخوات السبع . عندئذٍ دعاه اللورد « ستراتالموند Strathalmond » ، رئيس الشركة الانكليزية - الإيرانية ، لمقابلته في لندن .

بعد هذا الاجتماع ، عدل متي عن شراء نفط عبدان بقدرة قادر . ولكن من الواضح أن البريطانيين وعدوه بتعويض مناسب ...

بعد ذلك بعام ، في ٥ آب ١٩٥٤ ، عندما تم تشكيل الاتحاد الدولي لبيع
البتروال الإيراني ، دهش « متي » لعدم دعوته أسوةً بشركة البتروال الفرنسية
(توتال) .

إلا أن زعماء الكارتل الدولي كانوا يرددون آنذاك أنهم لم ينسوا دسائس
متي الذي قام ، في مطلع عام ١٩٥٤ ، بنش قانون فاشي قديم لعام ١٩٢٧ ،
يجعل باطن الأرض ملكاً للدولة ، الأمر الذي أرغم أصحاب الامتيازات على
دفع عائدات تمثل ٦٠٪ من الإنتاج .

وعندما علم ، في نيسان ١٩٥٥ ، بأن الأخوات السبع استقبلت المستقلين ،
عزم متي على الانتقام على طريقته الخاصة..

في عام ١٩٥٧ ، أدت حفريات الشركة الوطنية الإيرانية الى تدفق البتروال
الإيراني بالقرب من مدينة « قم » . ولما كان الإيرانيون حريصين على عدم التبعية
الكاملة للكارتل الدولي ، فقد عمدوا الى تقديم عروضهم في السوق الدولية .
هنا وجد « متي » فرصته المناسبة وضالته المنشودة ، فهرع الى طهران ، حيث
قابل الشاه ووزرائه وعرض عليهم اقتراحاً يسيل له اللعاب ...



لكي تكتمل الصورة لا بد من التنويه بأن جميع الإيرانيين ، من الشاه
الى رجل الشارع ، كانوا غير راضين عن الاتفاقيات المقودة مع الكارتل الدولي ،
لقناعتهم بأن الأمريكيين وحلفاءهم الانكليز استغلوا الوضع الاقتصادي الصعب
لإيران (بعد انقطاع العائدات عدة سنوات) لكي ينتزعوا تنازلات جائرة .

كان متي يدرك كل هذا جيداً ، خاصةً وأن أزمة السويس وإغلاق القناة

قد حدها كثيراً من شحنات الكارتل ، وبالتالي من العائدات . ولم يكن هذا الايطالي يخفي رغبته في تأمين تزويد بلاده بالنفط بأي شكل من الاشكال .

لذلك اقترح تشكيل رابطة « حقيقية » بين ايطاليا وإيران ، بعد أن أصبحت شركة (ENI) والشركة الوطنية الايرانية منتجتين للبترول ، على أن تشكل شركة مشتركة (الشركة الايرانية - الايطالية للبترول) يرأسها إيراني مع مسؤولين أحدهما ايطالي والآخر إيراني ، بالإضافة الى فنيين من البلدين مع إعطاء أفضلية لليرانيين المؤهلين واليد العاملة الايرانية .

يمكن لنفقات التنقيب أن توزع على ١٢ عاماً وتقدر بحوالي ٢٢ مليون دولار ، تدفع منها ايطاليا ١٥ مليون عن كل سنة من السنوات الأربع الاولى ، ثم مليونين عن كل من الثمانية الباقية . وإذا تم اكتشاف النفط ، يستمر الايطاليون في التنقيب حتى تقاذل ٢٢/ مليون دولار .

لا تترب على الايرانيين المساهمة في النفقات إلا عندما تبدأ الآبار بالانتاج . أما البترول الذي يتم العثور عليه ، فتقسم ملكيته وأرباحه مناصفة بين الشركتين الايرانية والايطالية . إلا أن الايطاليين يدفعون ضريبة تقدر بـ ٥٠٪ من حصتهم في الأرباح ، وهذا يعني أن الحكومة الايرانية تتلقى ٥٠٪ من أرباح الشركة الوطنية الايرانية علاوة على ٢٥٪ كضريبة من الشركة الايطالية (ENI) ، أي ما مجموعه ٧٥٪ . كما اقترح « متي » علاوة على كل هذا أن يقيم في إيران معهداً لتأهيل التقنيين الايرانيين .

كانت جميع هذه الخطوات تجري بسرية تامة بعد عدة رحلات قام بها متي الى طهران ، ثم زيارة الشاه لروما . وفجأة ، في شهر تموز من عام ١٩٥٧ أقر مجلس النواب الإيراني قانوناً جديداً للنفط يجعل من باطن الأرض ملكية خالصة للدولة ، وكل عقد جديد يجب أن ينص على توزيع الانتاج والبيع مناصفة .

وفي ٨ أيلول ١٩٥٧ ، تبددت السحب من سماء طهران ، ووقع « متي »

مع رئيس الشركة الوطنية الايرانية اتفاقية شملت كافة مقترحات متّي الآتية الذكر تحت تغطية صديقه « غرونشي Gronchi » ، رئيس الجمهورية الإيطالية .

كانت هذه « واترلو » حقيقة في عالم « نابليونات » البترول . لذلك هرع نلسون روكفلر ، حفيد جون ، الى طهران ، كما جاء الى روما ، لمقابلة متّي ، ممثل عن الكارتل البترولي ، عرض عليه ٥٪ من حصص الاتحاد الايراني ، ولكن دون جدوى .

وبهذه المناسبة ، رد « متّي » على أحد الصحفيين قائلاً : « إن هذا الاتفاق هو الاول من سلسلة ستمتد لتشمل كافة بلدان الشرق الادنى ! » .

لم يكن هذا بالخبر المطمئن للشركات الاحتكارية الكبرى بطبيعة الحال . ومنذ ٢٤ آب ، تلقت « الشركة الايرانية - الإيطالية المشتركة » (SIRIP) ثلاثة امتيازات خاصة :

— ٥٦٠٠ كم^٢ شمالي الخليج العربي .

— ١١٣٠٠ كم^٢ شرقي جبال زاغروس .

— ٦٠٠٠ كم^٢ على ساحل خليج عمان .

نارت ثائرة الامريكيين واستبد بهم الحقد الشديد على متّي هذا الذي يريد موت الكارتل ! ولتهدئة ثورة هؤلاء الماكلة ، عرضت الشركة الوطنية الايرانية عليهم امتيازاً جديداً ، ولكنهم لم يقبلوا بهذه الشروط القاسية .

عندئذ جاءت المفاجأة الكبرى : حيث رضخت ٥٧ شركة بترولية من تسعة بلدان مختلفة ، ودفعت كل منها ٢٧٠٠ دولار كرسوم عن كل اصابة تسجل (أي ما مجموعه : ١٥٣٩٠٠ دولار) .

قبلت أخيراً إحدى عشرة اضبارة ، ولكن التي فازت في النهاية هي شركة
« SO of Indiana » ، المرتبطة مع « Pan American International » وبشروط
أشد قسوة من شروط « متي » :

— ٢٥ مليون دولار تدفع نقداً عند توقيع الامتياز (وهذا ما لم تدفعه
شركة (ENI) الإيطالية) .

— ٨٢ مليون دولار كنفقات استثمار لأعمال التنقيب (بينما لم تدفع
الشركة الإيطالية سوى ٢٢ مليون) .

لذلك كان من المتوقع أن يكون رد فعل الكارتل عنيفاً جداً إزاء هذه
المناورات في السوق الإيرانية ؛ وقد قال زعماء الشركات السبع الكبرى « أن متي
هو أول من دق المسمار في نعشنا » . أضف الى ذلك أن الجميع باتوا يتوقعون
إعادة النظر (وبفس هذا المنحى) في العقود السابقة الموقعة مع البلدان المنتجة
للنفط ، بما في ذلك إيران نفسها حيث ينتهي مفعول عقدها مع الكارتل في
عام ١٩٧٩ .

وهكذا كانت السماء مليدة بغيوم سوداء تنذر بعاصفة وشيكة ...



الفصل الرابع

عواصف في الرمال

تابعت العربية السعودية الأزمة الإيرانية باهتمام بالغ . فقد شاخ ابن سعود وأصبح الأمراء الشباب والأقوياء متشوقين للخلافة .

في عام ١٩٥١ ، أصبح عمر العاهل السعودي الشيخ ٧٠ عاماً ، وأصبحت إحدى رجليه شبه مشلولة ^(١) ، كما بقي يشكو من الآلام في عينيه .

في هذه المرحلة ، ازداد الفساد والبذخ ، كما ازدادت الأرصدة الخاصة في المصارف الأجنبية والسويسرية بشكل خاص ، وتطورت الاستثمارات في مجال البناء في لبنان . كذلك بدأت وتيرة المشاريع العمرانية تتصاعد بسرعة كبيرة في كل من الرياض وجدة بأيد باكستانية أو كورية وبأجور متدنية .

إلا أن الأعمال تبقى هي الأعمال : فما كاد يعلم ، في ٢٥ أيلول ١٩٥٠ ، بانهاء العمل في خط الأنابيب (التابلاين) ، حتى راجع حساباته من جديد : مما لا شك فيه أن هذا الخط ، الذي بلغ طوله ١٧٧٠ كم وكلف ٢٠٠ مليون دولار ، سينقل من العربية السعودية الى البحر المتوسط حوالي ٣١٥٠٠٠ برميل في اليوم ، وهذا يعني أن شركة أرامكو ستضاعف إنتاجها ^(٢) .

لذلك طالب ابن سعود الأرامكو فوراً بزيادة العائدات ، فوافق الأمريكيون

(١) في عام ١٩١٧ ، أصيب ابن سعود برصاصة في ساقه أثناء القتال .

(٢) في الواقع ، قفز إنتاج أرامكو ، بين عامي ١٩٤٤ و ١٩٥٤ ، من ١ - ٤٥ مثلاً .

على ذلك • وفي ٣٠ كانون الاول ١٩٥٠ ، وبمفعول رجعي اعتباراً من أول شهر كانون الثاني ، تم توقيع عقد جديد على أساس تقاسم العائدات مناصفة ، بعد حسم تفقات الاستثمار والاستثمارات الجديدة والضرائب الامريكية التي بلغت ٢٠٠ مليون دولار في عام ١٩٥٣ على سبيل المثال •

كان هذا يعني أن الماهل السعودي سيقبض ١٥٥ مليون دولار كعائدات عن عام ١٩٥١ ، مقابل ٦٦ مليون في عام ١٩٤٩ • أما خلفاؤه ، فسيقبضون ٢٦٠ مليوناً سنة ١٩٥٤ ، ثم ٢٥٨ سنة ١٩٥٥ •



في ٩ تشرين الثاني من عام ١٩٥٣ ، توفي ابن سعود في قصره في الطائف ، فنقل الجثمان الى الرياض ، حيث ووري التراب في احتفال بسيط •

لم يحدث الخلاف المنتظر بين الورثة ، بل استلم العرش الابن البكر سعود (المولود سنة ١٩٠٢) ، والذي كان ولياً للعهد منذ عام ١٩٣٣ ، ورئيساً للوزراء منذ عام ١٩٥٣ • ومن الجدير بالذكر هنا أن والدته كانت ابنة الشيخ عبد الوهاب ، مؤسس العقيدة الوهابية •

أعلن الملك سعود يوم تنويجه أن حكم والده كان تاريخياً على صعيد الفتوحات والتوحيد الاقليمي للبلاد ، إلا أن الناس سيتذكرون فترة حكمه هو على صعيد المستوى الجيد للمعيشة والتربية والصحة •



لا بد من التذكير هنا بأن شركة أرامكو كانت دولة داخل الدولة ، كما كان رئيسها « فريد دايش » يتصرف وكأنه وزير للاشغال العامة والزراعة والداخلية والخارجية والصحة والتربية . وقد ظهر واضحاً في الاول من شهر أيلول ١٩٥٢ ، عندما اقتضت كتيبة من الجيش السعودي على واحة « البريمي » (إمارة أبو ظبي) على متن آليات تابعة لشركة أرامكو .

لم تكن هذه الواحة ، الواقعة على الخليج العربي ، عائدة للسعوديين ، خلافاً للخرائط التي أحضرها هؤلاء الجنود معهم ، والتي كانت من صنع المصالح الجغرافية لشركة أرامكو .

أعلن قائد الكتيبة ، ويسمى « تركي » ، أنه يريد الاحتفال بعيد الاضحى ، ثم أقام وليمة كبرى دعي لحضورها جميع السكان هناك . قبل البدو الدعوة وتقامسوا بسرور عشرات الخراف التي أحضرها تركي ورجاله لهذه الغاية .

في نهاية الاحتفال ، طلب من كافة المدعوين التوقيع على كتاب ذهبي ، دون أن ينتبهوا الى أن ذلك التوقيع كان اعترافاً بسيادة الماهل السعودي على « البريمي » .

وهكذا قضى الأمر وأصبح في استطاعة أرامكو أن تبدأ أعمال الحفر والتنقيب في هذه الارض المضممة بالبترول ، لولا الاحتجاج الفوري الذي أعلنته شركة نفط العراق ، المرتبطة حتى ذلك الحين بالخط الاحمر ، وبريطانيا العظمى السلطة الحامية للإمارات ، ومنها إمارة « أبو ظبي » .

في الواقع ، كان كل ما يحدث في الخليج العربي ، من قطر الى الشارقة مروراً بأبو ظبي ودبي ، موضع اهتمام بريطانيا التي كانت تقوم ، منذ القرن السابع عشر ، « بحماية » هذه الاماكن التي تعرض فيها السلع البرتغالية . لذلك ارتفعت أصوات الاحتجاج من قبل الحكام المحليين ، وبخاصة سعيد (سلطان عمان) وشيخ أبو ظبي ، بتحريض خفي من الانكليز . كما قام السلطان

سعيد باستنفار رجاله (حوالي ٧٠٠٠ بدوي) ووضعهم على أهبة القتال ، بينما كان تركي ورجاله من السعوديين يشتركون « الاصدقاء » في البريمي بالذهب .

تظاهرت كل من واشنطن ولندن بكبح جماح الفريقين ، ولكنهما أخذتا تتبادلان الشتائم في الصحف اليومية عبر الاطلسي .

وهكذا كادت الحرب تنشب في الخليج لولا التوصل أخيراً الى فكرة حل الخلاف عن طريق التحكيم . دامت المناقشات ثلاث سنوات اضطر بعدها السعوديون ، أي أرامكو ، للتراجع رغم ثقتهم بأن كميات هائلة من البترول ستكتشف قريباً في هذه الارض^(١) .

كان شيخ أبو ظبي قد منح امتيازاً بترولياً لشركة « ADMA »
(Abou Dhabi Marine Areas) ، وهي شركة مساهمة من (BP)
البريطانية و (CFP) الفرنسية .

وبفضل سفينة رائعة للحفر ، خرجت حديثاً من أحواض السفن الألمانية ، قامت طواقم (ADMA) بأعمال الحفر في البحر ، على مسافة ١٢٠ كم من أبو ظبي ، أمام شواطئ جزيرة داس ، حيث نجحت في العثور على النفط على عمق ١٩٥٠ م .

كان لهذا الاكتشاف تيجتان : الاولى هي القضاء على الاسماك في هذه المياه التي أصبحت ملوثة ، والثانية هي الثروة التي هبطت على الشيخ شخصوط ، الذي كان مشهوراً ببخله وعدم التفكير في تطوير بلاده . لذلك ، في عام ١٩٦٦ ، قام شقيقه الأصغر ، الشيخ زايد ، باجباره على التنازل عن الحكم .

(١) بعد فشل أرامكو في البريمي ، عمدت الى تدبير حوادث حدودية اخرى في مسقط والكويت . كان هدفها العام تحويل الخليج من بحيرة انكليزية الى بحيرة أمريكية .

مرت كافة الامارات بأوضاع ماثلة : ففي الكويت ، الواقعة بين العربية السعودية والعراق ، ظل آل الصباح ، الحاكمون منذ عام ١٧٥٦ ، تابعين للتاج البريطاني مدة طويلة . وقد ظهر فيما بعد أن حقل البترول المستثمر بوتيرة بطيئة منذ عام ١٩٣٤ من قبل شركة الكويت للبترول (وهي المساهمة مناصفة بين BP وغولف) ، هو الاول في الخليج بعد عام ١٩٤٦ : فقد قفز انتاجه من ٨١٩ مليون طن في عام ١٩٦٠ الى ١٤٠٥ في عام ١٩٧٤ .

في ١٩ حزيران ١٩٦١ ، كانت بريطانيا العظمى قد منحت هذا البلد استقلاله . وفي ٢٦ آب من العام نفسه ، زود الشيخ عبد الله الصباح بلاده بنظام برلماني . وقد أشرف هذا الأمير الواعي والحكيم بنفسه على إعادة توزيع الثروات على مواطنيه (وعددهم ٩٠٠.٠٠٠ نسمة) ، بحيث أصبح الدخل الصافي للفرد في حدود ٥٠.٠٠٠ فرنك فرنسي ، كما كثف بالاعمال الثقيلة حوالي ٣٠٠.٠٠٠ أجنبي من الهند والفلسطينيين والباكستانيين بشكل خاص .

كرست معظم أموال الدولة للتربية والصحة والاشغال العامة . ومن الجدير بالذكر أنه لا توجد ضرائب في الكويت ، كما أن العناية الصحية والتربية والتعليم والنقل كلها مجانية . وتقوم الدولة بمنح تمويضات للعائلات الكبيرة ، كما تقدم القروض السكنية دون أية فائدة . إلا أن هذا كله لم يحل دون وجود بعض الفساد والبدخ وقصور الحريم .

أما الخلافات الحدودية التقليدية مع العراق ، فكانت تسوى دائماً تحت الحماية البريطانية .

كذلك في قطر ، حيث يعيش ٢٠٠.٠٠٠ نسمة ، بقيت الهيمنة البريطانية مهيمنة تحت شعار « الحماية » ، ولم يعرف هذا البلد الاستقلال إلا في الاول من ايلول ١٩٧١ . هنا أيضاً يعيش الناس من البترول (٢٧٧ مليون طن) المستثمر منذ عام ١٩٤٩ ، والمؤمم منذ عام ١٩٧٤ .

أما البحرين ، الذي يعيش فيها ٣٥٠.٠٠٠ نسمة ، ودي (٢١٥.٠٠٠ نسمة) ،
فالمصادر الرئيسية للعيش هي أحواض السفن ومصافي النفط والتجارة .

في هذه البلدان كافة ، تخشى أنظمة الحكم من التسرب الشيوعي عن طريق
اليد العاملة الأجنبية^(١) . إلا أن الكويت تقيم ، رغم ذلك ، علاقات طيبة مع
الاتحاد السوفياتي .



خلافًا للإمارات العربية ، شهدت ليبيا هزات خطيرة بسبب اكتشاف
البترو .

تعتبر الأرض الليبية ، باستثناء الشريط الساحلي الذي تنتشر فيه بعض
المدن والموانئ التجارية ، صحراء يسكنها البدو الرحل . إلا أن هذا البلد
ظل عبر المصور محط أنظار وأطماع اليونانيين والفينيقيين والرومان والبيزنطيين
والأتراك ، وأخيراً الإيطاليين (من عام ١٩١٢ - ١٩٤٣) .

حصلت ليبيا على استقلالها في ٢١ تشرين الثاني (نوفمبر) من عام
١٩٤٩ ، إلا أن هذا الاستقلال لم يصبح فعلياً سوى في ٢٤ كانون الأول
(ديسمبر) من عام ١٩٥١ .

حكم البلاد ، التي أصبحت مملكة ، إدريس الأول السنوسي الذي كان
موالياً للانكليز ، فقد عقد معهم حلفاً سمح لهم بموجبه باستخدام قواعد عسكرية
مقابل مساعدة مالية هامة .

(١) ومن الجدير بالذكر هنا أن اضطرابات سياسية قامت في الكويت (١٩٤٦) ، في
قطر والبحرين والكويت (١٩٥٠) ، في البحرين (١٩٥١) ، بالإضافة الى
التمرد الذي حدث في عمان (١٩٥٠) .
في الشركة الكويتية للبترو ، يوجد ٩٢٪ من أصل (٧٠٠) عامل من العرب
أو الكويتيين و ٧٪ من الكوادر الامريكية والاوربية .

ولكن ، في عام ١٩٥٥ ، أثار اكتشاف البترول هناك لعاب الاستعمار الجديد ،
فبدأ الطامعون يتهافون من كل حذب وصوب . عندئذ خشي الملك من الافراط
والتفريط ، فقرر مع وزرائه وضع قانون للبترول ، إلا أنه عهد بهذه المهمة
الى القانونيين في الشركات الامريكية الكبرى وكأنه كلف الذئب بحراسة الغنم .
لذلك كان من الطبيعي أن يعدّ هؤلاء قانوناً يؤمن الامتيازات للشركات على
حساب الحكومة الليبية والشعب الليبي .

بعد ذلك بقليل ، منح ٤٧ امتيازاً لـ ١٤ شركة ، منها ٦ شركات كبرى^(١)
و ٨ شركات مستقلة^(٢) . عثرت شركة إيسو (نيوجيرسي) فوراً على البترول
(منطقة رقم ٢٠) ، مما أكد التكهّنات بوجود حقول هائل للنفط^(٣) .

ولكي تعزز الشركات مواضعها هناك ، عمدت الى زيادة حدة الفساد الذي
كان سائداً أصلاً في أوساط الادارة الليبية . وهكذا نجحت الشركات المستقلة ،
بفضل الرشاوى السخية ، في الحصول على موافقة بعدم دفع سوى ٣٠ سنتاً
كضريبة للحكومة الليبية على البرميل ، بينما كانت إيسو تدفع ٩٠ سنتاً .

كان الملك إدريس يغير الحكومة سنوياً ، كما حاول بعض الوزراء تعديل
قانون البترول ، إلا أن الوضع استمر مناقضاً للمصالح الليبية .

وقد شنت الصحافة العربية عامة ، والمصرية خاصة ، حملات شعواء ضد
المستعمرين والمستغلين في ليبيا ، وضد القواعد الاستعمارية الجوية والبحرية
هناك .

الحق يقال أن الملك لم ينتهز تلك الفرصة الذهبية السانحة له لكي يحد من

-
- (١) إيسو ، شل ، سوكال ، BP ، موبيل وتكساكو .
(٢) كونتينانتل ، ماراثون ، اميراديس ، غلسنبرغ ، غرايس للنفط ، هيسبان
أويل ، موبيلي ، هانت .
(٣) قدر سنة ١٩٧٦ بحوالي ٣٨٠٠ مليون طن .

تبعية بلاده لكل من واشنطن ولندن ، بل اكتفى بتحييد القبائل المناوئة وقمع المعارضة بشكل أفرغ الدستور من محتواه الديمقراطي . ولكنه كان ضعيفاً لدرجة ترك معها الشبان الثوريين . الوطنيين يتنازعون مع الرجعيين الفاسدين ، دون أن يتخذ موقفاً واضحاً من هؤلاء أو أولئك .

وفي ٢٠ تموز ١٩٦٩ ، ذهب مع زوجته الشابة للمعالجة الصحية في أحد الحمامات المعدنية التركية ، ولكنه لن يستطيع العودة الى بلاده هذه المرة ، بل سيموت في منفاه في القاهرة يوم ٢٥ أيار من عام ١٩٨٣ عن عمر يناهز ٩٣ عاماً .



في ٢٦ تموز ١٩٥٦ ، أعلن الرئيس جمال عبد الناصر تأميم قناة السويس عندما رفض الأمريكيون إعطائه القرض اللازم لبناء السد العالي في أسوان ، كما لجأ الى الروس لتنفيذ هذا المشروع الحيوي .

وفي ٣١ تشرين الاول (أكتوبر) من عام ١٩٥٦ ، قام الانكليز والفرنسيون والاسرائيليون بشن حرب على مصر ، كانت دوافعها كما يلي :

— بالنسبة لاسرائيل ، حرب وقائية ضد مصر في الوقت الذي كان الصراع الاسرائيلي — المصري يبدو وشيكاً .

— بالنسبة لبريطانيا العظمى ، استعادة قناة السويس .

— بالنسبة لفرنسا ، الانتقام من عبد الناصر وإرغامه على وقف مساعداته للشوار الجزائريين ، واتخاذ اسرائيل المهددة .

يعرف الجميع أن هذه العملية قد أوقفت من قبل واشنطن (أيزنهاور) وموسكو (بولغاين) ، ولكن الكثير يجهلون أن حرب السويس أثارت غضب

كافة البلدان العربية ، وأدت الى فرض أول حظر على البترول الموجه الى فرنسا وانكلترا . صحيح أن الحظر جاء رمزياً في البداية ، لأن ليبيا تابعت تزويد انكلترا بالنفط ، كما قامت إيران بتموين اسرائيل نفسها بواسطة مكتب سري في طهران ، يديره اسرائيلي يدعى « دوريل » ، إلا أن أخطر من الحظر نفسه كان فقدان لندن وباريس لهيئتهما في العالم العربي حيث ظهرت فرنسا وانكلترا وكالهما دولتان من الدرجة الثانية .

بعد ذلك ، دمرت أنابيب النفط في كل من سورية والعراق ، وتوقف تصدير بترول شركة قطف العراق . كما عمد المصريون الى إغلاق قناة السويس بواسطة سفن محملة بالاسمنت تم إغراقها هناك .

وهكذا ظهرت العملية الفرنسية - البريطانية ، التي قدمت للرأي العام العالمي على أنها ضرورية لتأمين حرية تزويد أوروبا بالبترول ، وكأنها اتهمت الى عكس ما رمت إليه تماماً . لذلك أصبح من الملح ، اعتباراً من ٢٨ تشرين الثاني (نوفمبر) ، اللجوء بسرعة الى الاحتياطات الامريكي . أما التفاف الناقلات القادمة من الخليج عن طريق رأس الرجاء الصالح ، فلن يفلح في إعادة التوازن الى تموين أوروبا الغربية إلا بعد أشهر ، مما أدى الى فرض التقنين طوال أسابيع طويلة^(١) .

أعيد فتح القناة في آذار من عام ١٩٥٧ ، لكنها لم تنظف تماماً وتستعد وتيرتها القصوى للتراثيت (٧٠ سفينة يومياً) إلا في ١٤ شباط من عام ١٩٥٨ .

أما الانكليز ، فقد وجدوا احتياطاتهم من الذهب تنخفض بنسبة ١٢٪/ خلال شهر تشرين الثاني (نوفمبر) وحده ، واضطروا لأن يطلبوا من الولايات المتحدة قرصاً بقيمة ١٣٠٠ مليون دولار ، دفع لهم في ١١ كانون الاول (ديسمبر) .

(١) كان المرور عن طريق قناة السويس يمثل كسباً للوقت في حدود ١٧ - ٥٦ ٪ وتوفيراً في المحروقات يتراوح بين ٥٠ - ٧٠ ٪ حسب حمولة السفن وسرعتها .

وهكذا وضع أنطوني إيدن بنفسه حداً لحياته السياسية ، واستعدت فرنسا
لدفن الجمهورية الرابعة .



ما كاد الجنرال ديفول يعود الى السلطة في الاول من حزيران ١٩٥٨ ، حتى
وجد نفسه أمام مشكلة الشحنات الاولى من النفط الصحراوي . ففي شهر
أيار ، قامت الشاحنة « بور - إيتيان » (Port - Etienne) بأفراغ ٢٠٠٠ طن من
النفط الخام في مرفأ ليوتي المغربي كدفعة أولى من أصل ٤٠.٠٠٠ طن طلبتها
شركة البترول الشرفية . عندئذ هبت الاحتجاجات من قبل الوطنيين المراكشيين
من حزب الاستقلال بتحريض من جبهة التحرير الوطنية الجزائرية ، فاضطرت
الحكومة المغربية لمصادرة الشحنة .

كذلك وصلت شحنات أخرى من نفط « حسي - مسعود » الى السواحل
الفرنسية ، ولكن أحداً لم يكن يريد لها : لا الشركة الفرنسية (توتال) ،
ولا الأخوات الاربع المقيمة في فرنسا (BP ، شل ، إسو ، موبيل) . ومن
الجدير بالذكر أن الاوساط البترولية أعلنت عن استعدادها لقبول بعض الشحنات
إذا تم تخفيض الاسعار . ففي تلك الفترة ، كان البترول الليبي الفائض يباع أقل
من السعر العالمي بحوالي ٤٠٪/ كما كان البترول الروسي معروضاً للبيع هو
الآخر بأسعار منخفضة جداً لأن الاتحاد السوفياتي كان بأمس الحاجة الى القطن
الاجنبي .

لذلك قام الجنرال ديفول ، الذي كان يريد لفرنسا أن تكون مستقلة عن
الامريكيين في مجالي البترول والقبلة الهيدروجينية ، بإعطاء تعليمات مشددة
الى الوزيرين الجديدين « بير غيؤوما » للجيش ، و « جان - مارسيل جانيني »
للصناعة ، فاتخذت التدابير اللازمة على الفور :

— أولاً ، بموجب المادة (٣) من قانون ١٩٢٨ ، يمكن لإدارة المحروقات أن ترغم الشركة الفرنسية للبترول والأخوات الأربع على شراء وتصفية فقط الدولة الخام (وقد اعتبر النفط الصحراوي ملكاً للدولة آنذاك) . وهكذا اضطرت هذه الشركات ، تحت ضغط الحكومة ، لشراء « فقط الدولة الخام » بسعر أعلى مما يرغبون بهوالي ٢٨ سنتاً ولمدة ثلاث سنوات .

— ثانياً ، أقامت الحكومة « شركة صناعية للبترول » (SiP) تقوم بتصفية وتوزيع « فقط الدولة » على الأرض الفرنسية ، الأمر الذي استقبل بترحاب من قبل صغار المستقلين الذين يريدون التحرر من طغيان الأخوات الأربع والشركة الفرنسية للبترول .

في ٢٠ نيسان ١٩٦٠ ، أصبحت « الشركة الصناعية للبترول » تسمى « الاتحاد العام للبترول » (برأس مال : ٣٠ مليار فرنك) .

وفي خريف عام ١٩٦٢ ، أصبح بير غيوم ، الذي ترك الحكومة ، رئيساً لهذا الاتحاد العام ، واستعد لخوض المعركة من أجل الاستقلال الفرنسي في مجال الطاقة . وفي شباط (فبراير) من عام ١٩٦٣ ، صدرت سلسلة من المراسيم تعطي للاتحاد العام للبترول ١٤٪ من السوق رغم الضغوط التي مارسها الأخوات الأربع والسوق المشتركة وقسم من الصحافة الفرنسية نفسها ، التي تأثرت بدعايات الأخوات الأربع .

في شهر تشرين الاول (أكتوبر) من عام ١٩٦٣ ، استقبل رئيس الوزراء « بومبيدو » ممثلي الأخوات الأربع ، علماً بأن فرنسا آنذاك كانت تعاني من صعوبات في الجزائر ، ولا تريد خوض عدة معارك في آن واحد . لذلك وافق على استمرار الأخوات الأربع في تزويد فرنسا بالبترول ، على أن تقبل هذه الشركات أن تكون لفرنسا شبكتها الخاصة للتصفية والتوزيع بالنسبة لبترول الدولة .

كما وافق ، إمعاف في تقديم التسهيلات لتمرير خطته ، على منح شركة إسو ترخيصاً بالتنقيب عن النفط على السواحل الفرنسية ، مع موافقته على إقامة مصفاة في منطقة (Fos - Sur - Mer) . كذلك سمح للاخوات الاربع باقامة خطٍ للنايب في البحر المتوسط .

في ٢٢ كانون الاول (ديسمبر) ١٩٦٤ ، توصل الاتحاد العام للبترول الى ايجاد رمز موحد لحصته التي يوزعها في السوق الوطنية (١٥٪) : إنه الرمز (ELF) ، الذي بقي سراً حتى ٢٧ نيسان ١٩٦٧ . في هذا التاريخ ، تكون فرنسا قد حققت ، خلال نصف قرن ، هدف كليمنصو في عام ١٩١٧ : وهو الاستقلال في مجال الطاقة ، الذي يعتبر شرطاً أساسياً لتحقيق الاستقلال الوطني .

وهكذا سيصبح تعداد شركة (ELF) ، التي يرأسها بير غيوم ، ١٦٠٠٠ رجل ، منهم ١٠٠٠٠ للاستثمار والانتاج ، ٤٠٠٠ للتصفية والتوزيع ، ٢٠٠٠ في الكيمياء البترولية . وستكون مرتبتها الحادية عشرة في العالم من حيث إنتاج النفط ، والثانية في أوروبا بالنسبة للغاز ، والثالثة في العالم بالنسبة للكبريت



بعد أزمة السويس ، تدهورت هبة المواليين للغرب ، وبخاصة نوري السعيد ونظام حكمه في بغداد ، كما قامت مظاهرات الناصريين في كل مكان .

في ٢ تموز ، كان نوري السعيد في لندن ، حيث اقترح على أعضاء حلف بغداد التدخل في لبنان : تركيا من الغرب ، والعراق من الشرق . كما حدد موعداً للأتراك والایرانیین يوم ١٤ تموز في استنبول . إلا أن العراقيين لم يحضروا

في الموعد المحدد ؛ وقد تحدث عن تلك الفترة السيد « كوجيل Cogels » ، سفير بلجيكا في بغداد ، فقال :

« في تمام الساعة الخامسة صباحاً ، استيقظت على أزيز الرصاص . كان القتال مستمراً على الضفة المقابلة من نهر دجلة ، حيث يقع منزل نوري السعيد .

« تناولت المنظار وبدأت أراقب من خلف أحد الأعمدة . كان القائمون بالهجوم على منزل رئيس الوزراء من القوات النظامية . وبعد لقاء عدة رماقات يدوية ، اقتحموا الدار ، ثم ما لبثوا أن خرجوا خالي الوفاض ، لأن نوري السعيد كان قد فرّ في أحد القوارب والتجأ الى دار طبيب من أصدقائه ، حيث بقي متخفياً طوال يومين .

« وبسرعة البرق انقلب الوضع الى ثورة دموية وغضبة شعبية عارمة . ولم تمر ساعة حتى كانت العائلة المالكة قد ذهبت : الملك والأمير عبد الإله ووالدته وشقيقتا الملك^(١) . كما أحرقت السفارة البريطانية وقتل الملحق العسكري فيها ، بينما فجا السفير بجلده في اللحظة الأخيرة واحتجز سائر أفراد السفارة تحت الرقابة المسلحة .

« بعد ذلك بدأت حملة تفتيش واسعة النطاق عن نوري السعيد ، الذي ما لبث أن اكتشف متخفياً في زي امرأة وقتل على الفور » .

في الواقع ، لم يكن عبد الكريم قاسم المسك الوحيد بزماء الأمور . فعندما حضر الى بغداد «ويليام راوندتري» ، معاون وزير الخارجية والمبعوث الخاص للرئيس أيزنهاور ، قال له عبد الكريم قاسم أنه لا توجد لديه أية نية لتأسيس شركة نفط العراق ، وأنه يضمن استمرار إنتاج البترول واحترام كافة الالتزامات مع الشركات البترولية .

(١) ومن الجدير بالذكر هنا أن جثة عبد الإله ، الذي كان مكروهاً جداً ، ربطت خلف إحدى الشاحنات وسحلت مبر شوارع المدينة .

ما كادت شركة نفط العراق تسمع هذا الكلام مطمئن حتى أوفدت الى بغداد ، في شهر كانون الثاني من عام ١٩٥٩ ، رئيسها « لورد مونكتون Monckton » مع محام دولي لاستئناف المفاوضات العتيدة حول العائدات •

إلا أن سوء التفاهم نشب بسرعة : إذ أن عبد الكريم قاسم كان يتحدث عن مضاعفة الانتاج وإقامة مصاف جديدة ، بينما كان لورد مونكتون يؤكد أنه لا مجال لزيادة الانتاج وأعمال التكرير دون أن تؤخذ بعين الاعتبار ظروف الاسواق العالمية •

الحق يقال أن تلك الفترة شهدت فائضاً في الانتاج البترولي : فالأمريكيون قد زادوا انتاجهم منذ أزمة السويس ، كما قام السوفييت باغراق الاسواق الاوروبية والآسيوية بالبترول الرخيص الثمن • كذلك كان المستقلون (من أمثال « جيتي » و « أمير أوليل ») ينتجون النفط بالوتيرة القصوى دون أي اهتمام بالآخرين • أضف الى ذلك أن شركة نفط العراق كانت ضامنة لنفسها كل ما تريده من النفط الخام في العربية السعودية والكويت وقطر وأبو ظبي والبحرين وغيرها ...

في شباط ، ازداد الخلاف حدةً لأن الاخوات السبع أعلنت عن تضامنها مع شركة نفط العراق ، لأن أي تنازل لصالح العراق سيشفج المنتجين الآخرين على المطالبة بالمثل •

لذلك ، وزيادة في الضغط على عبد الكريم قاسم ، قررت شركة نفط العراق تخفيض انتاجها بنسبة ٣٠٪ ، وأعلنت عن عزمها الاكيد على عدم القبول بأية تعديلات للاتفاقيات المابقة •

عندئذ غضب عبد الكريم قاسم وأصر على تعديل اتفاقيات الامتياز بحيث يدخل في مجلس إدارة الشركة في لندن عضو عراقي يكون له حق التصويت ، بالاضافة الى إعطاء العراق ٢٠٪ من حصة الشركة ، وانشاء أسطول عراقي من ناقلات النفط ، وتخزين الغاز في العراق •

وافق « مونتكتون » على الطلبين الآخرين ولكنه رفض الأولين ، فوصلت
المباحثات الى طريق مسدود .



أحدثت مفاوضات بغداد ضجة على الصعيد الدولي : ففي نيويورك ، قررت
شركة ستاندارد أويل ، دون إنذار مسبق وفي أوج أزمة فائض الإنتاج ، أن تخفض
من جانب واحد سعر شراء النفط الخام بمقدار ١٤ سنتاً (أي ٧٥٪) ، بينما
تجنبت شركة إسو عكس هذا التخفيض على سعر المبيع في المضخات .

كان هذا في الواقع بمثابة إعلان الحرب على العراق وعلى كافة البلدان
العربية . فبالنسبة للعربية السعودية وحدها ، تقلصت العائدات البترولية الى
٣٠ مليون دولار . أما بالنسبة لأمريكا اللاتينية (فنزويلا والمكسيك) ، فجاء
هذا الاجراء ضربة إيقاف لكل توسع اقتصادي .

هنا توجه عبد الله الطريقي ، المدير العام للبترول والمناجم في العربية
السعودية ، الى بغداد بصورة مفاجئة ، وأكد لعبد الكريم قاسم تضامن كافة
الحكومات العربية معه في موقفه من شركة نفط العراق . كما أعلن الوزير
الفنزويلي للنفط ، « جوان بابلويريز ألفونسو » ، عن تضامنه أيضاً ، واقترح
تشكيل جبهة مشتركة للبلاد المنتجة للبترول .

ولدت من مقابلة الطريقي - قاسم فكرة عقد مؤتمر في بغداد لوزراء النفط
في العالم العربي . وقد انعقد هذا المؤتمر فعلاً في أيلول من عام ١٩٦٠ ، حيث
ضم وزراء كل من العراق ، إيران ، الكويت ، العربية السعودية ، بالإضافة
الى الوزير الفنزويلي كمرقيب . من هنا انبثقت منظمة البلدان المصدرة للبترول
« OPEP » ^(١) التي رفضت الشركات الاعتراف بها ، والتي سيستمر الحديث
عنها مدة طويلة .

(١) ويرمز اليها أيضاً بلفظة « أوبك » (OPEK) .

ما كاد موقف عبد الكريم قاسم يتعزز على هذا النحو حتى فور ، في ١١ كانون الاول (ديسمبر) ١٩٦٠ ، إلغاء امتياز شركة نفط العراق باستثناء ١٩٣٧ كم^٢ ، أي ما يعادل ٥٠٪ من الامتياز الاصلي .

هاجمت الشركة العراق في محكمة لاهاي ، بينما أُنذرت واشنطن ولندن عبد الكريم قاسم بضرورة قبول التحكيم . كما تضامنت الشركات الاخرى مع شركة نفط العراق ، فلم تتقدم أية واحدة منها لشراء الامتيازات التي عرضها العراق من جديد ، بعد أن قام الكارتل العالمي وشركة نفط العراق بتهديد كل من يتقدم بالملاحقة .

وهكذا ستبقى آبار نفط العراق دون استثمار طوال سبع سنوات ، مما أدى الى جرّ هذا البلد الى وضع بائس لم يعرف له مثلاً من قبل . كما بدأت أعمال التمرد تنتشر في شتى أنحاء العراق ، بعد أن بلغ التذمر أقصاه . ففي الموصل مثلاً ، عند مطلع شهر آذار من عام ١٩٥٩ ، قمعت إحدى هذه الحركات بمنتهى القسوة والعنف من قبل قوات قاسم . وفي ٧ تشرين الاول (أكتوبر) من العام نفسه ، قام طالب وطني بعثي ، يدعى صدام حسين ، بإطلاق النار على عبد الكريم قاسم ، انتقاماً لضحايا الموصل ، فجرحه دون أن يقتله .

نجح صدام حسين في الفرار ، بعد أن جرح برصاصة في ساقه ، ثم اختبأ لدى بعض الفلاحين الى أن تمكن أخيراً من اجتياز الحدود واللجوء الى دمشق . إلا أنه ما لبث أن عاد الى العراق مع عدد من رفاقه ، حيث ساهم في قلب نظام حكم عبد الكريم قاسم ، في يومي ٨ و ٩ شباط (فبراير) من عام ١٩٦٣ ، مع عبد السلام عارف .

وهكذا بدأت امبراطورية الاخوات السبع بالانهيار في جميع أنحاء العالم اعتباراً من عام ١٩٦٠ .

الفصل الخامس

عهد تصفئة الحسابات

(١٩٦٠ - ١٩٧٢)

في الخمسينات من هذا القرن ، أدرك العالم الثالث وجوده • ففي مؤتمر باندونغ الذي انعقد من ١٨ - ٢٤ نيسان (ابريل) ١٩٥٥ ، أدين الاستعمار وطالب المؤتمرون بحق تقرير المصير للشعوب •

كان انتاج البترول في العالم قد ازداد بشكل كبير ، فقفز من ٥٢٥ مليون طن سنة ١٩٥٠ الى ٩٠٠ مليون طن في عام ١٩٥٨^(١) ، مما أدى الى انخفاض مستمر للأسعار ، وبالتالي الى الحد من الدخل المالي للبلدان المصدرة للنفط •

في الواقع ، كانت الفروع المحلية للشركات البترولية تكتفي بانتاج النفط الخام فقط ، الذي كانت تبيعه بأسعار زهيدة للشركات الأمهات ، بينما تقوم هذه ببيعه بالسعر العالمي ، أي السعر الأمريكي المرتفع • وهكذا كانت هذه الشركات تحقق أرباحاً هائلة في الوقت الذي كان على البلدان المنتجة أن تكتفي بعائدات تافهة من أسعار المبيع المنخفضة التي تحددها الفروع المحلية •

وقد رأينا كيف عمدت شركة إسو (التي أصبحت إيكسون) الى إلقاء النار على البارود عندما قررت تخفيض أسعار النفط الخام مرتين من جانب واحد ، الاولى في شباط (فبراير) من عام ١٩٥٩ ، والثانية في آب (أغسطس) ١٩٦٠ • جاءت هذه القرارات نتيجة تدفق البترول الروسي والليبي والجزائري

(١) في الشرق الأدنى : من ٦٠ مليون طن سنة ١٩٤٩ الى ٢٦٠ مليون طن سنة ١٩٦٠ .

على الاسواق ، ولكنها وضعت حداً لتطور البلدان المصدرة للنفط بشكل فظ ومفاجيء دون سابق إنذار .

نجم عن ذلك ، كما أسلفنا ، ظهور منظمة (أوبك) في ١٥ أيلول (سبتمبر) ١٩٦٠ ، التي أعلنت عن عزمها على تثبيت الاسعار واستقرارها رغم فائض الانتاج العالمي .

وهكذا حدثت مجابهة بين رجلين : المدير السعودي الطريقي والمدير العام الجديد لشركة إيكسون ، مونرو راثبون M. Rathbone ، الذي كان رجل أعمال على الطريقة الامريكية لا يعرف سوى الربح والاختيار بين « الملك » الليبرالي الامريكي و « الشيطان » الشيوعي السوفياتي . بالنسبة له ، عقدت موسكو مع « متي » اتفاقاً لبيع البترول الروسي بسعر يقل ٦٠ سنتاً عن الاسعار المتداولة في الشرق الادنى . لذلك ، وباسم العالم الحر ، يجب المحافظة على الارباح الغريبة عن طريق تضيق الخناق على البلدان المنتجة .

كان هذا تفكيراً خاطئاً وشاذاً دون ريب من جانب هذا الرجل الذي تخيل نفسه امبراطوراً غير متوج ، لأن شركة إيكسون كانت عملاقة فعلاً : فهي تمتلك ٣٠٪ من أرامكو ، ٧٪ من الشركة الايرانية المساهمة ، ١١.٨٧٪ من شركة نفط العراق ، ٣٠٪ من التابلاين ، ١٠٠٪ من (S.O) الدولية ، الخ ٥٠٠ . وهكذا كانت هذه الشركة تستخرج ١٤٪ من مجموع الانتاج العالمي في ١٧ بلداً (١١٦ مليون طن) ، وتقوم بتصفية ١٥٪ من النفط الخام العالمي في ٢٣ بلداً ، الخ ٥٠٠ .

لذلك لم يشأ هذا الدكتاتور أن يصني لنصائح الاعتدال التي قدمها له « هاوارد بيچ H. Page » ، مثله في لندن ، الذي كان مع ذلك قد خاض « الحرب » في ايران ضد مصدق ومتي .

أما الشخص الآخر ، عبد الله الطريقي (المولود في عام ١٩١٩) ، فهو طالب سابق في جامعات القاهرة وتكساس ، وعالم جيولوجي قدير ومتحمس ،

خجول في حياته الخاصة ولطيف المعشر . إلا أنه خرج من احتكاكه بالأمريكيين
بانطباع سيء بصورة عامة .

في ٢٠ تشرين الاول (أكتوبر) ١٩٦٠ ، عقد في بيروت مؤتمر كبير حول
النفط العربي ، كان فيه الطريقي الخطيب الأكثر حماساً وإقناعاً : حيث برهن
بالارقام على الارباح الخيالية التي تجنيها الشركات الكبرى ، كما ركز هجومه
على شركة أرامكو .

حاول ممثلو الشركات في بيروت الرد بكافة الوسائط ، واستخدموا كل
ما في جعبتهم من حجج لكي يطلوا مفعول قبلة « الأويب » (OPEP) ، ولكن
« راثيون » كان قد ذهب الى أبعد مما ينبغي ، فانتصر الطريقي وترسخت قواعد
« الأوبك » التي تقرر أن يصبح مقرها الدائم في جنيف بميزانية سنوية بلغت
١٥٠٠٠ جنيه استرليني .

وقد انضم الى هذه المنظمة أعضاء جدد : قطر ، أبو ظبي ، ودبي . وفي عام
١٩٦٢ ، انضمت ليبيا وأندونيسيا ، ثم الجزائر في عام ١٩٦٩ ، نيجيريا سنة
١٩٧١ ، الغابون والامارات والاكوادور في عام ١٩٧٤^(١) .



يقول « توم بارغر T. Barger » : أن الطريقي كان « من كبار المعجبين
بعميد الناصر » ، لذلك اعتبر خطراً من قبل الأمريكيين . يضاف الى ذلك كراهيته
الشديدة لشركة أرامكو وكونه من الاداريين الفعالين وذوي الخبرة والحنكة
والدراية .

(١) اما شاه إيران ، ففضل البقاء خارجاً ، وتابع تقديم النفط الى اسرائيل .

منذ عام ١٩٥٨ ، كان قد قاد بنجاح مفاوضات مطولة مع اليابانيين : من المعروف أن طوكيو كانت متشغلة دائماً بتبعيتها في مجال الطاقة ، والتي تحد كثيراً من استقلاليتهما الاقتصادية والسياسية . عند نهاية عام ١٩٥٥ ، أدرك كبار رجال الأعمال اليابانيين ، كما أدركت المصارف الكبرى وشركات التأمين ضرورة العمل على تزويد بلدهم بالترول ، هذا البلد الذي كان ينتج آنذاك ٣ ملايين سيارة في العام ، بالإضافة الى ١٠ ملايين سيارة خاصة قيد الاستخدام .

صحيح أن البترول ظهر شمالي جزيرة « هونشو » : مليون طن في العام مقابل استهلاك سنوي يبلغ ٢٥٠ مليون طن (أي ضعف الاحتياجات الفرنسية) ، وهذا يعني أن اليابان تظل مع ذلك مرتبطة بالخارج بنسبة ٩٩٪ .

جرت اتصالات مع السوفييت الذين اقترح عليهم « متسويشي » المساهمة في استثمار حقول النفط والغاز الطبيعي في سيبيريا ، وبناء خط للأنابيب بين « إيركوتسك » و « فلاديفوستوك » . إلا أن هذه كانت مشاريع ذات مدى بعيد ، فاتفق كبار رجال الأعمال اليابانيين على تشكيل الشركة اليابانية للتجارة البترولية برئاسة « تارو ياماشيتا » ، كما فكروا في التنقيب داخل العربية السعودية .

وهكذا توجه ياماشيتا الى جدة لمقابلة الطريقي مع فريق من اليابانيين النشيطين والتميزين بصبر الجمال .

لفت نظر ياماشيتا ، منذ مدة ، الجزء الساحلي من المنطقة المحايدة الواقعة بين الكويت والمملكة العربية السعودية ، والذي سبق أن أثار لعاب جيتي وفيلبس . لذلك جاء وهو عاقد العزم على أن يقدم أكثر مما سيرضه المستقلون المنافسون . وهكذا حاصر الطريقي ، ثم توجه الى الرياض لمقابلة الملك سعود وشقيقه الأمير فيصل الذي أصبح رئيساً للوزراء . بعد ذلك أقدم على الخطوة الحاسمة « فاشترى » كمال أدهم ، نسيب الأمير فيصل^(١) . أما الثمن فكان كما يلي :

(١) نص اتفاق ياماشيتا - كمال أدهم في مجلة الصياد الصادرة في بيروت بتاريخ ١٩ آذار ١٩٥٩ (أغلب الظن أن الطريقي تعمد اقتشاء هذا السر) .

- ٢٪ من الارباح السنوية لكمال أدهم .
- ٢٥٠٠٠٠٠ دولار تدفع له فور توقيع العقد .
- ٧٥٠٠٠٠٠ دولار تدفع لكمال أدهم أيضاً بعد اكتشاف النفط القابل للاستثمار .

لم يستطع الطريقي سوى الرضوخ أمام الأمر الواقع ، فوقع مع ياماشيتا امتيازاً لمدة ستة وأربعين عاماً لقاء ٥٦٪ من الارباح الصافية للعربية السعودية . وقد تعهد ياماشيتا بعدم البيع لأعداء العرب ، وبتخصيص مقعدين في الادارة للسعوديين لهما حق الاشراف على العمل والمراقبة .

بعد هذا توجه ياماشيتا الى الكويت ، حيث حصل من الامير على موافقة لمدة ٤٤ عاماً مقابل ٥٧٪ من الارباح . وما كاد خبر هذه الاتفاقية يجف حتى شكل ياماشيتا الشركة العربية للبترول ، وجتد الكوادر اليابانية والغربية ، بالإضافة الى الايدي العاملة السعودية والكويتية (وبخاصة من الفلسطينيين) ، كما أحضر من تكساس قاعدة للحفر في الماء رست على مسافة ١٢ كم من الشاطئ .

في ٣ نيسان ١٩٥٨ ، وعلى عمق ٤٥٠ متراً ، ظهر الغاز فجأة أثناء الحفر ؛ وما كاد يبلغ السطح حتى اشتعل عند تماسه بالمحركات ، ثم انفجر مشعلاً في طريقه قاعدة الحفر . استمرت النار مشتعلة لمدة أحد عشر يوماً ، وهو الوقت اللازم لكي يأتي من تكساس طاقم من المتخصصين الذين أخمدوا النيران وطوقوا الكارثة .

لم يئس ياماشيتا رغم التنبؤات المتشائمة التي أحاطت به ، بل طلب قاعدة حفر جديدة من تكساس ، واستأنف الحفر على مسافة ١٥ كم من الشاطئ . استمر البحث طويلاً ، ولكن في الاول من كانون الثاني ١٩٦٠ ، ظهر البترول

على عمق ١٥٠٠ م • أعطت هذه البئر ٦٠٠٠ برميل في اليوم • وبعد مضي سنتين ، أصبح لدى اليابانيين ٣٤ بئراً ستعطي في عام ١٩٦٤ حوالي ٢٤٠.٠٠٠ برميل في اليوم •



في مطلع الستينات ، كان الوضع قد تطور كثيراً في العربية السعودية • فالملك سعود ، الذي يحكم منذ عام ١٩٥٣ ، برء بوعوده وأطلق المشاريع الكبرى : سد الطائف ، مطار المدينة ، جر المياه الى جدة ، كهربة الرياض ، ثكنات الخرج ، بالإضافة الى العديد من المستشفيات الصغيرة والمدارس والقصور للأسرة المالكة •

أما بالنسبة له ، فقد شيّد خلال أربع سنوات ، وبكلفة ٥٠ مليون دولار ، قصر الرياض الوردي الشهير ، الذي أقيم على مساحة شاسعة ، بحجارة ودية اللون مطعّمة بالفيروز ، والذي يضم قاعة هائلة للاستقبال ، غرفة طعام تتسع لأربعمئة شخص ، يضيئها ٣٠٠٠ مصباح كهربائي ، وأجنحة ملكية رائعة تحيط بها الحدائق الهائلة • الى جانب القصر ، توجد ٣٥ فيلا لحاشية القصر وضيوفه • في الحقيقة ، إن كلمة « أبهة » لا تكفي لوصف هذا المجمع الكبير الذي اختلط فيه الفن الشرقي بالبدخ الغربي القديم فأصبح مزيجاً من قصر فرساي في باريس والتيفولي في كوبنهاغن •

أما الأواني الفضية فمن سويسرا ، والبورسلين من ألمانيا ، والثريات الكريستال من تشيكوسلوفاكيا ، والأثاث الخشبي (الموبيليا) من بيروت • كذلك قام الملك سعود ببناء قصر أخضر في جدة بكلفة ٢٨ مليون دولار ، بالإضافة الى ٢٣ قصراً في كافة أنحاء البلاد •

وغني عن الذكر أن هذه الاعمال الضخمة أدت الى ملء جيوب عدد لا يستهان به من المتعهدين والوسطاء والسماسرة الذين لا زال بعضهم ينعم بها حتى اليوم . أضف الى ذلك تخصيص دخل سنوي لكل فرد من أفراد الأسرة المالكة (٣٣٣ أميراً) بلغ ٣٢٠٠٠ دولار ، علاوة على مخصصات الوظيفة ونفقات التمثيل^(١) .

في عام ١٩٥٤ ، تسلم الملك سعود ٢٦٠ مليون دولار كمائدات من شركة أرامكو ، وفي عام ١٩٦٠ ، قفز هذا المبلغ الى ٣٥٠ مليون دولار . إلا أن الاموال كانت تصرف دون حساب . فقد قدر ثمن الحلي ، التي قدمت للاميرة ثريا (زوجة شاه إيران) بمناسبة تويجها ، بأكثر من ٩٠٠.٠٠٠ دولار .

في الحقيقة ، كان التوفير والتقتير يمان فقط في المجالات التي تحتاج فعلاً الى البذل : أي أجور العمال وصغار الموظفين والمعونات الاجتماعية والمساعدات للاجئين الفلسطينيين (٤٠.٠٠٠ دولار فقط لأكثر من مليون فلسطيني لاجئ في عام ١٩٥٥ ، أي أقل مما كان يدفعه البلجيكيون والسويديون) .

على مثل هذا المنوال ، وفي نهاية عام ١٩٦١ ، بلغت الديون الخارجية للعربية السعودية ١٢٥٠ ملياراً من الريالات ، والدين الداخلي ٥٠٠ مليون ريال . كما هبط سعر الريال من ٣٫٧٥ للدولار الى ٢٫٢٥ .



(١) لا يخفى على القارئ هنا أن الكاتب توخى من هذه التفاصيل وسواها في أماكن أخرى أن يوهم القارئ الغربي بأن أموال البترول العربي تصرف على البلىخ واللدات . صحيح أن في هذا الكلام الكثير من الصحة مع الأسف ، ولكن غاية المؤلف هي تاليب الرأي العام الغربي ضد العرب عامة ودون تمييز .
(المترجم)

لتنفيذ هذا العجز غير المعقول ، قام العاهل السعودي باستدعاء الدكتور « شاخت Schacht » ، وزير المالية السابق في الرايخ الثالث ، وبعد مباحثات مطولة معه ومع رجل الاعمال اليوناني « سيروس كابابوديس Capapodis » ، وافق سعود ، في ٢٠ كانون الثاني (يناير) من عام ١٩٥٤ ، على منح صاحب السفن اليوناني « أوناسيس » احتكار النقل البحري للبترول من العربية السعودية .

كان أوناسيس صديقاً لبول جيتي ، يتبادل معه الصفقات والنساء والبترول . ولد أوناسيس هذا في عام ١٩٠٦ . وقد اشترى سفينته الاولى سنة ١٩٣١ بمبلغ الـ /١٠٠٠٠٠٠/ دولار التي اقترضه إياه زوجته البوليفية الاولى ، شقيقة « باتينو » ملك القصدير .

في عام ١٩٣٣ ، اشترى ست سفن للشحن ، مجمدة في ميناء سان - لوران ومحجوزة من قبل الحكومة الكندية ، بمبلغ ١٣٥٠٠٠ دولار فقط . لم يكن هناك من يرغب في شرائها في أوج الأزمة العالمية آنذاك . رفع على هذه السفن العلم الارجنطيني ، الأمر الذي سمح له سنة ١٩٣٩ بتأجير أسطوله للمتجارين .

بعد صفقة الممر هذه كما يقال ، استثمر أرباحه ، تحت أسماء مستعارة مختلفة ، في شراء ٤٧ سفينة ، كما بدأ يتعامل مع الصين الشيوعية بنجاح كبير لأنه دفع ، في عام ١٩٥٤ ، دون أن يظفر له جن ، غرامة بقيمة سبعة ملايين دولار لمصلحة الضرائب الامريكية لأنه اشترى بالحيطة سلماً لا يجوز بيعها لغير الامريكين .

منذ ذلك الحين ، أصبح شغله الشاغل هو البحث عن صفقة كبرى يستخدم فيها أسطوله التجاري . وقد تمكنا من معرفة خبايا هذه الصفقة من أرشيف « محكمة السين » في باريس بعد أن تكشف كل شيء في ٢٠ آذار (مارس) من عام ١٩٥٦ :

عن طريق الخداع والمخاطلة ، تمكن رجل الاعمال اليوناني « كابابوديس »

(الذي مر ذكره آنفاً) من جعل عبد الله السليمان ، وزير مالية ابن سعود ، يعقد مع « أوناسيس » الاتفاق التالي في ٢٠ كانون الثاني (يناير) من عام ١٩٥٤ :

— تشكيل أسطول للنفط : باسم سعودي وتحت العلم السعودي ، حمولته الدنيا ٥٠٠.٠٠٠ طن ، ورأسماله ٢٥٢ مليون دولار .

— يحتكر هذا الاسطول التصدير البحري للبترول السعودي .

— تدفع العائدات ، وقيمتها ٧٥ فرنكاً فرنسياً على كل طن منقول ، الى الملك سعود .

— تحدث في مدينة جدة أكاديمية بحرية لتأهيل ٥٠ ضابطاً ومهندساً بحرياً تجارياً في العام .

كان هذا انتصاراً هائلاً لأوناسيس وهزيمة قاسية لشركة أرامكو التي لم ترضخ للأمر الواقع ، بل ذهبت الى حد تهديد الملك سعود بمقاضاته أمام محكمة العدل في لاهاي . عندئذ نشرت الوقائع التالية :

— استلم عبد الله السليمان عن طريق كابابوديس رشوة بقيمة ١٠٠ مليون فرنك فرنسي .

— كما قبض سيد علي رضا ، وزير التجارة ، رشوة أخرى بقيمة ١٢٥ مليون فرنك فرنسي .

— وزع مبلغ ٧٠ مليون فرنك فرنسي على شخصيات سعودية أخرى .

— تلقى علي رضا وعداً بمبلغ ٧٥ مليون فرنك فرنسي تدفع له فور إتمام أول حمولة من البترول .

— أخذ « كابابوديس » وعداً بمبلغ ٢٠٠ مليون فرنك فرنسي عند توقيع العقد .

في الواقع ، كان عبد الله السليمان وعلي رضا الوحيدين اللذين استلما حصتهما . فعندما أراد علي رضا استخدام الوثيقة التي دُوِّنَ فيها الوعد الاضافي لأوناسيس ، فوجيء باختفاء توقيع أوناسيس ، الذي وقع بحبر سري . عندئذٍ أعلم بذلك كابابوديس الذي لاحظ نفس الظاهرة على وثيقته الخاصة أيضاً .

تخلّى علي رضا عن رفع دعوى ، ولكن كابابوديس رفع القضية الى محكمة السين في باريس ، فردّت الدعوى لعدم كفاية الأدلة .

أما شركة أرامكو فكانت أكثر عناداً ، فقاطعت مع شريكاتها بترول أوناسيس مما أدى الى عواقب وخيمة جداً بالنسبة لهذا اليوناني وللعرب . وقد ذهب اللوبي البترولي الأمريكي أبعد من ذلك : ففي ٥ شباط (فبراير) ١٩٥٤ ، كان أوناسيس يتناول طعام الغداء في المطعم الفرنسي الشهير « كولوني » في نيويورك ، وعندما غصّ المطعم بالزبائن وشغلت كافة الطاولات ، تقدم اثنان من رجال المباحث الامريكية (FBI) قائلين :

— أنت السيد أوناسيس ؟

— نعم ...

— إتبنا من فضلك .

وعند الخروج ، كان رجال الصحافة والمصورون بانتظارهم وكأنهم أعلموا بقدرة قادر ... في اليوم التالي ، اضطر أوناسيس ، بعد أن ملأت قصته الصفحات الاولى من الصحف اليومية ، لأن يواجه تهمة التلاعب بأسماء مستعارة ، ولأن يدفع كفالة مالية كبيرة لكي يخلّى سبيله . عندئذٍ أدرك اللعبة وفهم التهديد ، فوافق على التخلي عن المقعد السعودي .

إلا أنه اتقّم لنفسه بعد ذلك بخمسة عشر عاماً : عندما تناول طعام الغداء

في المطعم الفرنسي نفسه ، وعلى الطاولة نفسها ، مع خطيبته الجديدة ، أرملة
الرئيس الراحل جون كينيدي •



صحيح أن حادثة أوناسيس قد سُوّيت ، ولكنها تركت بعض الذبول : على
شركة أرامكو أولاً ، التي بدأت تشك في الملك سعود ، وبخاصة في مستشاريه :
عبد الله السليمان والطريقى العدوين اللدودين لأرامكو ، وغيرهما من الوزراء
الذين يريدون أن يضعوا الملك سعود ، بدلاً من عبد الناصر ، في مكان الصدارة
من العالم العربي •

ولعل الدليل على ذلك المؤامرة التي حيكت في سورية في مطلع عام ١٩٥٨ ،
والتي كشف النقاب عنها عندما تقدم عبد الحميد السراج ، رئيس المخابرات
السورية ، من الرئيس عبد الناصر وفي يده شيك يصرف لحامله بقيمة مليوني
ليرة سورية قائلاً : « إن هذا الشيك ، الموقع من قبل الملك سعود ومن حسابه
الخاص ، قدم لي من قبل أم خالد ، الزوجة الرابعة الشرعية للعاهل السعودي
والسورية الأصل • أما المهمة التي أوكلتها إلي فهي التخلص منك » (١) •

عندئذ قرر عبد الناصر الدعوة الى اجتماع شعبي كبير يعرض فيه الشيك
على الجماهير ويدين بذلك الملك المتآمر ويسخر منه •

انعكست أصداء هذا الحادث في الرياض نفسها ، حيث لم يعد هناك
شك في أن الملك نفسه هو الذي دبر المؤامرة لأن الشيك كان موقعاً من قبله •
وهكذا فقد العاهل السعودي هيئته في نظر العالم كله ، بينما ازدادت شعبية
عبد الناصر •

(١) في عام ١٩٨٤ ، سألني جنرال سوري : « هل تلقى السراج هذا الشيك من
أم خالد أم طلبه منها ؟ »

في الواقع ، تم تعيين سعود ملكاً لأن والده كان قد اختاره خليفة من بعده .
إلا أن العجز المالي في الدولة وحادثة السراج جاءتا برهاناً ساطعاً على أنه ليس
الأحكام ، وأن ساعة تغيير الإدارة قد دقت .

وفي ٢٤ أيار (مايو) ١٩٥٨ ، تم تعيين شقيقه ، الأمير فيصل (المولود
عام ١٩٠٥) رئيساً للوزراء ، بمهمة إعادة النظام الى الإدارة والامور الى
نصابها .

كان فيصل على عكس أخيه : فقد عرف سعود بالتكاسل واللامبالاة والمرح
والكرم الى حد البذخ ، بينما كان فيصل ميالاً بطبعه للشدة والتشقق والحرص
والتعالي والحزن والتحفظ . كذلك كان لسعود ٤٠ ولداً ، أما فيصل فلم يكن
له سوى ثمانية . وكان لسعود عدد كبير من الزوجات والمحظيات ، بينما كان
للأمير فيصل زوجة واحدة . كانت قصور سعود تفيض بالترف والبذخ في الوقت
الذي كان فيصل يسكن داراً متواضعة ولا يستخدم سوى سيارة واحدة .
أما وجه الشبه الوحيد بين الاثنين فكان حبهما للصيد بواسطة الصقور .

ولا بد من التنويه أخيراً بأن سعود لم يكن يملك أية خبرة في الاعمال
التجارية ، بينما ظل فيصل يعمل للدولة منذ عام ١٩٢٠ ، كما كان وزيراً للخارجية
منذ عام ١٩٢٦ . لذلك اكتسب خبرة وحكمة كبيرتين ، وقام بالعديد من
الزيارات الدبلوماسية وعرف شخصياً روزفلت وترومان وأيزنهاور ونكسون
وكينيدي وستالين وتشرشل وموسوليني وأتاتورك وديغول وغيرهم .

كما كان فيصل يعرف الحرب : ففي عام ١٩٢٠ ، زار ساحة المعركة في
« فيردان » ، وفي عام ١٩٢٥ ، استولى على مكة على رأس قواته ، وفي عام
١٩٤٣ ، زار لندن تحت وابل من القصف الشديد .

لذلك كله كان لا بد أن ينجح فيصل في مسك زمام الأمور بيد من حديد ،
وأن يفرض النظام ويخلص البلاد من الفوضى . ولكن في ٢١ كانون الاول

(ديسمبر) من عام ١٩٦٠ ، استرد سعود مقاليد السلطة بكاملها من جديد ، فرجعت
القوضى وعاد الترف والتبذير

في عام ١٩٥٦ ، ترك حادثة « البريين » المؤسفة تتطور بالشكل الذي رأيناه ،
أما اليوم ، فعليه مواجهة الثورة الجمهورية في اليمن ، والتي دبرها عبد الناصر .
لذلك لجأ الى أخيه فيصل الذي قبل ، في ٣١ تشرين الاول (أكتوبر) ١٩٦٢ ،
العودة كرئيس للوزراء ، ولكن بعد أن وضع شروطه هذه المرة : وأولها عزل
الطريقي وإبعاده ، خاصة وأنه كان يشك في أفكاره الطليعية وصلاته الوثيقة بعدد
من الشبان السعوديين من حرجي الجامعات الاجنبية . أضف الى ذلك أن عداء
الطريقي الشديد لشركة أرامكو كان يقف حائلاً أمام استئناف المفاوضات .
كما طالب فيصل بوضع برنامج للتقشف يحد بشكل خاص من المخصصات
الملكية وتخفيضها الى ٦٠ مليون دولار .

لم يكن أمام الملك من خيار سوى الرضوخ . وهكذا أعلن فيصل ، في ٣
كانون الثاني ١٩٦٣ ، التبعة العامة في العربية السعودية وقطع العلاقات الدبلوماسية
مع القاهرة . كانت هذه المبادرة ناجحة لأن موسكو وواشنطن تدخلتا وتوصلتا
الى حل وسط للقضية اليمنية .

عندئذ فرض فيصل وزيراً جديداً للنفط ، وهو الشاب أحمد زكي اليماني
(المولود سنة ١٩٣٠) ابن أحد القضاة في مكة . يتسم هذا الشاب بذكاء حاد ،
درس القانون في جامعات القاهرة ونيويورك (كولومبيا) وهارفارد . وهو
متخصص في الحقوق الخاصة ، عمل مستشاراً قانونياً للحكومة منذ عام ١٩٥٨ ،
ثم وزير دولة في عام ١٩٦٠ ، وأخيراً وزيراً للنفط والمعادن في عام ١٩٦٢ .

كان اليماني على نقيض الطريقي : بعيداً عن الانفعال ، ولكنه منفتح
دائماً على النقاش والحوار ، دبلوماسي ناعم الاسلوب مع رباطة جأش وولاء
مطلق لفيصل ، ناكر لذاته ، متجاوز لمصالحه الشخصية ، حريص على المصلحة

العامة • كان يكسب قضاياه دائماً ولكن على المدى البعيد • لا يضر العدا
لشركة أرامكو، ولكنه ينوي السيطرة عليها •

وضع اليماني الأمور في نصابها بسرعة مذهلة ، فأوقف الحملة الشعواء على
أرامكو ، ولكنه فرض عليها فتح حوار جديد حول إعادة النظر في العائدات
في إطار منظمة « الأوبك »^(١) • فوجيء زعماء أرامكو بهذا النهج الجديد ،
فرفضوا الحوار في البداية ، إلا أن اليماني نجح أخيراً ، بفضل مواهبه
الدبلوماسية ، في دفعهم للجلوس على مائدة المفاوضات داخل إطار اللجنة المختصة
في « الأوبك » ، دون أن يدركوا أنهم بذلك اعترفوا واقعياً بهذه المنظمة •

عادت المهزلة من جديد في عام ١٩٦٤ : عندما أعلن الملك سعود عن استعداده
لاستلام زمام السلطة مرة أخرى في الوقت الذي كان فيه الريال السعودي
لا يزال غير مرغوب فيه في الاسواق الاجنبية ، كما ظل العجز في الميزان التجاري
يتزايد بصورة مستمرة •

عندئذ أصبح ظهور الأمير فيصل نادراً ، فهل سيستسلم لليأس والقنوط ؟

في ٢٥ تشرين الاول (أكتوبر) ، اجتمع أمراء الاسرة المالكة في منزل
الأمير خالد ، الولد الخامس لابن سعود ، ونائب رئيس مجلس الوزراء ، وقرروا
نقل السلطة التنفيذية بكاملها الى الأمير فيصل •

وفي ٢٩ تشرين الاول ، اجتمع العلماء بدورهم عند المفتي الأكبر للمحكمة ،
محمد بن ابراهيم الشيخ^(٢) ، وقرروا نقل السلطة الروحية الى فيصل •

بعد ذلك اجتمع حوالي مئة أمير وخمسة وستون عالماً في قصر الصحراء
في الرياض ، وأعلنوا في ٣٠ تشرين الاول تنصيب فيصل ملكاً للعربية السعودية •

(٢) كان برميل البترول يباع للعرب بسعر ١٢ دولار ، ثم يباع للولايات المتحدة
بسعر ١٧,٥ دولار •

(٢) كانت قبيلة المفتي هي نفس القبيلة التي تنتمي اليها والدته فيصل •

وعندما نقل الخبر رسمياً الى الامير فيصل في جدة أصغى بهدوء ثم قال :

— هل استنفذتم كافة الوسائل لاقتناع الملك أولاً ؟

غادر الوفد جدة الى الرياض لاعلام الملك سعود بالقرار الجديد • فوجيء سعود بهذا الأمر ، فتردد بضعة أيام ثم وافق أمام الأمر الواقع ، ولكنه أعرب عن أمنية واحدة حسب التقاليد : وهي تعيين خالد كولي عهد للملك الجديد •
في ٢ تشرين الثاني (نوفمبر) ١٩٦٤ ، صادق مجلس الوزراء على وثيقتي الأمراء والعلماء •

ما كاد فيصل يبلغ رسمياً في جدة حتى سافر الى الرياض حيث استقبل بحماس شديد • وفي ٤ تشرين الثاني ، أقسم له الجيش والحرس يمين الولاء •

في الايام التالية ، رحل سعود مع حريمه وخدمه الى القاهرة ، المدينة التي تكن له العداء ، بعد أن ضمن له فيصل دخلاً سنوياً قيمته ثلاثة ملايين دولار • وقد بقي في المنفى حتى وافته المنية في ٢٣ شباط ١٩٦٩ •

منذ عام ١٩٦٥ ، كان فيصل قد وضع العريية السعودية على الطريق الصحيح لتصبح دولة حديثة كبرى : فارتفعت ميزانية الزراعة من ٥٠ مليون دولار في عام ١٩٥٤ الى ١٠٠ مليون دولار سنة ١٩٦٩ ، كما قفزت ميزانية الثقافة من ٢٥٪ (١٩٦٠) الى ٥٤٪ من الميزانية العامة (١٩٧٥) ، بينما ارتفعت ميزانية الصحة بنسبة ٤٨٠٪ بين عامي ١٩٦٠ و ١٩٧١ • كما تضمنت خطة التطوير الاقتصادي والاجتماعي تأهيل الكوادر وارسال الطلاب الى الخارج وفق مخصصات بلغت ١٣٥٠٠٠٠٠ دولار في العام ، علاوة على فتح مناجم الحديد وأفران الصهر التي تنتج ٣٠٠٠٠ طن من الحديد في العام ، واستخراج المياه الجوفية وتنظيم الري ، وتوزيع الاراضي لتأمين ثبات البدو واستقرارهم ، وإنتاج

الكهرباء وتوزيعها ، فاهيك عن فتح طرق جديدة (٦٠٠٠ كم) بالإضافة الى الموجودة (٨٠٠٠ كم) ، وتوسيع المرافق في الدمام وجدة ، وتنظيم الطيران التجاري وتجهيز جيش حديث ، الخ ٠٠٠٠



كان عام ١٩٦٢ حاسماً أيضاً بالنسبة لبتروال الصحراء : حيث اضطرت فرنسا ، بعد هزيمتها عسكرياً أمام الثورة الجزائرية ، لأن تخرج من الجزائر التي حصلت على استقلالها . لقد فعلت ذلك بعد سبع سنوات من الحرب الباهظة الثمن بالرجال (٢٤٦١٤ قتيل) وبالمال (٥٠ مليار فرنك فرنسي) .

في الفترة الواقعة بين ٢٠ أيار و ١٣ حزيران ١٩٦١ ، عقد المؤتمر الاول في « إشيان » لدراسة وقف اطلاق النار ، فأصرّ الفرنسيون على بقاء الصحراء فرنسية ، بينما تمسك الجزائريون بها واعتبروها جزءاً لا يتجزأ من الارض الجزائرية ، فشلت المحادثات .

استؤنفت المحادثات بصورة سرية في إشيان بتاريخ ١٠ شباط ، وانتهت في ١٨ آذار باتفاقية إيفيان الشهيرة التي ينص البند السادس منها على ما يلي :

« تحتفظ فرنسا بحقوقها المكتسبة في الصحراء ٠٠٠ في المستقبل ، ومع المحافظة على الحقوق الفرنسية ، تعطى الافضلية للشركات الفرنسية عند توزيع امتيازات جديدة للتنقيب والاستثمار طوال السنوات الست التي تعقب ولادة الجزائر الجديدة » (١) .

كما تم الاتفاق آنذاك على احداث جهاز فني فرنسي - جزائري للإشراف على التنفيذ ، ولكن الذي حدث في الواقع أن الصحراء أصبحت فعلاً جزءاً

(١) الجريدة الرسمية ، ٢٠ آذار ١٩٦٢ .

من الارض الجزائرية دون أي مقابل : ففي ٢٩ تموز ١٩٦٥ ، تم التوقيع على اتفاقية تكميلية في الجزائر العاصمة ، ألغيت بموجبها الاجراءات الواردة آنفاً في البند السادس من اتفاقية ايشان ، ثم ألغى النص بكامله عند تأميم النفط في ٢٤ شباط ١٩٧١ .

★

★ ★

أثار بترول الصحراء الجزائرية الكثير من الأطماع ، وبخاصة أطماع الشركات الامريكية مثل جيتي ، إنديانا (80) ، كالتيكس ، موبيل ، إسو ، بالإضافة الى أطماع ملك البترول الايطالي « إنريكو متي » الذي توجه انتصاراته في إيران والكويت والعمية السعودية كما أسلفنا .

أثناء أزمة السويس ، ابتسم « متي » لعبد الناصر الذي كان في أوج ثورته على الانكليز والفرنسيين ، فحصل بالمقابل على نصف بترول سيناء : مليون طن في العام ترسل الى ايطاليا .

كما اتفق مع ملك المغرب على أن يقوم على نفقته بالتقيب عن النفط في البلاد ، كما فعل الشيء نفسه مع رئيس الجمهورية التركية وزعماء الصومال ، ثم حام حول الليبيين والعراقيين ووجد نقاط اتصال مع الصين ونيجيريا .

وبعد تقربه من بورقيبة في تونس ، حيث عثر على قليل من النفط (استخرج في عام ١٩٧٠ أربعة ملايين طن سنوياً) ، تمكن بواسطته من الاتصال مع قادة الثورة الجزائرية . كما توصل ، منذ شهر تشرين الاول ١٩٦٥ ، الى عقد اتفاق في موسكو مع كوسيفين ، يورد بموجبه الاتحاد السوفياتي الى شركة (ENI) ١٢ مليون طن من البترول بسعر زهيد (١١٥ دولار للبرميل) ، بينما كان السعر العالمي ٢٥٠ دولار ، مما أدى الى تغطية ١٦٪ من السوق الايطالية .

بعد أن حقق « متي » أرباحاً طائلة نتيجة إعادة بيع البترول السوفياتي ، أطلق مشروع بناء خط للأنابيب بين إيطاليا وألمانيا سيسمح بسرعة نقل البترول السوفياتي ومناقصة الكارتل العالمي . كما بدأ يتحدث عن اتصالات مع غانا والباكستان والهند والارجنتين وتشيلي وتقديم عروض على أساس ٢٥/٧٥ .

اعترض على ذلك حلف شمالي الأطلسي والسوق الأوروبية المشتركة ، ولكن متي لم يلتفت الى مثل هذه الاعتراضات ، ولم يخف أطماعه في البترول الجزائري ولم يتردد في بدء المفاوضات مع قادة الثورة الجزائرية .

بدأت رسائل التهديد بالموت تراكم فوق مكتبه ٥٥٥ وفي أحد الايام من شهر كانون الثاني (يناير) ١٩٦٢ ، عندما بلغت الحرب الجزائرية مرحلتها النهائية الدرامية ، تلقى رسالة بتوقيع « منظمة الجيش السري » (OAS) تقول : « لقد حكم عليك بالموت » .

وفي يوم السبت الواقع في ٢٧ تشرين الاول من عام ١٩٦٢ ، تحطمت طائرة « متي » على مسافة ١٥ كم من مدرج مطار ميلانو في جو من الضباب الكثيف . فهل جاء ذلك نتيجة حادثة طبيعية أم تخريب ؟ تعددت الفرضيات هنا بدون نتيجة . ولكن البعض تحدث عن عملية تخريبية خططت لها المخابرات المركزية الامريكية لصالح الأخوات السبع ونفذتها منظمة الجيش السري الفرنسية المتطرفة .

كذلك تحدث آخرون عن هدنة ومصالحة بين متي والأخوات السبع : حيث كان من المتوقع أن يتوجه الى الولايات المتحدة ، كما كانت شركة إيكسون على استعداد لبيعه النفط بسعر خاص مقابل تنازلات يتفق عليها . وقيل أيضاً أنه كان سيقابل الرئيس كينيدي ويتسلم شهادة الدكتوراه الفخرية من جامعة ستانفورد .

هل كان هذا صحيحاً أم لا ؟ المعروف أن البيت الابيض نفى ذلك ، كما نفته شركة إيكسون . والمؤكد أنه بعد وفاة متي ، انشقت شركة (ENI)

مع إيكسون (١٩٦٣) ، ثم مع غولف (١٩٦٤) ، وأنها قامت ببناء خط الاقاييب بين جنوه وإنفولستاد بالتعلون مع إسو ، شل ، BP ، موبيل ، تكسماكو وست شركات صغيرة أخرى في عام ١٩٦٥ . كذلك تخطت (ENI) لشركة إسو عن فرعها الانكليزي والتزمت إسو ، لمدة عشرين عاماً ، بأن تقدم لشركة (ENI) ثلاثة مليارات متر مكعب من الغاز الطبيعي الليبي (١٩٦٥) ٠٠٠



في عام ١٩٦٢ ، لم تعد المعركة ايطالية - أمريكية ، بل أصبحت عالمية ، وبخاصة عندما قررت منظمة « الأوبك » الانتقال من الدفاع الى الهجوم « سلاح النفط » : بينما كان أصحاب الشركات الكبرى يفرضون قانونهم ، قررت فنزويلا ، في عام ١٩٤٣ ، تقليص مدة امتيازات التنقيب عن البترول الى ثلاث سنوات . وبعد ذلك بخمس سنوات ، في عام ١٩٤٨ ، حددت الحكومة توزيع الارباح بنسبة ٥٠/٥٠ .

وفي عام ١٩٥٠ ، انتقلت العربية السعودية بدورها الى نسبة ٥٠/٥٠ ، الأمر الذي أفسح المجال تدريجياً الى تطبيق هذا المبدأ في كافة البلدان المنتجة للبترول .

بعد مناورات عديدة قام بها المستقلون في الشرق الادنى وأمريكا اللاتينية ، وبخاصة في فنزويلا ، وجه متسي وشركة (ENI) ، في عام ١٩٥٧ ، ضربة كبرى في إيران : عندما أعلن عن استعداده لزيادة أرباح إيران بنسبة ٢٥/٧٥ . عندئذ حاول الكثيرون من المستقلين أن يحذوا حذو متسي ، وبخاصة اليابانيون .

في نهاية الخمسينات ، أصبحت الولايات المتحدة البلد الاول المستورد للبترول . وفي نهاية آذار من عام ١٩٥٩ ، قرر الرئيس أيزنهاور ، لحماية صغار

المنتجين الامريكيين العاملين للولايات المتحدة وحدها ، وضع حد لحرية الاستيراد وتقنيته^(١) .

أدى كل هذا الى تخفيض الاسعار الدولية ، والى إدراك البلدان المصدرة لمدى قوتها : فقد كانت العربية السعودية والكويت والعراق تؤمن ٤٠٪ من الصادرات ، كما كانت تؤمن ٩٠٪ مع فنزويلا وإيران .

ثم جاء المستقلون ، الذين كانوا مستعدين لأية تنازلات لصالح البلدان المنتجة ، فكسروا أسعار المبيع لتصرف منتجاتهم . إلا أن الشركات الكبرى ردّت على ذلك ، في شهر آب (أغسطس) من عام ١٩٦٠ ، فخفضت من جديد أسعار الشراء .

عندئذ ولدت منظمة الأوبك التي وجدت نفسها بسرعة أمام مسألة شبيهة مستحيلة الحل : وهي الموازنة بين العائدات البترولية والديون الهائلة التي تراكمت على البلدان الاعضاء ، والتي زادت خطورة وحدة خطط التحديث المفرطة .



في ٢٢ أيار ١٩٦٧ ، أغلق عبد الناصر خليج العقبة في وجه السفن الاسرائيلية ، فجاء الرد سريعاً في ٥ حزيران ، عندما هاجمت اسرائيل المطارات المصرية ودمرت ٣٠٠ طائرة جاثمة على الارض بالإضافة الى ٢٠٠ محطة رادار . وبعد ذلك بثلاثة أيام ، دمر الجيش الاسرائيلي ٧٠٠ دبابة مصرية ، ثم وصل الى الضفة الشرقية لقناة السويس .

(١) كان هناك ١٠٠٠ شركة بترولية في الولايات المتحدة ، ولكن عشر شركات فقط هي التي تتقاسم فيما بينها ثلاثة أرباع السوق .

هنا أطلق عبد الناصر نداه الشهير لفرض حظر على تصدير النفط الى اسرائيل والبلدان المؤيدة لها ، فجاء الرد إيجابياً من قبل منظمة الاوبك .

إلا أن أرباب الشركات البترولية الكبرى وجدوا الرد المناسب فضاغفوا الانتاج في البلدان غير العربية . ومما ساعد على ذلك الموقف المفرد لشاء إيران الذي كان يعلم بتعزيز امراطورته بالاسلحة والدولارات الامريكية، وبأن يصبح «شرطي المرور» في الخليج . لذلك رفض المساهمة في الحظر العربي ، ولم يتردد في تموين البلدين الموضوعين في القائمة السوداء : اسرائيل وأفريقيا الجنوبية .

ويلاحظ أن الشاه ظل حتى سقوطه أميناً على تكتيكه : وهو زيادة أسعار النفط الخام باستمرار .

بعد ذلك بفترة وجيزة ، بدأت الدول المنتجة للنفط تدرك مدى الضرر الذي ألحقه الحظر باقتصادها ، فعمدت الى التراجع عنه تدريجياً . في ٢٩ آب ١٩٦٧ ، اجتمع العرب في الخرطوم ، حيث لاحظوا فشل الحظر . وفي ١٣ تشرين الاول ، استأنفت شركة أرامكو انتاجها المعتاد . وفي نهاية تشرين الاول ، استأنفت الكويت انتاجها بعد أن كانت تضرر مليوناً من الدولارات في اليوم . بقي العراق وحده صامداً ، ولم يستأنف البيع كالمعتاد إلا في شهر تموز من عام ١٩٦٨ .

استرضاءً لمصر ، وفي نهاية ١٩٦٨ ، دفعت العربية السعودية والكويت وليبيا لعبد الناصر وحليفه الملك حسين مبلغ ٣٧٨ مليون دولار . ثم عمدت الدول العربية المنتجة للبترو الى تشكيل منظمة « الأواب » (OAPEP) ، أي منظمة البلدان العربية المصدرة للبترو ، لوضع خطة مشتركة يمكن الدفاع عنها مستقبلاً .



لعل من المبالغ فيه أن نرثي لحالة هؤلاء المنتجين للبتروول ، لأن ثروتهم تزايدت باستمرار : أكثر من ١٠٠ مليار دولار في العام .

إن العديد من هذه البلدان يتساءل عما سيحل به عندما ينفذ النفط ، ويسعى جاهدا لتنوع موارده دخله .

أقامت العربية السعودية أربعة مرافئ ، ٤٠٠٠ كم من الطرق ، ٧ جامعات ، ١٢ مصنعا لتحلية مياه البحر الاحمر والخليج ، تنتج ٢٢ مليار لتر من المياه الصالحة للشرب يوميا ، تنقلها الانابيب حتى مسافة ٥٠٠ كم عبر الصحراء .

كما يحق لكل مواطن سعودي أن يحصل على قطعة أرض مع قرض بدون فوائد بقيمة ٧٥٪ من مجموع كلفة الدار التي يزمع إنشاءها . أما القروض الممنوحة لإقامة المصانع فبلغت ٦٠٪ من سعر الكلفة .

إلا أن أخطر ما في الأمر هو سباق التسلح :

فميزانية التسليح في إيران بتساعد مستمر : ٨٥ مليون دولار سنة ١٩٦٠ ، ١٥٦ مليون دولار سنة ١٩٦٨ ، ٢ مليار اعتبارا من عام ١٩٧٣ . ويمكن أن نقول الشيء نفسه بالنسبة للعراق والعربية السعودية .

أما الاحتياطات فتوضع أحيانا في مشاريع ومؤسسات غريبة : ١٤٤٪ من رأسمال « داملر - بنز » و ١٠٪ من فولكسفاغن للكويك ، ١٣٪ من شركة الخطوط الجوية الامريكية (بان أميركان) و ٢٥٠٤٪ من كروب (Krupp) لإيران ، و ١٣٢٩٥ من فيات للييبا . كما كانت كميات هائلة من فائض أموال العائدات البترولية (حوالي ٣٠ مليارا في العام) توزع كما يلي : الربع في الولايات المتحدة ، العشر في بريطانيا ، ومثله في كل من أوروبا الغربية والعالم الثالث .

ولكن ، هل يمكن القول أن البلدان المنتجة تعيش أفضل مما كانت عليه

قبل الارتفاع المفاجيء للأسعار ؟ لنأخذ مثالا على ذلك مدينة « كاراكاس » ،
عاصمة فنزويلا .

تعتبر هذه المدينة التي تضم ٢٥ مليون نسمة ، أي ١٩٪ من مجموع عدد
سكان البلد كله ، حالة من حالات التمدين السريع والمثير للقلق بالتالي .

ان فنزويلا هي البلد الخامس من منتجي النفط الخام في العالم ، وأول
مصدر للبتروول المصنّى . تمثل هذه الصادرات البترولية ٩٥٪ من مجموع
الصادرات العامة و ٣٣٪ من إجمالي الناتج الوطني . وهذا يعني أن وضعاً
كهذا لا يعود بالفائدة إلا على نخبة مختارة . فهذا البلد هو أول مستهلك للشبانيا
في العالم ، بينما يعاني ٧٠٪ من السكان من الفقر المدقع وسوء التغذية .

في العاصمة كاراكاس ، نجد الابنية الفخمة محاطة بالاكواخ المكتظة بالعاطلين
عن العمل والبطالة . أما عدد الاغنياء فيتزايد بشكل أبطأ من تزايد الفقراء .
وهكذا فإن ٥٪ من المميزين يتقاسمون فيما بينهم ٢٨٪ من الدخل القومي ،
بينما لا يخص المواطنون المعدمين سوى ٥٪ من هذا الدخل .

فالعائلة الفلاحية الفقيرة هناك ذات دخل سنوي لا يتجاوز ٥٠٠ بوليفار
(= ١١٧ دولار) ، بينما يتقاضى الكادر المتوسط في المدينة ٧٠.٠٠٠ بوليفار
(= ١٦٥٠٠ دولار) في العام .

أضف الى ذلك أن القاصرين من الفتيان والفتيات هم الاغلبية بالنسبة لعدد
السكان : ٧٩ بالغاً يجدون أنفسهم ملزمين باعالة ١٠٠ قاصر .

تعتبر كاراكاس مدينة مفعمة بالنشاط العجيب : فالابنية الحديثة تسحق
القديمة ذات الطراز الباروكي الاسباني التي أصبحت نادرة . ويباع لتر البنزين
بـ ٣٠ سنتيماً فرنسياً ، الأمر الذي يفرض الارتال المتواصلة من السيارات التي
تتراجع على طرقات المدينة ، حيث يركب الاغنياء السيارات الأمريكية الفارهة ،

وصغار المستخدمين « السرفيس » ، بينما يتكدر الفقراء في الباصات المكتظة .
ولعل أخطر ما في الأمر أن الاقتصاد كله مركز حول البترول ، بينما تظل
النشاطات الأخرى مجرد خدمات ، وكان أحداً لا يفكر في عام ٢٠١٠ ، عندما
لن يمود هناك نقطة من البترول في البلاد .



من ذبول حرب الايام الستة المباشرة الاطاحة بالملك إدريس في ليبيا ، حيث
ظهر الضابط الشاب معمر القذافي ، المولود سنة ١٩٤٢ في خيمة بدوية ، والذي
كان يكن للرئيس عبد الناصر إعجاباً بلا حدود . لذلك تابع تطور أعماله باهتمام
بالغ ، منذ تأميم قناة السويس ، ولم يجد تفسيراً لعدم تضامن الملك إدريس
مع « الرئيس » في مواجهة العدوان الاسرائيلي ، أو لرفضه المشاركة في الحظر
البترولي العربي^(١) .

عندئذ هب القذافي مع عدد من أصدقائه الضباط ، فشكلوا سراً مجلساً
لقيادة الثورة ، بعد أن هزّ وجدانهم الفساد والتبذير ورؤية عائدات بترولهم
تذهب الى جيوب الموسرين وأرباب النفط من أصحاب الشركات الكبرى .

قام القذافي مع صديقه جلود بتحديد اليوم (ي) في ٢١ آذار ١٩٦٩ .
إلا أن وصول المطربة المصرية الشهيرة أم كلثوم المفاجيء الى بنغازي لاحتفاء
حفلة في ذلك اليوم نفسه ، قلب الخطة رأساً على عقب .

(١) ربما كان المعجز من ايجاد هذا التفسير هو في ذهن المؤلف نفسه . أما القذافي ،
فكان يدرك جيداً ، كما يدرك كل مواطن ليبي ، ان التفسير الوحيد هو العمالة .

(المترجم)

كان الاثنان في زيارة لأهل القذافي في مضاربهم ، وأثناء العودة انقلبت السيارة وحملت الرياح خطة الانقلاب • إلا أن اتقاها من قبل عسكريين أصدقاء سمح بتجنب كارثة وباتظار الفرصة المناسبة في وقت لاحق •

وأثناء سفر الملك ، في الاول من أيلول (سبتمبر) ١٩٦٩ ، تمكن القذافي من الاستيلاء على السلطة دون إراقة دماء •

كان أول عمل قام به ، بعد ترفيع نفسه الى رتبة عقيد ، هو إغلاق البارات ومنع المشروبات الكحولية • وبعد بضعة أشهر ، طلب من سلاح الطيران الأمريكي مغادرة قاعدة « ويلوس فيلد » ، كما طلب من الانكليز الانسحاب من مرفأبي طبرق وبغنازي ، فنفذ الطلب دون أي اعتراض •

ما كاد الأمر يستتب في يد القذافي حتى بدأ بالبتترول • في الواقع ، كانت طموحاته أخلاقية وأيديولوجية ودينية ، مضادة للاستعمار والشيوعية • وهكذا تبنى لهجة المرشد والواعظ •

تحدث في البداية عن الحد من إنتاج البترول بنسبة ٤٠٪/ لحماية احتياطاته ، ثم عن ضرورة زيادة العائدات ، خاصة وأن البترول الليبي خفيف ويمتاز عن سواء • منذ إغلاق قناة السويس ، بدأت الشركات تفضل التزود من ليبيا لقصر المسافة •

ثم دخل عامل جديد له وزنه في الحساب ليعزز مطالب القذافي : ففي ٣ أيار ١٩٧٠ ، توقف العمل في التابلين الذي يجلب البترول من العربية السعودية الى البحر المتوسط ، نتيجة حادث ، مما شكل خسارة تقدر بـ ٢٥ مليون طن في العام بالنسبة للمصافي الاوروبية • كان بإمكان دول الخليج وحدها تمويض هذا النقص ، ولكن كان لا بد لذلك من الدوران حول أفريقيا عن طريق رأس الرجاء الصالح •

آنذاك ، كانت الناقلات البترولية العملاقة لا تزال رهن البناء منذ عام ١٩٦٨ - ١٩٦٩ (وحمولتها تتراوح بين ١٠٠ر٠٠٠ حتى ٥٠٠ر٠٠٠ طن) ، ولن تنزل الى البحر إلا في عام ١٩٧١ - ١٩٧٢ . لذلك لم يكن النقل لمسافة ٧٥٠٠ كم اضافية مجدياً بناقلات من حمولة ٣٠ر٠٠٠ طن ، كما ارتفعت أجور الناقلات بشكل كبير .

ولكن هل ستطبق أوروبا اختبار القوة على القذافي ؟

في الحقيقة ، لم يكتف الامريكيون برفض تعويض ال ٢٥ مليون طن الناقصة منذ توقف استخدام التابلين ، بل عمدوا من جانبهم الى زيادة وارداتهم . أما الاوروبيون ، فقد زادوا من مناقضاتهم الافلاطونية حول هذه المسألة ، دون أن يتوصلوا الى وضع سياسة مشتركة في مجال الطاقة .

في الوقت نفسه ، كان الخبراء يؤكدون على أن احتياطات النفط تتناقص بشكل واضح في الحقول العالمية ، مما ينذر بقرب نفاذها خلال السنوات الخمسين القادمة .

وفي حزيران من عام ١٩٧٠ ، استقبل القذافي « محبوبه » عبد الناصر استقبال الفاتحين في بنغازي . إلا أن « الرئيس » ، الذي حقق آنذاك واحداً من أهم مشاريعه بمساعدة السوفييت ، وهو سد أسوان ، كان قد بدأ يعاني من مرض السكري الذي سيودي بحياته في ٢٨ أيلول ، وهو لم يتجاوز بعد الثانية والخمسين من العمر . هناك ، وأمام الجماهير الليبية المتحمسة ، ألقى عبد الناصر خطاباً اختتمه كما يلي :

« سوف أترككم غداً ... »

« إنني أشعر بأن الأمة العربية مثقلة فيكم ، وأقول لكم اليوم :

« إن أخي معمر القذافي هو المؤتمن على القومية العربية والثورة العربية

والوحدة العربية • إخواني الأعزاء ، ليحفظكم الله ذخراً لازدهار العالم العربي ا » •

منذ ذلك الحين ، سيمير القذافي على هذا الخط ويحلم « باشتراكية اسلامية تنبعث من واقع الأمة ، وتستند الى تعاليم القرآن ، بعيداً عن الرأسمالية المستغلة والشيوعية الكلتانية » •

كان للقذافي ، باعتباره رجلاً عسكرياً ، حس استراتيجي وتكتيكي • لذلك سيقضي على خصومه الواحد تلو الآخر ، وبدلاً من التوجه نحو الأقوى ، أي شركة إيكسون ، تصدى أولاً للشركة المستقلة ، « أوكسي » (Occidental of California) .

كان الهدف هنا هو ٦٨٠٠٠٠٠ برميل من النفط في اليوم • في الحقيقة ، كانت شركة (أوكسي) هذه تمتلك مصافيها الخاصة وشبكات توزيعها في أوروبا • كما كانت أسهل الشركات تضرراً للإصابة لأنها ساهمت بقسط وافر في إفساد الموظفين الليبيين في عهد الملك المخلوع ، واستثمرت في البلاد ٤٥٠ مليون دولار لتوسيع منشآتها ، ولأنها الوحيدة التي لا تعتمد إلا على النفط الليبي الخام كمورد وحيد •

انتقل القذافي الى الهجوم في حزيران من عام ١٩٧٠ ، فطالب (أوكسي) بتخفيض إنتاجها من ٦٨٠٠٠٠٠ برميل في اليوم الى ٥٥٠٠٠٠٠ •

عندئذ ظهر على المسرح زعيم شركة (أوكسي) ، الدكتور « أرمان هامر A. Hammer » ، المولود سنة ١٩٠٠ ، وحفيد رجل روسي هاجر الى الولايات المتحدة ، وابن صانع منتجات صيدلانية ، هو الدكتور « يوليوس هامر » ، أحد مؤسسي الحزب الشيوعي الأمريكي • وقد كان « أرمان » نفسه طبيباً يتحدث الانكليزية والروسية بطلاقة •

منذ عام ١٩٢١ ، توجه « أرمان » الى روسيا للاعتناء بضحايا التيفوس ، حيث قابل لينين الذي قال له : « نحن لسنا بحاجة الى أطباء ، بل الى رجال أعمال » . وكان آنذاك قد أقام شبكة لتهرب الألباس الروسي المستورد من الولايات المتحدة ، مؤمناً بذلك القطع النادر للدولة السوفياتية التي كانت في أمس الحاجة الى هذا القطع بعد أن جمدت الاموال الروسية في المصارف الامريكية .

في عام ١٩٢٢ ، ورث مليوناً من الدولارات قدما كقرض للسوفيت لكي يشتروا بها القمح من الولايات المتحدة ، ثم استردها على شكل أنواع فاخرة من الفرو واللوحات الفنية ، بالاضافة الى بترول روسي باعهُ للامان .

اعترافاً بالجميل ، قدم له السوفيت منجماً من الأميانت ، كما اعتبروه الممثل التجاري الوحيد لأرباب الصناعة الامريكيين الذين يريدون القيام باستثمارات في روسيا السوفياتية . حتى عام ١٩٣٢ ، توصل الدكتور أرمان هامر الى إقناع ٣٨ رأسالياً أمريكياً ، منهم هنري فورد ، بالتوقيع على ١١٤ عقداً هاماً مع السوفيت . أما أرباحه ، فقد استثمرها في مشاريع تجارية أمريكية مختلفة حققت له رباحاً هائلة .

بعد الحرب العالمية الثانية ، أصبح الصديق المقرب لخروتشوف ، ثم لبريجهيف ، الذي قدم له شقة فضة في موسكو .

ومن الجدير بالذكر هنا أنه ظل ينوع نشاطاته باستمرار ، ويقطع في العام ٦٠٠.٠٠٠ كم على متن طائرته البوينغ ٧٣٧ ، وفي هذا الاطار ، قام سنة ١٩٥٧ بشراء شركة بترولية صغيرة مستقلة ، هي « أوكسي » الكاليفورنية (١) . وبعد دراسة

(١) مجموع مبيعاتها في عام ١٩٥٦ : ٨٠٠.٠٠٠ دولار ؛ وفي عام ١٩٨٢ : ١٥ مليار دولار .

الارض في ليبيا ، توصل الماكز الثري هامر الى شراء وزير البترول الليبي
فؤاد قبازي ، والى تعيين ممثله في ليبيا ، طاهر عقبي ، وزيرا للعمل .

بفضل هذين الرجلين ، انتزع في عام ١٩٦٤ الامتيازين (١٠٢) و (١٠٣)
الذين درهما عليه أموالا طائلة »

وهكذا أراد القذافي تقليص انتاج شركة (أوكسي) هذه الى الثلث كما
أسلفنا . إلا أن الدكتور هامر توجه فوراً الى نيويورك ، مقر شركة إيكسون ،
عدوته اللدودة من بين الأخوات السبع الكبرى .

استقبله هناك مدير الشركة العام كينيث جاميسون K. Jamieson ، فبادره
هامر قائلاً :

- هل تستطيع بيعي النفط الخام من مصدر آخر ؟
- نعم ، ولكن بسعر المبيع العادي .
- لم تفهمني كما يبدو . إنني أطلب منك مساعدتي في التصدي للابتزاز
الليبي ، وفي هذا مصلحة لكافة أرباب البترول .
- إذا كان قصدك الحصول على النفط الخام بسعر التكلفة ، فإن جوابي
عليك بالنفي .

عندئذ قرر هامر مجابهة الليبيين مباشرة ، فاستقل طائرته وتوجه الى باريس
في شهر آب ، حيث أقام مقره المؤقت . وقد ظل طيلة أسابيع يذهب صباح كل
يوم الى طرابلس ثم يعود منها مساءً لكي يضمن لنفسه نوماً هادئاً .

كان محاوره في المباحثات الرائد عبد السلام جلود ، المساعد الأمين للقذافي
في المجلس الوطني لقيادة الثورة ، والذي رفض أن يحدد عن خطة رئيسه قيد
أنملة .

بدأ جلود الحديث باعلام هامر أن صديقه وزير النفط السابق قبازي قد أودع السجن في طرابلس ، وأن مخالطته ستبدأ في القرب العاجل .

إلا أن الثري الأمريكي كان يعرف أن القذافي لا يستطيع الاستغناء عن عائدات البترول لتنفيذ برنامج الثورة ، فحاول العزف على هذا الوتر بالذات .

استمرت المباحثات أسبوعاً كاملاً ، أعلن جلود في نهايته أن الجيش سيحتل ممتلكات « أوكسي » ويفرض بالقوة تقليص الإنتاج الى ٣٠٪ .

هنا لم يجد هامر بداً من الخضوع والموافقة على الحل الوسط التالي :

— زيادة سعر البرميل بمقدار ٣٠ سنت + ٢ سنت في العام حتى سنة ١٩٧٥ .

— زيادة الضريبة الليبية من ٥٠-٥٨٪ .
في ١٤ أيلول ، عاد هامر الى باريس ليعلن عن هذا الاتفاق ، فعمد أصحاب شركة « الواحة » (Oasis)^(١) ، في الاول من تشرين الاول ، الى توقيع اتفاق مائل في طرابلس . وهذا يعني أن سعر البترول الليبي قفز من ٢٢١ دولار الى ٢٥٣ ، أي بزيادة ١٧٩٪ . ولا بد من التنويه هنا بأن نوعيته هي أفضل من سواه في سوق المنافسة .

في نيويورك ، لجأ جاميسون الى محام دولي ذي شهرة واسعة ، وهو « جون ج. ماك كلوي J. J. Mac Cloy »^(٢) . كانت لهذا المعجوز ، الذي

(١) كانت هذه الشركة جزءاً من « شل ليبيا » مع ثلاثة مستقلين : كونتينانتال ، ماراثون وأميراداهس . وبلغ إنتاجها ضعف إنتاج أوكسي . كانت أوكسي + الواحة تشكلان أكثر من نصف الإنتاج الليبي ، كما كان توزيع الواحة في أوروبا يتم عن طريق « جت » في المملكة المتحدة ، « سيكا » في بلجيكا ، « سوبي » في ألمانيا .

(٢) في عام ١٩٤٤ ، كان قد ساهم في اعداد خطط احتلال ألمانيا . وبعد أن أصبح معاوناً لوزير الدفاع ، عين في عام ١٩٤٥ مديراً إدارياً مدنياً في المنطقة الأمريكية من ألمانيا المحتلة ، ثم مفوضاً سامياً . كما كان أحد واضعي خطة مارشال ، ثم مديراً للمصرف العالمي ، وأخيراً مديراً لمصرف « شايزماتهان » قبل أن يعود الى مكتبه للمحاماة .

يبلغ الثانية والسبعين من العمر ، خبرة عظيمة في عالم الاعمال التجارية البترولية بشكل خاص . فقد عرف كافة الرؤساء ، من روزفلت الى كينيدي ، ونصحهم دائماً بالاعتدال . لذلك فضل المشورة قبل اتخاذ أي إجراء ، فاستمزج رأي الأخوات الأمريكيات الاخرى : غولف ، مويل ، سوكال ، تكساكو ، ثم أخذ رأي الأخنتين البريطانيتين : شل و BP .

كان رئيس شركة شل ، السير دافيد بارن D. Barren ، الاكثر تشدداً : لا مجال لأي تنازل أمام الليبيين . ثم هذا حذوه رئيس BP ، السير إيريك درايسك E. Drake . ما كاد القذافي يعلم بموقف شركة شل هذا حتى أوعز بتجميد مصالحها في « الواحة » .

أراد رئيس شركة مويل التضامن مع البريطانيين ، ولكن جاميسون ، الذي كان مدركا لملطته الكبرى مع هامر ، فضل التريث بانتظار رأي المحامي .

قرر ماك كلوي الذهاب مع هؤلاء الموكلين لاستشارة وزارة الخارجية في واشنطن ، حيث استقبلهم الوزير ويليام روجرز W. Rogers وخبره لشؤون البترول ، جيم أكنز J. Akins . في الحقيقة كان الوقت المختار غير ملائم : لأن الزعماء الأمريكيين اعتادوا على عدم اتخاذ قرارات هامة في أوج الحملة الانتخابية ، وبخاصة أن الاحتمالات النفطية كانت تسمح بالانتظار والتريث . تحدث روجرز عن مجمل مشكلة الشرق الاوسط ، كما تحدث أكنز عن ضرورة وجود علاقات مميزة مع العربية السعودية .

أما زعماء سوكال وتكساكو ، الحريصون على مصالحهم في الكويت والعربية السعودية ، فقد وقفوا جانبا ثم وافقوا على بنود الاتفاق الليبي مع هامر .

في شهر تشرين الثاني ، أعيد انتخاب نكسون . وعندما اجتمعت منظمة الأوبك خلال شهر كانون الاول في كاراكاس ، اعتبر الانتصار الليبي واقعا قائما ومثالا يحتذى .

وفي قرارها رقم /١٢٠/ ، أصرت الدول المصدرة للبترول زيادة عامة للاسعار ، كما طالبت بـرد سريع خلال شهر من الشركات البترولية ، بعد أن حددت ضريبة الارباح بـ ٥٥٪ كحد أدنى .

في ١١ كانون الثاني ١٩٧١ ، اجتمع ممثلو ٢٣ شركة في مكتب المحامي ماك كلوي في الطابق الاخير من بناء مصرف تشيز مانهاتن بالقرب من « وال ستريت » في نيويورك . وهكذا حضر هذا الاجتماع الاخوات السبع والمستقلون الرئيسيون والشركات الوطنية : الشركة الفرنسية للبترول (فرنسا) ، بتروفيينا (بلجيكا) وإيلفبرات (ألمانيا) . كان المطلوب آنذاك الاعداد للاجتماع المقبل مع الأوبك في طهران يوم ٢٨ كانون الثاني ١٩٧١ .

استمرت المناقشات ثلاثة أيام ، تم التوصل في نهايتها الى صيغة رسالة مشتركة توجه الى الأوبك : « نحن نقبل بمقترحات الأوبك اذا كان هناك اتفاق عام بين البلدان المصدرة » .

كما اتفقت الشركات الثلاث والعشرون على البقاء متضامنة تجاه الليبيين : فاذا أرغمت إحداها على تخفيض الانتاج ، تحذو الشركات الاخرى حذوها .

افتتح مؤتمر طهران في ٢٨ كانون الثاني ١٩٧١ ، حيث كان من المقرر أن يستمر حتى ١٤ شباط . كان الممثلون الثلاثة لمنظمة الأوبك من خريجي الجامعات الغربية : السعودي يماني (جامعة هارفرد) ، الايراني أموزيفار (واشنطن) ، العراقي عمادش (جامعة ويسكونسون) . أما ممثلا الشركات فكانا : جورج بيرسي (من شركة إيكسون) واللورد ستراغالوند (عن BP) . وأما مندوبو الشركات الاخرى فكانوا ينتظرون في لندن ونيويورك ، وهم على اتصال دائم بواسطة التيلكس مع طهران .

في النهاية ، اضطرت الشركات للتراجع والتنازل على طول الخط : زيادة ٣٣ سناً على البرميل ، مع زيادة سنوية بمقدار ٣٪ حتى عام ١٩٧٥ .

كانت هذه متطلبات دول الخليج ، ولكن البلدان الافريقية المنتجة تريد أكثر من ذلك نظراً لجودة بترولها وسهولة الطرق المؤدية اليه ، وهذه الدول هي : ليبيا والجزائر ، بالإضافة الى نيجيريا التي استقلت منذ عام ١٩٦٠ ، والتي خرجت حديثاً من حرب أهلية ، علماً بأن فيها ٣٣٪ من احتياطات البترول في العالم^(١) .

هذا المطلب ستم الموافقة عليه أيضاً في اتفاق طرابلس ، الموقع في ٢ نيسان ، والذي أعطى الليبيين زيادة ٩٠ سنتاً على البرميل بدلاً من ٣٣ سنتاً ووفق عليها في طهران .

وفي شهر أيار ، حصل النيجيريون على نفس هذه الزيادة ، كما حصل عليها العراقيون والسعوديون في حال تحميل نفطهم من موانئ المتوسط .

(١) كان النفط النيجيري مستثمراً من قبل شل و BP . ولكن الجنرال أوجوكو Ojukwu ، زعيم التمرد في بيافرا ، كان يبحث عن خلفاء في واشنطن وباريس وموسكو ، فقامت شركة إنكسون بمساندة التمرد بأمل الحصول على امتياز . إلا أن وزارة الخارجية البريطانية أعلت الخارجية الأمريكية بأنها ستعيد النظر في موقفها المؤيد للأمريكيين في فييتنام إذا دعمت الولايات المتحدة الانفصال . عندئذ التفت أوجوكو نحو باريس ، عارضاً عليها امتيازات جديدة ، فدعمت فرنسا التمرد عموماً ولكن تفاصيل المفاوضات التي دارت بين مصرف روتشيلد في باريس والجنرال أوجوكو ما زالت طي الكتمان حتى اليوم . وفي نهاية عام ١٩٦٩ ، تراجعت فرنسا عن موقفها هذا عندما نجحت في إجراء مفاوضات سرية تبشر بالفائدة مع القذافي .

الفصل السادس

الصدقات البترولية (١٩٧٢ - ١٩٧٩)

في ١٥ آب ١٩٧١ ، عمد الرئيس نكسون الى وضع حد لقابلية تحويل الدولار بغية إيقاف نزوحه الخطير الى أوروبا . وفي ١٨ كانون الاول ، تم تخفيض قيمة الدولار .

عندئذ طالبت منظمة الأوبك بتمويضات حصلت عليها عن طريقين : تقييس الاسعار والمساهمة في رأسمال الشركات المنتجة . ومنذ ٢٠ كانون الثاني ١٩٧٢ ، فرضت زيادة مقدارها ٨٤٩٪/ أضيفت على إعادة التقويم السنوية المتفق عليها في طهران ، بالإضافة الى تقييس رباعي يستند على تبدل سعر الدولار بالنسبة للمارك والفرنك البلجيكي والفرنسي والسويسري والليرا الايطالي والين الياباني والجنيه الاسترليني والكورون السويدي .

ولما لم يفلح الأمريكيون في الاحتفاظ بالدولار لديهم ، عمدوا مرة ثانية الى تخفيض قيمته في ١٢ شباط ١٩٧٣ . عندئذ عاودت الأوبك الهجوم ، وفي ٢ حزيران ١٩٧٣ ، حصلت في جنيف على زيادة جديدة بقيمة ٥.٧٪ . وهذا يعني أن سعر البرميل قفز (من آب ١٩٧٠ حتى تشرين الاول ١٩٧٣) من ١٢.٥ الى ١٣.٥ دولار بالنسبة للنفط الخام المنتج في الخليج ، والى ٢.١٢ بالنسبة لنفط نيجيريا ، و ٢.٤٢ للنفط الليبي .

وهكذا نجح القذافي ، ليس فقط في اطلاق آلية تصعيد الاسعار ، بل كذلك في مضاعفة سعر بتروله .

لم يكتف القذافي بهذا ، بل عمد الى سجن ٢٠٠٠ لبيي بتهمة الفساد ، كما قام بشراء السلاح من الاتحاد السوفياتي بقيمة ١٢ مليار دولار ، ومن فرنسا التي كانت تطمع بـ ١٪ من البترول الليبي .

ولا بد من أن نذكر للقذافي : إخصاب الصحراء (٧٠٠٠٠٠٠ هكتار من عام ١٩٧٦ حتى عام ١٩٨٠) بكلفة ٢٥ مليار دولار ، إعمار الريف وتطويره للتخفيف من الكثافة السكانية في المدن (٤٥٪ من السكان يقطنون طرابلس وبنغازي) ، إقامة صناعة للحديد انطلاقاً من مناجم الحديد (٥٪ من الموارد العالمية) بكلفة خمسة مليارات دولار ، بناء المساكن (٤ مليارات دولار) ، المدارس والجامعات (٢ مليار دولار) ، الطرق (١٣ مليار دولار) .

إلا أن تصرفاته المتطرفة والغريبة أحياناً بدأت تثير قلق العالم . أضف الى ذلك خلواته في الصحراء ، حيث يعيش فيلسوفاً ويعرض نظرياته الجديدة المتعلقة بالمجتمع الجديد الذي يفوق الغربي والسوفياتي معاً . صحيح أنه لم ينجح في محاولاته الوحشية المتكررة : مع السودان ومصر (١٩٦٩) ، مع مصر وسورية (١٩٧١) ، مع مصر (١٩٧٣) ، مع تونس (١٩٧٤) ، مع سورية (١٩٨٠) ، وأخيراً مع تشاد (١٩٨١) . ولكنه يبقى البطل الذي لا يهزم في رفع أسعار البترول .



ذكرنا آنفاً أن منظمة الأوبك كانت تطمح للمساهمة في رأسمال الشركات المنتجة : فها هي إيران قد أمتتها منذ عام ١٩٥٤ ، وقد حذت الجزائر حذوها في ٢٤ شباط ١٩٧١ ، فامتلكت ٥١٪ ، ثم جاء العراق بنسبة ١٠٠٪ . ثم تلت العربية السعودية والكويت وأبو ظبي وقطر في ٥ تشرين الاول ١٩٧٢ ، على مراحل تراوحت من ٢٥٪ الى ٥١٪ في عام ١٩٨٢ . أخيراً ، جاء دور القذافي

في الاول من أيلول ١٩٧٣ ، ولكنه تاور بمهارة أكبر : فصادر أولا ممتلكات العصاة المتبردين ، شل و BP ، هانت وفيليس ، ثم قام بتأميم معظم رؤوس أموال الشركات : ٥٩٢٪ من الواحة ، ٥١٪ من أوكسي وإسو ليبيا ، ٥٠٪ من الشركة الإيطالية (AGIP) ، ٦٣٥٪ من إسو سيرت ، ٨٥٪ من شركة « آلف - أكيثان » . وقد جمعت كافة هذه الحصص ، التي استعادت الدولة الليبية ، في مؤسسة النفط الوطني التي أصبحت تملك ثلثي النفط الليبي .

في عام ١٩٧٣ ، سيطر على المسرح الدولي حدث هام سوف يزيد الهوية التي تفصل البلدان العربية والغربية : خلال الصيف ، قام الملك فيصل بعدة مرات بتحذير الأمريكيين عن طريق شركة أرامكو حول ضرورة ممارسة الضغط على إسرائيل لكي تقوم بالانسحاب من الأراضي العربية المحتلة منذ عام ١٩٧٣ ، ولكن نداه هذا لم يلق آذانا صاغية .

أمام اصرار إسرائيل على رفض هذا الانسحاب بتعتت بلغ حد الصلف ، قامت مصر السادات وسورية الأسد ، في ٧ تشرين الاول (أكتوبر) ١٩٧٣ ، بهجوم مباغت مشترك على إسرائيل أصبحت نتائجها معروفة لدى الجميع .

في ١٧ تشرين الاول ، قررت البلدان العربية المنتجة للبترول تخفيض انتاجها بنسبة ٥٪ شهريا حتى يتم انسحاب إسرائيل من الأراضي المحتلة ، كما عمدت في الوقت ذاته الى رفع أسعارها ، وفرضت حظرا على البلدان المتحالفة مع إسرائيل : الولايات المتحدة ، هولندا ، البرتغال ، أفريقيا الجنوبية . كانت هذه بمثابة صدمة بتروية أشبه بالكارثة بالنسبة للبلدان الغربية . ومن الجدير بالذكر هنا أن الدول الصناعية فضلت ، وبدون أن تطرح على نفسها الكثير من الاسئلة ، الاعتماد بالدرجة الاولى على هذه الطاقة الغزيرة والرخيصة الثمن ، وهي البترول . فمن عام ١٩٥٠ حتى ١٩٧٣ ، تساعد استهلاكها من ٥٣٠ الى ٢٧٧٣ مليون طن . أما الانتاج الداخلي لأوروبا الغربية ، التي تعتبر السوق الرئيسية للاستهلاك ، فلم يكن يتجاوز ١٩ مليون طن في عام ١٩٧٣ ، مقابله استهلاك

بلغ ٧٣٨ مليون طن • وأما أمريكا الشمالية ، فكان إنتاجها ٦٢١ مليون طن مقابل استهلاك ٩٠٢ مليون طن •

وهكذا في الوقت الذي استغرق المستهلكون الغربيون في تبذيرهم هذا ، قررت الدول العربية استخدام البترول كسلاح حربي •



نجمت عن اختبار القوة هذا زيادة أسعار البترول بمقدار خمسة أضعاف خلال بضعة أشهر ، من تشرين الاول ١٩٧٣ الى كانون الاول ١٩٧٤ •

إلا أن هذا لم يكن كارثة بالنسبة للشركات الكبرى ، التي كان لديها مخزون هائل حققت بواسطته أرباحاً خيالية •

أما الحكومات ، فقد عمدت الى زيادة الضرائب بمقدار خمسة أمثال على مراحل ، كما سمحت لها الصدمة النفسية التي تولدت في أوساط الرأي العام بفرض قيود صارمة على استهلاك البترول •

كانت لهذه الصدمة البترولية نتائج من نوع آخر أيضاً : فقد أدى هذا الارتفاع الجنوني في أسعار النفط الخام الى إحداث انشقاق بين البلدان المستهلكة ، وحطم التضامن ، وأصبح كل بلد يسعى لعقد اتفاقيات ثنائية منفردة مع دول الأوبك • يضاف الى ذلك الانعكاس الخطير على بلدان العالم الثالث ، المثقلة بالديون أصلاً ، والتي لم يعد بإمكانها الحصول على هذا المصدر من الطاقة •

كذلك نجم عن كل هذا تأثير جانبي آخر : وهو تشكل سوق حرة في « روتردام » ، بالإضافة الى ظهور مضاربة محمومة على النفط في كل مكان ،

حتى أن الحملات المشتراة كانت تباع عدة مرات وهي في طريقها بين مرفأ التحميل والمرفأ المقصود ..

★

★ ★

اتتهت الحرب الاسرائيلية - العربية في ١١ تشرين الثاني ١٩٧٣ بتوقيع اتفاقية وقف اطلاق النار في الكيلومتر /١٠١/ على طريق القاهرة - السويس •
بفض النظر عن الجانب المنتصر عسكرياً ، فإن العرب حققوا نصراً سياسياً لا جدال حوله • ومنذ ٦ تشرين الثاني ، وافق وزراء خارجية المجموعة الاقتصادية الاوربية على القرار رقم ٢٤٢ الذي يطالب اسرائيل بالانسحاب من الاراضي المحتلة • وهكذا فعلت منظمة الوحدة الافريقية التي اجتمعت في آديس أبابا يوم ٢٢ تشرين الثاني ، وقطعت جميع الدول الافريقية علاقاتها مع اسرائيل باستثناء أربع هي : ليسوتو ، مالاوي ، سوازيلاند وجزيرة موريس^(١) •
في ٢٢ تشرين الثاني ، تبنت اليابان ، التي تبعتها الفيليبين ، نفس الموقف وأيدت العرب •

إلا أن شاه إيران ، الذي ظل من أوائل المنادين بزيادة الاسعار ، حافظ على روابطه مع اسرائيل •

★

★ ★

من الآن فصاعداً ، سينتهي كل اجتماع لمنظمة الأوبك بزيادة سعر البرميل ، بينما ستعتمد البلدان المنتجة الى تأمين كامل إنتاجها البترولي إذا لم تكن قد فعلت ذلك من قبل •

(١) يلاحظ أن الدول الثلاث الاولى مرتبطة اقتصاديا بأفريقيا الجنوبية ، البلد الافريقي الكبير الوحيد الذي بقي موالياً لاسرائيل .

في الفترة الواقعة بين عامي ١٩٧٣ و ١٩٧٩ ، برز رجلا ن سيطرا على عمل
منظمة الأوبك ، وهما : شاه إيران وفيصل ملك العربية السعودية ، اللذان كافة
يعملان الواحد ضد الآخر .

انطلق سباق الاسعار في ١٦ كانون الاول من عام ١٩٧٣ في طهران ، عندما
قرر شاه إيران أن يبيع بالمزاد ١٢ مليون طن من النفط الخام ، تسلم سنة ١٩٧٤ .
وقد بلغ أعلى سعر في المزاد ١٧ دولاراً للبرميل ، بينما كان السعر الجاري للبترو
الایراني الخفيف خمسة دولارات^(١) . تقدم بهذا العرض مستقلون ، وبخاصة
اليابانيون ، الذين دخلوا من هذه الثروة المفتوحة بين الكبار .

في ٢٢ كانون الاول ، اجتمع في طهران الاعضاء الستة المنتجون للنفط من
منظمة الأوبك وقرروا زيادة سعر البترول العربي الخفيف بمقدار أربعة أضعاف ،
أي ١١٦ر٥١ دولاراً ، على أن يحدد السعر من الآن فصاعداً حسب أهداف البلدان
البائعة .

في الواقع ، كان الشاه يشعر بالتمليل في بلاده ، لذلك أراد الامساك بزمام
الأمر وتحسين الاوضاع ، فعهد في ٢٦ كانون الثاني من عام ١٩٧٣ الى إجراء
استفتاء شعبي حول المبادئ الاثني عشر لما سمي آنذاك « بالثورة البيضاء » ،
فجاءت النتيجة ايجابية (٥٩٨٧١١ره صوتاً مؤيداً ضد ٤١١٥) . وفيما يلي
هذه المبادئ :

١ - إلغاء الرق الأرضي وتطبيق الإصلاح الزراعي .

٢ - تأميم الغابات .

٣ - رسملة مؤسسات الدولة .

(١) ان البترول « الخفيف » هو الاكثر نقاء ، والذي يعطي اكبر كمية ممكنة من
البنزين ، بعكس البترول « الثقيل » المقعم بالمزوت او « الفول » الثقيل .
ومن الجدير بالذكر أن البترول العربي الخفيف يستخدم كمرجع دولي .

- ٤ - مساهمة الطبقة العاملة في الارباح .
- ٥ - تحرير المرأة في إطار توسيع قانون الانتخابات .
- ٦ - تشكيل « جيش المعرفة » .
- ٧ - تشكيل « جيش العناية الصحية » .
- ٨ - تشكيل « جيش التطوير » .
- ٩ - إقامة المحاكم (المجالس) القروية أو « بيوت العدالة » .
- ١٠ - تأميم المياه .
- ١١ - تجديد البلاد وإعادة بنائها .
- ١٢ - إعادة تنظيم الادارة والتعليم .

في مطلع عام ١٩٧١ ، تم تطبيق الاصلاح الزراعي ، وتقاسمت ثلاثة ملايين أسرة ، أي كامل الطبقة الفلاحية تقريباً ، أكثر من ٥٠٪ من الاراضي العائدة لكبار الملاكين . كما جرى توزيع ٥٠٠.٠٠٠ هكتار من أراضي الشاه نفسها على ٣٠.٠٠٠ عائلة . وكان الشاه يقول دائماً : « في عام ١٩٨٥ ، سيصبح بلدي أحد الدول الخمس الكبرى في العالم » . إلا أن هذا الاصلاح الزراعي أثار سخط كبار أصحاب الاراضي ، بل واستياء بعض الفلاحين المتعلقين تقليدياً بسادتهم .

كان الشاه حريصاً على تنفيذ باقي النقاط الاحدى عشرة من برنامجه : لم تكن هناك أية مشكلة أمام تأميم الغابات (النقطة الثانية) ؛ أما تحرير المرأة فقد لقي معارضة من قبل رجال الدين الشيعة .

أدى تشكيل « جيش المعرفة » الى زيادة عدد التلاميذ بمقدار ثلاثة أضعاف بين عامي ١٩٦٣ و ١٩٧٣ ، إلا أن الطلاب الايرانيين الذين يدرسون في الخارج ، وعددهم ٣٠.٠٠٠ ، لم تكن لديهم رغبة في العودة الى بلادهم .

كان نصف اطباء الايرانيين يعملون في العاصمة طهران ، ولا يريدون الإقامة في الريف رغم بلوغ الحد الأدنى لأجرهم السنوي هناك ٢٤.٠٠٠ دولار .

أضف الى ذلك الحاجة الماسة الى الكثير من الاموال على كافة الأصعدة التي يلاحظ فيها تخلف كبير ، وبخاصة في مجالات العناية الصحية والتطوير والكهرباء وجو المياه ، حيث ما زالت المطاريير قليلة في طهران نفسها ، كما لا تزال أحياء بكاملها تعيش على الآبار .

كذلك لا تزال البلاد تعاني من نقص الايدي العاملة المؤهلة بسبب تفشي الأمية (٧٠٪ من السكان) ، ومن الفساد المنتشر في كل مكان إبان عهد الشاه الذي كان يعتمد على الجيش والشرطة السرية (السافاك) ، ويتصور أن بإمكان البترول وحده أن يصنع المعجزات . فهل سيكسب الشاه الرهان ويحقق برنامجه قبل عام ١٩٨٥ ؟ هذا ما سنراه فيما بعد .



كذلك كان العاهل السعودي فيصل مهتماً بتحديث بلاده مع المحافظة على التقاليد الاسلامية .

بالنسبة لهذا الرجل المتقشف والمتدين ، كانت الناحية الاخلاقية شغله الشاغل . وقد لاحظ هو الآخر الزيادة الهائلة في الواردات الامريكية من البترول : ٧١ مليون طن سنة (١٩٦٥) ، ٩٥ مليون طن (١٩٦٩) ، ١٦١ مليون طن (١٩٧٣) ، ٢٩٦ مليون طن (١٩٧٤) ؛ وكذلك فعلت أوروبا : ١٩٣ مليون طن (١٩٦٥) ، ٧٢١ مليون طن (١٩٧٣) .

في الحقيقة ، كان الغربيون قد توقفوا عملياً عن استخدام فحمهم الحجري ، لذلك أصبح من الضروري أن تعتمد الدول المنتجة لكبح جماح هذا التبذير غير المعقول من جهة ، وأن تدّخر ثروتها للأجيال القادمة من جهة أخرى .

إلا أن الكبح المفاجئ من شأنه أن يؤدي الى هزة خطيرة للاقتصاد الغربي . لهذا كان لا بد من الحذر وتقليص المبيعات على مراحل .

كان الملك فيصل دبلوماسياً ومفاوضاً بارعاً • على الصعيد السياسي ، كان هاجسهما هما الصهيونية والشيوعية الملحدة ، إلا أنه كان يؤمن بالحلول السياسية والحوار ومؤتمرات القمة الاسلامية : في مكة (١٩٦٨) ، في الرباط (١٩٦٩) ، في بالدونغ (١٩٧٠) ، في جدة (١٩٧٢) ، في بيروت (١٩٧٣) ، وفي لاهور (١٩٧٤) •

عندما كان يستقبل زائراً في قصره ، لم يكن يجلس خلف مكتبه ، بل الى جانب ضيفه الذي كان يحييه واقفاً في الاستقبال والوداع مهما كانت منزلته •

إلا أنه كان قائداً صلباً ، لا يجامل ولا يهادن فيما يتعلق بالدين والوطن والشرف • فيما يتعلق بالبترول ، كان يعتقد بأن ما لديه يكفي تماماً لضمان التعليم المجاني والطبابة المجانية والعمل للجميع ، بالإضافة الى أمن البلاد •

كذلك كان العاهل السعودي يدرك أن بلده يحتوي على ثلث الاحتياطات البترولية العالمية ، وأن ثروته تزداد بمقدار ١١٥٠٠٠ دولار في الثانية ، ولكنه نجح مع ذلك ، وبفضل وزيره الوفي اليمني ، في فرض مبدأين أساسيين :

— السعر الثابت كنمصر من عناصر استقرار العلاقات الدولية •

— السعر المناسب كعامل أساسي لتحقيق العدالة بين المنتج والمستهلك •
هكذا كان موقف كل من الامبراطور الايراني والعاهل السعودي ، هاتين الشخصيتين البارزتين في منظمة الأوبك آنذاك •



في نهاية الربع الاول من عام ١٩٧٤ ، رفع الحظر العربي • وقد استطاعت أوروبا تجنب شح حقيقي في النفط لثلاثة أسباب :

١ — كان الشتاء معتدلاً في ذلك العام •

٢ - تقلص الاستهلاك نتيجة الصدمة النفسية التي تلقاها الرأي العام وغذتها الحكومات بعناية .

٣ - قيام كل من نيجيريا وإيران والمكسيك وكندا وأندونيسيا بزيادة انتاجها لتغطية النقص الحاصل أو تخفيف حدته على الأقل .

ورغم التضخم المالي الزاحف في كل مكان ، بدأت بعض البلدان المنتجة بتخفيض انتاجها : ليبيا (٣٠٪) ، الكويت (١٥٪) ، فنزويلا (١١٪) ، بينما قام البعض الآخر ، وبخاصة إيران والعراق وليبيا ونيجيريا بالمطالبة بزيادات جديدة في الاسعار ، في الوقت الذي ظلت العربية السعودية تحاول كبح جماح المفالاة .

فجأة ، وفي ٢٥ آذار من عام ١٩٧٥ ، تم اغتيال الملك فيصل .

في الحقيقة ، كان العاهل السعودي يخشى على حياته منذ بضع سنوات : ففي حزيران من عام ١٩٧٤ ، اقتض سائق بيمارته العسكرية على سيارة الملك . وفي تشرين الاول من العام نفسه ، اكتشفت الشرطة مؤامرة في صفوف ضباط الحرس الملكي . منذ ذلك الحين ، أصبحت المقابلات الملكية تجري دائماً بحضور أحد الحراس المسلحين .

إلا أن الملك لم يكن يخشى أفراد أسرته ، ولم يخطر على باله قط أنه سيؤتى من مأمنه هذا

في ٢٥ آذار هذا ، كان عيد المولد النبوي في العالم الاسلامي . إلا أنه لم يكن يوم عطلة في العربية السعودية لأن العلماء والفقهاء هناك يعتبرون أن محمد ابن عبد الله لم يصبح مقدساً إلا عندما هبط عليه الوحي وأصبح رسولا في سن الأربعين ، أي في عام ٦١٠ للميلاد .

لذلك كان الملك فيصل في مكتبه منذ الساعة الثامنة من صباح ذلك اليوم ،

حيث كان على موعد مع وزير النفط الكويتي ، عبد المطلب الكاظمي ، ووزير نفط السعودية ، أحمد زكي اليامي .

في الساعة ١٠:٣٠ ، سمح الحراس لابن أخ الملك ، الأمير فيصل بن مساعد (٣١ عاماً) ، ، بدخول مكتب الملك مع الوفد الكويتي ، فاقرب من عمه وأخرج مساعد من جيبه ثم أطلق عليه ثلاث رصاصات أصابته بجراح قاتلة .

هرع الحراس والحاضرون على صوت الرصاص ، فقام مدير المراسم ، أحمد عبد الوهاب بتجريد القاتل من سلاحه ، بينما نقل الملك المصاب الى مستشفى الرياض حيث لفظ أنفاسه الأخيرة . ومن الجدير بالذكر هنا أن آخر كلمات نطق بها ، وهو في عربة الاسعاف ، كانت لطلب الرحمة للقاتل .



بعد اعتقال القاتل ، تم استجوابه مطولاً حول سوابقه ودوافعه وشركائه المحتملين .

كان والده ، الأمير مساعد شقيق الملك ، ذا تصرفات شاذة ، كما كانت والدته ، من قبيلة الرشيدي الكبيرة ، متقلبة السلوك والمزاج . أما شقيقه البكر ، خالد بن مساعد ، فكان من المسلمين المتطرفين ، سبق له أن احتج على دخول التلفزيون الى العرية السعودية ، كما قاد جماعة من الطلاب في هجوم على دار الاذاعة وقتل من قبل الشرطة في اشتباك مسلح .

أقام القاتل في الخارج لمدة طويلة ، وبخاصة في جامعة « كامبريدج » حيث درس الحقوق ، وفي لبنان وألمانيا الشرقية والولايات المتحدة ، حيث أقام علاقة

(١) كان التلفزيون السعودي يقوم آنذاك بتصوير استقبال الملك للوفد الكويتي ، فالتقط مشهد الاغتيال ، ولكن الفيلم لم ينشر بطبيعة الحال .

مع فتاة تدعى « كريستين سورما » ، كانت على صلة بالاطواط الصهيونية •
في ٣٠ آذار ، وبعد فحص الالماء والشرطة والعلماء وأعضاء الاسرة المالكة ،
« ثبت أن الأمير القاتل يتمتع بكافة ملكاته العقلية » كما أعلن عن ذلك رسمياً
وزير الداخلية الأمير تاييف بن عبد العزيز •
إلا أن السؤال الذي ظل مطروحاً هو هل كانت هذه الجريمة عملاً منفرداً
أم ذات أبعاد وارتباطات بجهات معينة ؟



في الحقيقة ، لم تأسف القدس ولا واشنطن ولا موسكو لرحيل الملك فيصل ،
وربما كان السبب يرجع الى شخصية المرحوم نفسه • فقد تميز فيصل بتقشفه
الشديد وإيمانه القوي بالإضافة الى صبره وعناده • ولا أحد يجعل أنه
أقسم على الصلاة في القدس يوماً ما • ولا شك في أن مثل هذا الرجل « الصعب »
لا يناسب الدولتين العملاقتين اللتين تتصارعان من أجل مناطق النفوذ • ولكن
سلطات الرياض لم تكتشف أي دليل يثبت وجود تواطؤ مع أية جهة كانت •
لذلك ، وفي نهاية شهر حزيران من عام ١٩٧٥ ، انتهى التحقيق تماماً ، وأعلن وزير
الداخلية ، الأمير تاييف بن عبد العزيز : « لم يعد هناك مجال لأية فرضيات
أو تأويلات • لقد كانت هذه الجريمة الحقيرة النكراء عملاً منفرداً ليس وراءه
أية مؤامرة أو دوافع سياسية » •

وفي يوم الاربعاء الواقع في ١٨ حزيران ١٩٧٥ ، عند الساعة ١٦٣٠ ، وبعد
صلاة المغرب ، قام الجلاذ بقطع رأس الأمير فيصل بن مساعد ، قاتل عمه
الملك فيصل بن عبد العزيز •

أما الملك القاتل ، فقد ووري جثمانه التراب في مكان ما من الصحراء إمعاناً

في التواضع والبساطة والتشرف ، هذه الصفات التي كانت عزيزة على قلب
المجاهد الراحل .



عقد اجتماع لمنظمة الأوبك في فيينا خلال شهر أيلول من عام ١٩٧٥ ، حيث
طالبت إيران وليبيا والجزائر بزيادة الاسعار بنسبة ٢٠٪ ، ولكن الشيخ اليماني
نجح في جعل الزيادة تقتصر على ١٠٪ .

إلا أن البلدان المستهلكة قلصت مشترياتها ، واضطرت البلدان المنتجة
لتخفيض إنتاجها بنسبة ١١٪ كمعدل وسطي (العربية السعودية ١٧٪ ، ليبيا
وغيرها ٢٠٪) .

في شهر أيار من عام ١٩٧٦ ، أفلح اليماني في تجنب الزيادة التي طالب بها
الرايكاليون من جديد . وفي كانون الاول ، طالبت إحدى عشرة دولة بزيادة
١٠٪ ، فاكتمل اليماني ومعه الامارات بـ ٥٪ فقط . وهنا بلغ الصدام حداً
كاد يؤدي الى انقسام المنظمة .

وقد ذهبت العربية السعودية أبعد من ذلك فزادت إنتاجها من ٨٥ الى
٩٥ مليون برميل في اليوم ، وباعت هذه الزيادة بأسعار أدنى .

استمر الوضع متأزماً حتى شهر تموز ١٩٧٧ ، حيث وافق اليماني على
أن يقوم وحده برفع أسعاره بنسبة ٥٪ ، فأنحلت الأزمة وعاد التماسك داخل
المنظمة .

في شهر كانون الاول ١٩٧٧ ، وفي العاصمة كراكاس ، تم تجميد الاسعار ،
كما وافق اليماني على تقليص إنتاجه الى ٨٥ مليون برميل في اليوم ، ولكنه عمد
في شهر كانون الثاني الى تقنين صادراته من النفط الخفيف الى ٦٥٪ من الكميات

المعتادة • أما إيران والكويت وفنزويلا ، المربكة بالفيول الثقيل ، فوجدت نفسها مضطرة لتخفيض أسعارها من ٢٠ - ٣٠ سنتاً للحفاظ على دخلها . وهكذا انعكست الأزمة الاقتصادية في البلدان الغنية على الاسواق العالمية كلها •

خلال شهر أيار ١٩٧٨ ، وفي مدينة الطائف السعودية ، قررت منظمة الاوبك تشكيل لجنة خاصة لدراسة معطيات استراتيجية مشتركة للإنتاج •

إلا أن أخباراً مقلقة بدأت ترد من إيران ، حيث تأخر تنفيذ برنامج الشاه بسبب عوائق متعددة كان أهمها نقص اليد العاملة المؤهلة •

صحيح أن متوسط دخل الفرد ارتفع من ١٧٦ دولاراً في عام ١٩٧٠ الى ١٩٧٧ دولاراً سنة ١٩٧٦ ، ولكن هذا المتوسط لم يأخذ بعين الاعتبار التفاوت القائم • لم يكن هناك عاطلون عن العمل ، ولكن الدولة اضطرت لاستيراد مليون من العمال الأجانب •

كان رجال الدين من أشد المعارضين لبرنامج التحديث هذا ، الذي سيؤدي في نظرهم الى استيراد العادات الغربية السيئة وانتشار الإلحاد •

في ٤ حزيران ١٩٦٣ ، كان آية الله الخميني قد أعلن عن استنكاره في مدينة « قم » المقدسة ، كما أعلن عن معارضته للإصلاح الزراعي والمفهوم الشاه لتحرير المرأة • إلا أنه اعتقل فجر الخامس من حزيران ، فانهجرت الاضطرابات في طهران ، وسقطت المئات من القتلى •

عندئذ اضطرت السلطات لإطلاق سراح الخميني ، ولكن رئيس الشرطة السرية (السافاك) ، الجنرال بكرافان ، عمد بمبادرة منه الى اختطاف الخميني تحت جنح الظلام ، واقتياده الى المطار ، حيث وضع في طائرة أقلعت به الى تركيا • وعندما رفضته السلطات التركية ، أرسل الى العراق حيث أجبره صدام حسين على الإقامة في النجف الأشرف ، المدينة الشيعية المقدسة في جنوبي البلاد •

اعتقدت الحكومة الايرانية أنها بتخطيها من محرك الفتنة ومثير الاضطرابات قد قضت على المعارضة التي اختفت في الظاهر ، ولكنها ما لبثت أن عادت الى الظهور بشكل أشد عنفاً من ذي قبل .

عندئذ قررت حكومة « أمير عباس هويدا » الضرب بيد من حديد ، فعمدت خلال شهر تموز من عام ١٩٧٧ الى إلغاء الاعانات التي كانت الدولة تقدمها لرجال الدين ، والتي كانت لا تتجاوز في الحقيقة المليون من الدولارات . منذ ذلك الحين ، بدأت الجوامع الايرانية (وعددها ١١٠٠٠ جامع) تضج بالخطب الملتهبة ضد الشاه وحكومته الملحدة ، ولكن « السافاك » تلقت الأوامر بعدم الرد .

كان الشاه يعتقد أن بإمكانه حل هذه المشاكل عن طريق اللامركزية ، ولكن المعارضة تركزت حول رجال الدين وانتظمت بصورة فعالة . في ٦ آب ، استبدل هويدا بوزير البترول السابق « أموزغار » الذي لن تكون سلطته بأفضل من سابقه .

وهكذا بدأت المعارضة في الخارج تشن حملة شموع على الشاه بقيادة الضميني الذي أبعد عن العراق في تشرين الاول ١٩٧٨ بسبب نشاطاته الثورية ، وحل ضيفاً على فرنسا بموافقة الرئيس جيسكار ديستان .

في ١٠ كانون الثاني ١٩٧٨ ، بدأت الاضطرابات في مدينة قم ، ثم انتقلت الى تبريز في ١٨ شباط ، حيث سقط مئة قتيل . بعد ذلك جاء دور مشهد وطهران . وفي شهر آب جرت مظاهرات واشتباكات في أصفهان ، كما أحرقت دار للسينما في عبدان (٤٧٧ قتيل) . وبتاريخ ٨ أيلول ، قامت في طهران مظاهرة ضخمة نجم عنها ٨٥ قتيلاً و ٢٠٠٠ جريح .

عندئذ أعلنت الاحكام العرفية ، فرد عليها عمال البترول باضراب عام قلص الانتاج من ٥ ملايين الى ١٠٠٠٠٠ برميل في اليوم ، مما أدى الى شلل

الصناعة لأن الاستهلاك الوطني وحده كان يحتاج الى ٧٠٠.٠٠٠ برميل . كذلك بدأت الجماهير تقوم باحراق السفارات والمصارف والوزارات والفنادق ..

في ٣ كانون الثاني من عام ١٩٧٩ ، أعلن الشاه ، الذي عين رئيس وزراء جديداً هو شهپور بهختيار ، عن عزمه على مغادرة البلاد « في إجازة قصيرة » لن يرجع بعدها أبداً .

وهكذا ، بعد خمسة عشر عاماً في المنفى ، عاد الخميني في الاول من شباط الى طهران ، حيث أقام الجمهورية الاسلامية المتطرفة ، فمنع شرب الخمر وأعدم كل من يتعاطى الدعارة واللواط . وقد كان من أوائل الضحايا أمير عباس هويدا والجنرال بكر افغان .



في الحقيقة ، لم تخلف الصدمة البترولية الاولى آثاراً سلبية فقط ، بل تركت بعض الايجابيات : فالاسعار قد ارتفعت بوتيرة منتظمة دون هزات كبيرة ، ودون أن تسبب كارثة اقتصادية عالمية . كذلك لم تتأثر احتياجات البلدان المنتجة كما توقع البعض ، بينما بدأت البلدان الغريبة تدرك أهمية إيجاد وسائل بديلة للطاقة : وبخاصة النووية منها والحروية والشمسية .

كما أعطت أعمال الحفر الجديدة نتائج مذهشة وغير متوقعة : حيث تم العثور على البترول في ألاسكا والغابون وأنغولا وأندونيسيا وبحر الشمال ، واكتشفت طبقات من الغاز الطبيعي في هولندا والنرويج ، بغض النظر عن الاحتمالات الهائلة من البترول والغاز ، المرجح وجودها في سيبيريا والصين والهند الصينية ولدى العالم الشيوعي بشكل عام .

بعد رحيل الشاه ، لوحظ تقلص واضح في الصادرات الايرانية من البترول ، تدل عليه الارقام التالية للانتاج :

- أيلول ١٩٧٨ : ٦ ملايين برميل •
- كانون الاول ١٩٧٨ : ٢٤ مليون برميل في اليوم •
- كانون الثاني ١٩٧٩ : ٤٠٠٠٠٠٠ برميل في اليوم فقط •

وإذا أخذنا بعين الاعتبار أن احتياجات السوق الداخلية الايرانية هي ٧٠٠٠٠٠ برميل في اليوم ، أدركنا أن النقص في السوق الدولية تجاوز ٥٠٤ مليون برميل يومياً •

استؤنفت الصادرات الايرانية في ٥ آذار ، إلا أن الانتاج لم يتجاوز ٢ مليون برميل في اليوم ، مما جعل العجز الدولي يتقلص الى أكثر من ٢ مليون برميل في اليوم •

ومن الجدير بالذكر هنا أن حكومة الخميني ألغت معظم المشاريع الصناعية والتسليحية التي وضعها الشاه •

نجم عما تقدم انقجار في أسعار البترول ، حيث أصبح البعض يشترون من السوق الحرة ، اعتباراً من شهر تشرين الاول ١٩٧٨ ، كل ما يتوفر أمامهم بأسعار بلغت أحياناً ١٣٠ - ١٤٠٪ من قيمته الحقيقية الرسمية لدى منظمة الأوبك •

في العربية السعودية ، جاء الملك خالد (المولود سنة ١٩١١) ليخلف أخاه فيصل في ٢٥ آذار ١٩٧٥ ، بعد أن عين الأمير فهد (المولود سنة ١٩٢٢) ، الابن السادس لعبد العزيز ، ولياً للعهد ونائباً لرئيس مجلس الوزراء • في الواقع ، كان الملك خالد مصاباً بعرض في القلب ، لذلك جاءت فترة حكمه بمثابة مرحلة انتقالية •

اضطر الملك خالد ، بسبب وضعه الصحي ، للإخلاد للراحة معظم الوقت ، معتمداً في تسييره لأمور الحكم على أخيه فهد ، وبالنسبة للنقط على الشيخ

اليمني ، وفي الأمور الخارجية على وزيره للشؤون الخارجية ، الأمير سعود بن الملك فيصل .

وهكذا ظل الملك خالد يحكم بهدوء حتى عام ١٩٨٢ . إلا أن حادثاً وحيداً عكر صفو هذا الهدوء : ففي ٢٠ تشرين الثاني ١٩٧٩ ، قامت جماعة من المتدينين المتطرفين باحتلال الحرم الكبير في مكة والاعتصام داخله بهدف زعزعة استقرار البلاد وقلب نظام الحكم . ولكن القوات السعودية تمكنت ، بمساعدة لسواء فرنسي خاص ، من القضاء على المتمردين بعد أن سقط ١٣٥ قتيلاً ، منهم ٧٥ رجلاً من المتمردين ، بالإضافة الى ١٧٠ أسيراً جرت محاكمتهم بسرعة وأعدم منهم ٦٣ من المذنبين الرئيسيين .

على الصعيد الدولي ، وفي ٢٢ أيلول من عام ١٩٧٩ ، وبعد عدد من الحوادث الحدودية دخل الجيش العراقي الأراضي الإيرانية حيث كانت أهدافه الأولى : مصافي البترول والمرافق البترولي في خورموشهر بالقرب من عبادان .

نجم عن ذلك انقطاع جزئي في صادرات النفط من إيران والعراق وقطع العلاقات الدبلوماسية بين العراق من جهة وسورية وليبيا من جهة ثانية ، وذلك في ١٠ تشرين الاول ، بعد أن اتهم هذان البلدان بالوقوف الى جانب إيران .

وهكذا استتمر الحرب الإيرانية - العراقية بعنف منقطع النظير ، حتى أن عدد الضحايا من الجانبين بلغ أكثر من ٥٠٠.٠٠٠ قتيل بين شهر أيلول ١٩٨٠ وأيلول ١٩٨٤ .

كان من المتفق عليه ، وفق قرارات مؤتمر الأوبك المنعقد في أبو ظبي خلال شهر كانون الاول ١٩٧٨ ، أن ترتفع أسعار البترول كل ثلاثة أشهر حتى تصل في الاول من تشرين الاول ١٩٧٩ الى مستوى ١٤.٥٥ دولاراً للبرميل . إلا أن

تاريخ البترول - ١٩٣ - تاريخ البترول - ١٣٣

نشوب الحرب بين العراق وإيران أدى الى تغيير مجرى الأمور ووضع السوق الدولية في حالة من الفيلان .

بعد ظهور البترول في بحر الشمال كما أسلفنا ، وجدت بريطانيا العظمى والنروج الفرصة مناسبة لتعويض ما بذل من نفقات في أعمال الحفر والتنقيب ، فعمدتا الى بيع نفط « إيكوفيسك » الخام مثلاً بـ ١٥٨٥٠ دولاراً للبرميل ، باعتبارهما ليستا عضوتين في منظمة الاوبك ، وبالتالي حرتين في تحديد أسعارهما حسب العرض والطلب .

لذلك ثارت فائرة الراديكاليين من البلدان المنتجة للنفط ، وفي أيار ١٩٧٩ ، أصبح كل بلد يبيع نفطه على هواه .

وفي تشرين الاول ، قامت ليبيا والجزائر ونيجيريا (ذات النفط الخام المتميز بجهوده وبقلة الكبريت فيه) ببيع نفطها بسعر ٢٦٩٢٧ دولاراً للبرميل ، بينما عدلت البلدان الاخرى شهيتها على النحو التالي: إيران ٢٣٥٠٠ دولاراً ، العراق والكويت ٢٢ دولاراً ، العربية السعودية ١٨ دولاراً . فهل ستصمد منظمة الاوبك أمام هذا التمزيق الداخلي ؟

هذه هي الصدمة البترولية الثانية التي ستستمر طوال عام ١٩٧٩ .

تساعد التضخم في كافة البلدان الصناعية ، وارتفعت نسبة البطالة ، وتزايدت ديون بلدان العالم الثالث بشكل خطير .

في شهر كانون الاول من عام ١٩٧٩ ، اجتمعت منظمة الاوبك في كاراكاس ، حيث اقترح الياباني توحيد سعر البرميل وجعله ٢٤ دولاراً . إلا أن ليبيا أصرت على ٣٠ دولاراً ، ثم حذت حذوها نيجيريا والجزائر ، بينما انتقلت إيران الى ٢٨٥٠٠ دولاراً . وهكذا بقي الخلاف والفوضى على حالهما

في كانون الثاني ١٩٨٠ ، خطا الشيخ الياباني خطوة أخرى نحو توحيد الاسعار ، فأعلن سعر ٢٦ دولاراً للبرميل .

كان تطور أسعار النفط مذهلاً حقاً خلال تلك الفترة القصيرة من الزمن :
فقد زادت هذه الاسعار خلال سبعة عشر شهراً فقط (من كانون الاول ١٩٧٨ حتى
أيار ١٩٨٠) وفق النسب التالية :

- ١٢٠٪ / للنفط السعودي الخفيف •
- ١٤٠٪ / لسائر بلدان الخليج وفنزويلا وأندونيسيا •
- ١٦٠٪ / للنفط الإيراني •
- ١٦٥٪ / للبلدان الأفريقية •

بسبب ظروف الحرب ، بدأت إيران تبيع جزءاً هاماً من نفطها الخام في السوق
الحرّة ، وهكذا فعلت أيضاً الدول الراديكالية الأخرى ، الأمر الذي نجمت
عنه أرباح خيالية لهؤلاء المنتجين وللوسطاء ، علاوة على الأرباح الضخمة في السوق
الرسمية • ومن الجدير بالذكر هنا أن هذا البيع « الحر » يمثل ٤٠٪ من مجموع
الصادرات •

استنكر الشيخ اليماني هذا الوضع الخطير ، وتنبأ في ٢٩ أيار ١٩٨٠ ،
بعد أن لاحظ بفكره الثاقب ونظرة البعيدة تدهور الموقف الاقتصادي العالمي ،
« بأنهار أسعار البترول اعتباراً من الخريف القادم أو من ربيع عام ١٩٨١ على
أبعد تقدير » •••••

في حزيران ، اجتمعت منظمة الأوبك في الجزائر العاصمة ، حيث قرر
المجتمعون ، رغم محاولات إيران والجزائر وليبيا ونيجيريا ، تحديد سعر البترول
الخفيف بـ ٣٣ دولاراً • وفي مؤتمر فيينا ، الذي عقد خلال شهر تشرين الاول
١٩٨١ ، رفع هذا السعر الى ٣٤ دولاراً •



وهكذا فقدت الشركات البترولية كل سيطرة لها على السوق العالمية ، كما فقدت ملكية مناطق انتاجها في بلدان منظمة الأوبك ، وأصبحت المياسة البترولية الدولية في أيدي حكومات هذه البلدان ، بعد أن اقتصر دور الشركات على النشاطات التقنية البحتة : الانتاج ، النقل والتوزيع ، كما بدأت أرباحها من الانتاج تنقلص تدريجياً حتى أصبحت تشكل ٢٥٪ في عام ١٩٧٣ و ١٨٪ في عام ١٩٨١ ، بينما زادت أرباح بلدان منظمة الأوبك بشكل خيالي :

— ١٩٧٠ : ٧٧٧ مليار دولار لقاء ١١٥ مليون طن .

— ١٩٧٥ : ٩٣٣ مليار دولار لقاء ١٣٤ مليون طن .

أما الانتاج العالمي ، الذي كان ٥٠ مليار طن سنة ١٩٥٠ و ١١٠ سنة ١٩٦٠ ، فقد قفز الى ٣ مليار . وترجع هذه الزيادة الى الشرق الادنى (٢٥ — ٣٠٪ من المجموع الكلي) ، أفريقيا (١٥ — ١٠٪) ، الاتحاد السوفياتي وأوروبا الشرقية والصين (١٦ — ٢٤٪) . وقد تقلص الانتاج في أمريكا الشمالية (من ٣٦ — ١٨٪) ، وأمريكا اللاتينية (من ١٧ — ٩٥٪) .

منذ نهاية الحرب العالمية الثانية وحتى عام ١٩٧٣ ، كان استهلاك البترول يتضاعف كل عشر سنوات . إلا أن هذا النمط قد توقف .

قلصت الولايات المتحدة ، خلال ثلاث سنوات ، طلباتها من النفط الخام بمقدار ٢ مليون برميل في اليوم ، كما بذلت أوروبا واليابان المستحيل للاقتصاد في الطاقة قدر المستطاع .

كذلك ظهرت مناطق جديدة لانتاج البترول : بحر الشمال في المنطقة البريطانية (٧٨٩٩ مليون طن) ، ألaska (٨٥) ، المكسيك (٨٠) ، النروج (٣٣٥) ، مصر (٣١) ، عمان (١٦٩) ، أنغولا (٨٢) ، الصين (١٠١) ، الغابون (١١٢) ، ترينيداد (١١٩) الخ .

اعتباراً من عام ١٩٨٢ ، ستقوم مجموعة البلدان الخارجة عن منظمة الأوبك بالانتاج أكثر من أعضاء منظمة الأوبك : ٢٠ مليون برميل في اليوم مقابل ١٧٥ في نهاية عام ١٩٨٢ ، وبخاصة بفضل بحر الشمال (٢٠ مليون طن أكثر في عام ١٩٨٣) .

ومن الجدير بالذكر هنا أن استهلاك البترول في أوروبا الغربية ، وكذلك في اليابان ، سينخفض بنسبة ٢٢٪ من عام ١٩٧٩ حتى ١٩٨٣ ، كما سينخفض في الولايات المتحدة بنسبة ١٩٪ .

يضاف الى ذلك واقع جديد : وهو فقدان قناة السويس لأهميتها التقليدية . فمبذ عام ١٩٧١ ، ظهرت ناقلات نبط حديثة عملاقة ، وصلت حمولة بعضها الى ٥٥٠.٥٥٠ طن ، يمكن ملؤها خلال ٢٤ ساعة ، تلتف حول أفريقيا لتصل الخليج بأوروبا خلال شهر واحد .

بعد إعادة فتح قناة السويس الكامل سنة ١٩٧٥ ، لم تستعد سوى خمس حركة العبور البترولي الذي كانت تعرفه في عام ١٩٦٦ .

اعتباراً من عام ١٩٨١ ، بدأت أسعار النفط تتجه نحو الانخفاض بسبب العوامل التي ذكرناها آتفاً ، وأهمها زيادة الميل نحو العرض والعرض على الاقتصاد في الطلب .



في شباط ١٩٨٢ ، قررت إيران من جانب واحد تخفيض أسعارها ثلاث مرات متتالية خلال شهر واحد ، الأمر الذي أدى الى كسر الاسعار على الصعيد العالمي . وهكذا أصبح النفط الايراني الخفيف متوفراً بسعر ٣٠.٣٠ دولاراً ، بينما لا يزال النفط السعودي يباع بـ ٣٤ دولاراً .

ثارت ثائرة الكويت والعراق لهذا التخفيض ، ولكن فنزويلا والمكسيك ومصر
حلت حنوا إيران»

في الاول من شهر آذار ، خفضت بريطانيا سعر بترولها من بحر الشمال
الى ٣٠ دولاراً ، وفي ٩ آذار ، تبعها النروج ثم الاتحاد السوفياتي ، ثم نيجيريا
التي باعت بـ ٢٩ دولاراً .

أما في ليبيا ، التي كانت في طليعة الراديكاليين المطالبين برغم الاسعار ،
فأصبح النفط معروضاً بسعر ٢٨ دولاراً وأقل من ذلك في بعض الاحيان .

في منتصف آذار ١٩٨٢ ، بدأت السوق الحرة في روتردام تباع بترول
بحر الشمال بـ ٢٨ دولاراً والنفط « العربي الثقيل » بـ ٢٥٫٧٥ دولاراً .

أضف الى ذلك زيادة أعمال الحفر والتنقيب من جديد في كل من : الغابون ،
الكميرون ، ساحل العاج ، أنغولا ، الباكستان ، كندا ، استراليا ، الصين ،
وغيرها ٠٠٠ وفي الولايات المتحدة وحدها ، تم إحصاء ٩٠٤٢٢ بئراً .

في المكسيك ، تم اكتشاف حقل هائل من النفط : فقزت الاحتياطات من
٦٣٣ مليارات برميل سنة ١٩٧٥ الى ٧٢ ملياراً في شهر أيلول من عام ١٩٨١ .
بهذا أصبحت المكسيك رابع دولة منتجة في العالم بعد الاتحاد السوفياتي والعربية
السعودية وإيران .

منذ عام ١٩٨٠ ، قفز الانتاج من ٢٩٥ مليون برميل في العام ، سنة
١٩٧٥ ، الى ٧٧٩ مليون برميل ، كما ارتفعت الصادرات من ٣٤٫٤ مليون برميل
(١٩٧٥) الى ٣٠٣ مليون . وفي عام ١٩٨١ وحده ، بلغت الصادرات ٥٤٨ مليون
برميل لقاء ما يقرب من ٢٠ مليون دولار .

في منطقة البرتا (كندا) ، تم اكتشاف حقول قدرت طاقتها بحوالي ١٠ مليار
طن ، يمكن أن يستخرج منها سنوياً ٩ ملايين طن .

ويعتقد الخبراء أنه ستكتشف في المستقبل القرب أيضا ٥٠ مليار طن في الولايات المتحدة والبرازيل •

في الولايات المتحدة ، وضعت خطة جديدة لاستثمار الفحم الحجري ستمطي هذا النوع من الطاقة انطلاقة جديدة ، وبخاصة في حوض « أبالاش » ومناطق كولورادو ومونتانا ودايومنغ وانديانا وإيلينوي وكنتاس وميسوري •

أما في فرنسا والمملكة المتحدة ، فقد شهدت الطاقة النووية تطوراً هائلاً سيجعل هذين البلدين مصدرين رئيسيين للكهرباء • كما تبذل جهود مماثلة في نفس الاتجاه داخل الولايات المتحدة في وديان تينيسي وأوهايو •

على نقيض ذلك ، تعاني البلدان المنتجة للبترول من مشاكل خطيرة في الوقت الحاضر : فما هي فنزويلا قد تراكمت عليها الديون بشكل كبير ، ولم تعد قادرة على أن تقوم كما ترغب باستخراج الزيوت الثقيلة من « حزام » أورينوك • كما بدأت أعمال التنقيب تتباطأ بسبب نقص الامكانيات •

وها هي نيجيريا تجد إنتاجها ينخفض بمقدار ٥٠ مليون طن بين عامي ١٩٧٩ و ١٩٨٢ ، وبمقدار مليوني طن أيضاً سنة ١٩٨٣ ، بينما لم تعد الجزائر تصل الى حصتها النسبية (الكوتا) رغم انخفاض سعر النفط الخام بنسبة ١٠٪ في عام ١٩٨٢ •

على ضوء هذا يمكن إدراك أسباب فشل مؤتمر الأوبك ، الذي انعقد في فيينا بتاريخ ٢٠ كانون الاول ١٩٨٢ : إزاء هذه السوق العالمية المتخمة ، قررت الدول العضوات في المنظمة تحديد سقف إنتاجها العام بـ ١٨٥ مليون برميل في اليوم ، ولكنها لم تتفق على الحصة النسبية (الكوتا) لكل منها ، لأن ٩ بلدان من أصل ١٣ كانت تعاني سلفاً من ميزانها السلبي •

عاد الخلاف التقليدي بين إيران والعربية السعودية للظهور من جديد ،

وبعده أكبر من أي وقت مضى ، خاصة وأن الإيرانيين ، الواقمين تحت وطأة الحرب مع العراق ، يريدون أن يبيعوا بأي ثمن •

اجتمع المندوبون من جديد في جنيف يوم ٢٥ كانون الثاني ١٩٨٣ ، حيث قام السعويون بتغيير تكتيكهم هذه المرة ، فاقترحوا قيام البلدان الأفريقية المنتجة برفع أسعارها لخلق توتر في السوق الدولية • وافق الأفريقيون على ذلك ، ولكن الإيرانيين عارضوه بنجاح •

عندئذ نشبت الأزمة : فالاستهلاك العالمي من البترول قد انخفض بنسبة ٤٪ نتيجة الركود وسياسات الاقتصاد في الطاقة • أضف الى ذلك معاناة منظمة الأوبك مؤخراً من المنافسة الشديدة لكل من بريطانيا العظمى (بحر الشمال) ، الولايات المتحدة (ألaska) والمكسيك : فتقلصت مبيعات الأوبك بنسبة ٤٠٪ • وقد جاء شتاء ١٩٨٢ - ١٩٨٣ المعتدل ليزيد الطين بلة ، كما بدأت البلدان الصناعية ، التي تملك مخزونات هائلة كدستها خوفاً من ارتفاع الاسعار ، باخراج بعض هذا المخزون واستخدامه بحذر محسوب •

في ١١ شباط ١٩٨٣ ، حضر الشيخ اليماني خفيةً الى لندن ، حيث تباحث مع الخبراء الانكليز والنيجيريين وعرض عليهم تخفيضاً متفقاً عليه للأسعار •

وفي ١٥ شباط ، عاد الى جنيف ، حيث اجتمع بزعماء شركة « أرلمكو » وحثم على الحصول من السيدة « تاتشر » على تخفيض سعر النفط الخام لبحر الشمال ، فوافق الانكليز على ذلك بينما أجرت نيجيريا تخفيضاً بمقدار ٥٠ره دولارات للبرميل •

في ٢٢ شباط ، جمع اليماني ممثلي دول الخليج في الرياض للاتفاق على سياسة مشتركة حتى لا تقوم دول من خارج منظمة الأوبك ، كبريطانيا والنرويج والمكسيك ومصر ، بفرض إرادتها على السوق الدولية •

وفي ١٤ آذار ، عقد المؤتمر /٦٧/ لمنظمة الاوبك في جنيف ، حيث قرر تحديد سقف الانتاج الكلي للاعضاء بـ ١٧٥٠ مليون برميل في اليوم ، وتحديد سعر النفط العربي الخام الخفيف بـ ٢٩ دولارا للبرميل . كما أوصت البلدان المساهمة بعدم اجراء تخفيضات على الاسعار أو البيع بأسعار مخفضة لكميات تفوق حصصها النسبية . إلا أن منظمة الاوبك أصبحت في الواقع هيئة استشارية بدون سلطة سوى السلطة المعنوية للعربية السعودية .

في يومي ١٠ و ١١ تموز ١٩٨٤ ، عقد اجتماع جديد للمنظمة في فيينا ، لوحظ من خلاله مدى توجه السوق البترولية نحو انخفاض يجعل الاوبك أكثر عجزاً . فالمخزونات هائلة تكفي لمدة ٧٤ يوماً ، والناقلات تجوب البحار مثقلة بالحمولات الكبيرة . خلاصة القول أن النفط الخام ظل يتدفق بكافة الاسعار وكان كل بلد منتج يلعب وحده ، كما أصبحت الاوبك ، بسبب المنافسة ، لا تقدم سوى ٤١٪ من الكميات المعروضة في السوق ، علماً بأن نصف الصفقات يتم بأسعار السوق الحرة مع تخفيضات متفاوت حسب الظروف .

تطورت تقنيات التصنية بشكل أصبح بالامكان معه استخراج اية نوعية نريدها من أثقل أنواع النفط الخام ، الأمر الذي أدى الى تقليص الفروق بين انتاج الدول بشكل عام . وقد قام الاتحاد السوفياتي نفسه بتخفيض أسعاره بمعدل ١٥ دولار للبرميل . إلا أن الشركات الامريكية بقيت وحدها تناضل للمحافظة على الاسعار لكي تحافظ على انتاجها الخاص .

وحتى العربية السعودية نفسها ، قررت أن تشتري بالمقايضة عشر طائرات بوينغ ٧٤٧ مقابل البترول ، أي أنها ستبيع ٣١ مليون برميل (٩٢٠ مليون دولار) خارج الكوتا المخصصة لها .

وهكذا أصبح من المستحيل القيام بالتنبؤات إلا على المدى القصير . ولكن في الخريف ، توجه الشيخ اليمني الى البلدان الخارجة عن إطار منظمة الاوبك

لكي يضمنها بضرورة الحد من الانتاج والمحافظة على الاسعار ، إلا أن نيجيريا أعلنت ، في ١٨ تشرين الاول ، عن تخفيض سعر البرميل بمقدار دولارين ، في الوقت الذي تجاوز انتاجها الحصة النسبية (الكوتا) المخصصة لها .

في ٢٩ ، ٣٠ و ٣١ تشرين الاول ، اجتمعت منظمة الاوبك في جنيف وقررت نهائياً الحد من انتاجها ليصبح ١٦ مليون برميل في اليوم بسعر ٢٩ دولاراً للبرميل العربي الخفيف . إلا أن هذا كان يفترض تقليص الانتاج بنسبة ٤ - ١٤٪ ، فمن يستطيع فرض احترام هذه التعليمات إزاء سوق تقدر احتياجاتها بـ ١٩ مليون برميل في اليوم ؟ ثم ألم تفرض نيجيريا الالتزام سابقاً ؟

خرج اليمني من الاجتماع متفائلاً وقال : « كانت بعض البلدان تنتج أكثر من الكوتا المخصصة لها ، بل إن بعضها تجاوز ذلك بنسبة ٢٠٪ ، إلا أننا تلقينا تأكيدات بأن هذا سيتوقف » .

ولكن من سيراقب اتفاقيات المقايضة والتخفيضات السرية للأسعار والاتفاقيات المزينة للتصفية وغيرها ؟

وهكذا كان الانطباع السائد بأن كل شيء يعتمد على حكمة العربية السعودية واعتدالها . إلا أن وضع هذا البلد ما زال يحير الكثير من المراقبين : فالأسرة المالكة ، التي يتجاوز تعداد أفرادها الخمسة آلاف ، تسيطر على كل شيء ، يساعدوا في ذلك الحرس الوطني والعلماء المسؤولون عن تطبيق الشريعة الإسلامية .

وعلى أبواب هذا البلد الآن حرب لا تنتهي بين إيران والعراق . والحق يقال أن انتصار أحد الطرفين يعتبر أمراً غير مرغوب فيه بالنسبة للمنطقة : فاتتصار إيران سيصدر الثورة الإسلامية المتطرفة ، بينما سيؤدي انتصار العراق إلى سيطرته على المنطقة وانتشار أفكاره التي يعتبرها البعض راديكالية .

أضف الى ذلك أن العربية السعودية تساهم في حماية نظام الملك الاردني حسين ، و « تهادن » نظام مبارك في مصر ، وتقيم علاقات جيدة مع سورية حافظ الأسد وتدعم جهودها الرامية لاعادة السلام الى لبنان . كما تقوم في الوقت نفسه بمساندة بورقوية والملك حسن الثاني والجزائر في وجه القذافي ومشاريمه الثورية ، وتحد من العمل السوفياتي في الصومال وتساعد تنزانيا وزائير وغينيا الجديدة ومالي وغيرها من بلدان أفريقيا السوداء .

ولا شك في أن وسيلتها الرئيسية في كل هذا هي الدولار ، حيث تنفق في هذا السبيل ثلاثة مليارات دولار في العام على شكل قروض أو هبات أو منح سرية . انها دبلوماسية سرية نشطة بلا ريب ، ولكن ماذا يحدث اذا شحت الاموال أو انقطعت لسبب أو آخر ؟ سؤال محير سيظل مطروحا في المستقبل المنظور . . .

من الثابت أن اعتماد أوروبا على البترول يتقلص تدريجياً : فقد هبط الاستيراد من ٦٢٪ سنة ١٩٧٣ الى ٣٢٪ سنة ١٩٨٣ ، إلا أن الشرق الاوسط يبقى مع ذلك منطقة تموين حيوية تقدم ٤٠٪ من الاحتياجات .

أما الولايات المتحدة ، فقد تقلص شرائها لبترول منظمة الاوبك والبلدان العربية : ١٨٪ الآن مقابل ٢٥٪ في السبعينات لصالح المكسيك . ولكن ١٨٪ ليست بالشيء القليل . . .



ما هي الافكار العميقة للشيخ اليماني ؟ هذا هو الذي دفعنا لزيارته في الرياض وطرح هذا السؤال عليه .

استقبلنا في قصره الشخصي الفخم دون إسراف ، حيث تقبل أسئلتنا كلها برحابة صدر رغم ما كان في بعضها من إثارة وإخراج . إلا أنه كان هجومياً في حديثه وكأنه لا يحب أن يلتزم أبداً جانب الدفاع .

فموقفه قوي داخل المملكة ، لأنه يعرف جيداً أوضاع الأمراء ومنافساتهم الخفية ومطالبهم ، وقد استنتجنا أن وراء هذه المنافسات تقف الأمهات المختلفات وامتصاصهن الأسرة والقبيلة .

وردت كثيراً على لسان اليماني العبارة التالية :

— نحن قوم من البدو ، نحترق المال ونؤمن بالتفاوض في أعمالنا وصفقاتنا .
كما أعرب عن استيائه من موقف الجزائر ونيجيريا وليبيا ، التي لا تحترم التعهدات التي تلتزم بها منظمة الاوبك ، وقال :

« — نحن كنا البلد الوحيد تقريباً الذي أدرك مسبقاً ما سيحدث وحذر منه بكل ما يملك من وسائل دون أية خلفيات مصلحة ضيقة .

» من المعروف أن استهلاك البترول كان يتزايد كل عام بحوالي ٥ — ٧٪ !
فلو استمر الوضع على هذا النحو ، لبلغ الاستهلاك اليوم ٦٥ مليون برميل في اليوم ، وهذه كمية هائلة لا يمكن تصورها ! ولولا تصاعد الاسعار في عام ١٩٧٣ ، لसार العالم نحو كارثة لا يمكن التصدي لها .

» بفضل الله ، سمح لنا تصاعد الاسعار بأن نحد من الاستهلاك تدريجياً ، وبأن نعيد الى المستوى المقبول الذي وصلنا اليه في الوقت الحاضر .

» صحيح أن وطأة ارتفاع الاسعار جاءت ثقيلة على بلدان العالم الثالث ، ولكن دول الاوبك عوضت الاضرار التي أحدثتها ، فأقامت صندوقاً للمساعدات وقدمت مليارات الدولارات للبلدان النامية غير المنتجة للبترول .

» كل هذا في الوقت الذي عمدت فيه البلدان الصناعية ، دون خجل ، الى رفع أسعار منتجاتها بسبب التضخم ، دون أن تقدم شيئاً لاصلاح ما أفسدته .

» إلا أنني أعترف بأننا ارتكبنا الكثير من الاخطاء أيضاً ، وبخاصة في مجال تثبيت أسعار البترول عند نهاية عام ١٩٨٠ ومطلع عام ١٩٨١ . فقد رفعنا الاسعار

بصورة فظة أكثر من اللازم ، الأمر الذي ألحق الضرر بالعالم كله وبنا
أيضاً .

« وها نحن الآن ندفع ثمن ما كسناه . إلا أنني آمل أن نكون قد استفدنا
من هذا الدرس الذي كانت العربية السعودية ضحيته الاولى !

« لقد رأينا ، منذ شتاء عام ١٩٨١ ، ورغم الجهود المضنية التي بذلتها العربية
السعودية لفرض تقليص شامل للإنتاج وكبح جماح زيادات الاسعار ، كيف
بقيت هناك فوائض بترولية هائلة تنص بها السوق العالمية .

« لم يعد سراً أن نيجيريا وفنزويلا وليبيا قد تجاوزت الحصص النسبية
(الكوتا) المخصصة لها ، وبدأت تجري تخفيضات سرية هامة ، بينما قامت
البلدان المنتجة للبترول حديثاً ، والتي لا تدخل في إطار منظمة الاوبك ، بزيادة
إنتاجها لكي تستفيد من الزيادات الأخيرة للأسعار .

« لقد عملنا المستحيل لوضع أساس ثابت لزيادة الاسعار ، ولتبني استراتيجية
مشتركة بعيدة المدى ، ولكننا لم نتجح مع الأسف .

« في الوقت الحاضر ، نحن ننتج في العربية السعودية أقل من ٤ ملايين برميل
في اليوم ، رغم أعبائنا المالية الهائلة .

« يجب على البلدان المنتجة ، التي لا تنتمي لمنظمة الاوبك ، أن تتعاون مع
أعضاء هذه المنظمة . ولا شك في أن من مصلحة العالم أجمع أن يقوم جهاز دولي
بمراقبة آلية الاسعار ، ومنظمة الاوبك هي الوحيدة القادرة على ذلك . »



الفصل السابع

شركات البترول المتعددة الجنسيات

خلال تحرياتنا ، استعرضنا نشاطات الشركات البترولية المتعددة الجنسيات ، والتي تجلت بصورة مباشرة أو غير مباشرة عبر صفحاتنا السابقة .

بعد هذا المقطع الأفقي ، نود الآن دراسة هذه النشاطات بشكل عمودي لكي تتمكن بصورة أفضل من استيعاب أبعادها وخلفياتها ومراميها .

من بين الشركات الكبرى الاثنتي عشرة ، اخترنا أربعاً منها للدراسة والتحليل ، وهي : إيكسون ، BP ^(١) ، شل وآلف أكيثان (Elf Aquitaine) .



نحن الآن في هيوستون (تكساس) ، أكبر مدينة في جنوب الولايات المتحدة (١٥ مليون نسمة) . الجو هنا حار جداً ومشبع بالرطوبة .

إنها المرفأ الثالث في الولايات المتحدة ، على شاطئ خليج المكسيك ، حيث توجد قناة بطول ٨٠ كم تسمح بمرور السفن الكبيرة .

هناك في نادي البترول ، يحدثنا عضو المجلس البلدي عن مدينته فيقول :

« في هيوستون توجد مكاتب لاثنتين وعشرين من كبريات الشركات البترولية في الولايات المتحدة . إلا أن بعض الشركات الاجنبية تحرس أيضاً

(1) British Petroleum = BP

على أن يكون لها ممثلون هنا : فالشركة البريطانية (BP) لها ٣٠٠ مستخدم ،
وهناك مكاتب للشركة الفرنسية « آلف أكيان » •

« هنا يعمل حوالي ١٠٠.٠٠٠ شخص في صناعة وتجارة البترول ، وفي
الكيمياء البترولية أو الطاقة البترولية • كما يوجد ٦٤ مصرفاً أجنبياً : منها ١٣
يابانياً ، ٧ بريطانية ، ٥ فرنسية وأخرى من كافة أنحاء العالم بما في ذلك شنغهاي
وهونغ كونغ وسنغافورة •

« تعتبر تكساس أكبر ولاية منتجة للبترول في الولايات المتحدة • فهي
تنتج ٢٥٪ من النفط المصنوع و ٤٠ - ٥٠٪ من الكيمياء البترولية للبلاد • ويمكن
أن نذكر على سبيل المثال أن ٨٠٪ من المطاط (الكاوتشوك) المصنوع يأتي من
منطقة هيوستون •

« المدينة غنية جداً ، والدخل الصناعي يزداد هنا بشكل أسرع من أية مدينة
أمريكية أخرى ، وذلك منذ عشر سنوات • ولدينا عدد كبير من أصحاب الملايين
(بالدولار) وعدد لا بأس به من أصحاب المليارات ، إلا أن هناك عاطلين عن
العمل أيضاً نتيجة التدفق الدائم للعمال الذين يودون العيش في مدينتنا^(١) •

« إن هيوستون ومنطقتها هما العاصمة العالمية للبترول ، حيث تقوم بتصنية
٤٠٠.٠٠٠ برميل في اليوم ، أي ٨٧٪ من مجموع نفط تكساس و ٢٥٪ من
نفط الولايات المتحدة • »

وقد حدثنا الدكتور « أولد نبورغ » ، رئيس قسم الحاسبات الالكترونية
« شيفرون » في سان فرانسيسكو ، فقال :

(١) المدة الوسطية للعمل : ٤٢ ساعة في الاسبوع • وفي مدينة دالاس ، القريبة
من هيوستون ، يوجد ١١٣٦ مليونيراً من أصل ٩٠٠.٠٠٠ عائلة •

« نحن نملك أحد أكبر مراكز الحاسبات الالكترونية ، الذي نطلق عليه أيضاً تسمية (كونكورد) ، بالإضافة الى قاعدة للأبحاث وفروع في أوروبا وكندا وجنوبي كاليفورنيا » .

« إن كل مكتب ومصفاة وبئر تتصل بكونكورد هذا الذي يجمع كافة المعلومات والارقام المتعلقة بالتسويق لكل منتج ، وبالإدارة والموظفين والاجور والاموال » . ويعمل كونكورد منذ عام ١٩٧٣ ، حيث كلفت تجهيزاته (بدون الابنية) ١٥٠ مليون دولار . أما مجموع تجهيزات شركتنا فقد كلفت ٢١٠ ملايين دولار » .

على ضوء ما تقدم ، ندرك الاسباب التي دعت أكبر شركة بترولية في العالم ، وهي « إيكسون » ، لإقامة مركز عملياتها في هيوستون بدلا من نيويورك .

في مركز العمليات الاستثنائي هذا ، يجري التخطيط والعمل على مستوى الكرة الأرضية كلها . ولا عجب في ذلك لأن هذه هي أقوى شركة بترولية في العالم .

لقد حطمت « إيكسون » كافة الارقام القياسية : في الارباح (٥٠٠ مليون دولار سنة ١٩٨٣) ، في عدد المساهمين (٧٨٦٠٠٠) ، في عدد العاملين (١٥٦٠٠٠ مستخدم) ، في الاسطول (٥٠٠ ناقلة) . ومن الجدير بالذكر هنا أن هذه الناقلات تحمل من ١١٥ مرفأ مختلفا ١٦٠ نوعا من المنتجات البترولية التي تنقلها نحو ٢٧٠ هدفا في ٦٥ بلدا .

بواسطة الاجهزة الالكترونية المطورة ، والمنتشرة في هيوستون ولندن وطوكيو ونيويورك وغيرها ، يراقب مركز العمليات كافة هذه التحركات ، كما يتلقى الاجابة شبه الفورية بواسطة الارقام والصور عن كل سؤال يطرح . ويشعر الزائر حقا أنه في مقر قيادة أميرال يقود أكبر أسطول في العالم » .

ويمكن أيضاً متابعة تطور المخزونات وعمل المصافي والآبار وتوزيع المنتجات .

يضاف الى ذلك مركز شهير لإطفاء الحرائق في شتى أنحاء العالم . وقد أخبرنا الخبير المعروف « ريد أدير R. Adair » ، الذي يعمل لدى إيكسون ، بأنه قام بإطفاء أكثر من ٣٠٠٠ حريق منذ عام ١٩٣٩ ، كان معظمها نتيجة خطأ الانسان نفسه . ولا بد من القول هنا بأن طواقم إطفاء الحريق تعمل على اليابسة وعلى سطح الماء وفي القاع حسب الطلب . تستغرق عملية الاطفاء من ساعة الى ثلاث ساعات ، وقد تتطلب يوماً كاملاً في بعض الحالات ، وتكلف من ٥٠ - ١٠٠ مليون دولار .

أما في نيويورك ، فيوجد مقر دائم لشركة إيكسون في بناية هائلة من الشارع السادس (شارع أمريكا) ، حيث يقع مكتب « جون روكفلر » في الطابق الاخير ، بينما تعمل الهيئة الادارية في الطابق رقم ٥١ .

ويحدثنا « جو بريري Jo Barbieri » ، المستشار في شعبة إيكسون للاتاج ، فيقول :

« نحن تعامل مع ٤ ملايين برميل في اليوم ، وننتج ١٦ مليون برميل في اليوم ، منها ٤٠٪ من آبارنا و ٦٠٪ من مصادر مختلفة وبخاصة من الشرق الاوسط .

« ولدينا إنتاجنا في ١٧ بلدا منها : المملكة المتحدة ، استراليا ، ماليزيا ، النروج ، فرنسا ، ألمانيا ، هولندا ، أندونيسيا ، كولومبيا وأمريكا الجنوبية . »
« في الاسكا ، تنقل الانابيب ١٥ مليون برميل في اليوم ، نسيطر على ٢٠٪ منها ، أي ٣٠٠٠٠٠ برميل يومياً . أما الاحتياطات فتبلغ ٧ مليارات برميل من النفط و ٣٦ ترليون قدماً مكعباً من الغاز (٢٠٪ من النفط و ٤٠٪ من الغاز لشركة إيكسون)^(١) .

(١) القدم المكعبة = ٢٠.٣ جالون .

« في النروج ، قدرت احتياطات الغاز ، بعد الاكتشافات الجديدة ، بـ ٥٠ تريليون من الاقدام المكعبة ، مقابل ٦٠ في هولندا ، ٢٥ في انكلترة و ١٠٠٠ تريليون في الاتحاد السوفياتي »

« في إيران ، تقدر احتياطات الغاز بـ ٥٠٠ تريليون من الاقدام المكعبة وفي الولايات المتحدة بـ ٢٠٠ تريليون »

« تعتبر شركة إيكسون أن الغاز يمثل مستقبلاً ٥٠٪ من انتاجنا تقريباً . ولدنيا كذلك خطط أبحاث حول البترول المستخرج من الفحم الحجري أو الرمال الاسفلتية أو النضيد الزيتي ، إلا أن هذا الاستخراج يكلف غالباً ومن المفضل إعطاء الاولوية للغاز والبترول »

« لقد قمنا بأعمال التنقيب في ٣٩ بلداً سنة ١٩٨٣ ، وبخاصة في الولايات المتحدة وانكلترة وبحر الشمال والنروج وإرلندا والاطلسي وفرنسا وهولندا وألمانيا وأمريكا اللاتينية (البرازيل وكولومبيا) ، والشرق الأقصى (أندونيسيا وماليزيا) ، وأستراليا . كما نهتم حالياً بالصين . ومن الجدير بالذكر أن احتياطات البترول في الصين تقدر بحوالي ٢٠ بليون برميل ، نأمل أن نتوصل الى استخراجها بموافقة الحكومة الصينية »

« ولا بد من التنويه هنا بأن المنافسة أصبحت شديدة في مجال البحث والتنقيب ، كما أصبحت الحكومات أكثر تصلباً فيما يتعلق بالعائدات والانتاج . إلا أن أعمالنا تسمير بشكل مرض رغم أزميتي ١٩٧٣ - ١٩٧٤ و ١٩٧٨ - ١٩٨٠ : في الفترة الواقعة بين عامي ١٩٧٣ و ١٩٧٤ ، بلغت قيمة مبيعاتنا من البترول والغاز ١٧ مليار دولار ، يذهب جزء كبير منها كضرائب ورسوم ورواتب للمستخدمين . أما الارباح الصافية المتبقية ، فكانت ٥٠٠ مليون دولار يخصص معظمها للأبحاث والتوسع والتطوير . في الواقع ، ليست إيكسون ذلك الوحش الذي يتصوره الكثيرون ، بل هي عبارة عن ٧٨٦٠٠٠ مساهم يجمعون أموالهم ببطء شديد »

أما شركة BP (British Petroleum) ، فهي الشركة الانكليزية - الايرانية القديمة للبترول ، التي أسست سنة ١٩٠٩ ، والتي يعود معظم أسهمها للحكومة البريطانية .

خلال السنوات الاخيرة ، فقدت كافة امتيازاتها في العراق وإيران وليبيا كما أسلفنا . إلا أنها عرفت كيف تعيد تشكيل امبراطورية حقيقية في بحر الشمال وآلاسكا وشيتلاند .

ومن الجدير بالذكر أولاً أن مجلس الموم طلب من الحكومة البريطانية ، منذ عام ١٩٧٣ ، الاشراف على تطوير الشركات البترولية العاملة في بحر الشمال والمحافظة على هذا الاشراف أطول مدة ممكنة . والحق يقال أن جميع العاملين في هذه الشركة (BP) ، من مجلس الادارة حتى أصغر موظف ، يشعرون بأنهم يعملون في مرفق عام ، حتى لو تظاهروا بأنهم لا يتلقون أية أوامر من الحكومة .

ولا شك في أن الفضل في هذا يعود الى زعماء هذه الشركة الذين عرفوا كيف يستفيدون من الدعم المعنوي والرسمي لحكومة صاحبة الجلالة ، دون أن يخضعوا لتعليماتها بصورة مباشرة . ومن الدلائل على ذلك أن رئيس شركة (BP) يدخل الى مقر رئيس الوزراء في « داووننغ ستريت » في أي وقت يشاء وبدون موعد مسبق .

لكي يأخذ المرء فكرة عن طبيعة عمل هذه الشركة ، يفضل عدم الذهاب الى لندن ، بل الى حقول العمل على الارض ، كجزر شيتلاند مثلاً ، حيث يحدثنا السيد « ويتال » فيقول :

« لقد بنيت محطة الضخ هنا في جزر شيتلاند من قبل ٣٠ شركة انكليزية وأمريكية وأجنبية تعتبر شريكة في حقول بحر الشمال ، ولكن المحرك والمشراف والمدير هي شركة (BP) .

« هذه المحطة هي التي دشنتها ملكة انكلترا في العام الماضي •

« في الوقت الحاضر ، لدينا ٤٠ سفينة في الشهر تأتي لحمل النفط الخام الآتي بواسطة أنبوبين تحت الماء من حقول بحر الشمال • وهناك ٨٠٠ شخص يعملون في المليونير برميل اللذين يصلان يومياً ، أي نصف إنتاج القطاع الانكليزي في بحر الشمال وحوالي ثلثي استهلاك بريطانيا العظمى •

« تحتوي هذه المحطة على خزانات تكفي لاستيعاب إنتاج سبعة أيام ، تحسباً لأيام الطقس السيء الذي لا يسمح للناقلات بالرسو •

« لقد كلفت هذه المنشآت حوالي ١٢ مليون جنيه استرليني ، وعمل فيها ٧٠٠٠ شخص •

« في القطاع الانكليزي من بحر الشمال ، لدينا ١٨ حقلاً تنتج حالياً بفضل ٣٠ مصطبة من الفولاذ أو البتوت ، أكبرها تعود لحقل « ماغنوس » الذي ينتج ٧٠٠٠٠ طن على عمق ١٩٠ متراً •

« أما المصطبات (أو الارصفة) التي تبوننا فتقع في منتصف الطريق بين النروج وبريطانيا ، على مسافة ١٩٠ — ٢٠٠ كم من هنا • وهي تنتج ٢ مليون برميل في اليوم ، أي ١٠٠ مليون طن في العام •

« يقدر الخبراء حجم الاحتياطات في بحر الشمال بحوالي ١٥ مليار طن ، وهذه كمية تجعلنا مطمئنين طوال السنوات العشرين القادمة •

« ولا بد من القول هنا بأننا لا نستخرج حالياً ، بسبب الضغط الجوي ، سوى ٣٠ — ٤٠٪ من النفط الخام ، إلا أننا نقوم بدراسة وسائل مطورة لضخ الماء أو الغاز لدفع النفط على الصعود بسرعة أكبر • فإذا نجحنا في استخراج ٤٥ — ٥٠٪ ، عندئذ يصبح الفرق كبيراً •

« توجد في بحر الشمال حقول جديدة لم تستثمر بعد لأسباب اقتصادية .
« تقوم شركة (BP) بدفع ضرائب باهظة على كل هذا ، كما أن الاعباء
المالية ثقيلة جداً : فقد كلف تطوير حقل (ماغنوس) وحده ١٣٠٠ مليون من
الجنيهات الاسترلينية (١) .

« ونحن نقوم الآن بالبحث عن النفط في أماكن أخرى ، كالصين مثلاً ،
حيث قدمت شركتنا عدة عروض للحفر والتنقيب ، وفي أندونيسيا أيضاً ،
حيث اشترينا شركة « دوم » البترولية الكندية التي كانت تعاني من صعوبات
مالية .

« أما في الاسكا ، فنعمل على أرض جديدة طوال العام ، مما اضطرنا لمد
خط من الانابيب فوق سطح الأرض حيناً (على علو ٢٥ م) ، على قوائم أو ركائز،
وتحت الأرض أحياناً . وقد اضطرنا ، حفاظاً على البيئة ، لدراسة طرق هجرة
الحيوانات البرية ، كالدببة وغيرها ، حتى لا نعيمق حركتها الطبيعية . أضف
الى ذلك قيام حكومة الاسكا بتهجير بعض الأسكيمو الذين أوقفوا إقامة خط
الانابيب طوال أربع سنوات ، الامر الذي أدى الى دفع تعويضات لهؤلاء بطبيعة
العال ، وبالتالي الى زيادة سعر البيع من ٩٠٠ مليون الى ٩ مليارات دولار .



ولدت « شل » ، أو « شل الملكية الهولندية » ، نتيجة دمج تم في سنة ١٩٠٧
بين « الشركة الملكية الهولندية » و « شركة شل للنقل والتجارة » الانكليزية .

(١) في بحر الشمال ، جرت سنة ١٩٨٣ ، ٢٢٢ عملية حفر ، بلغت تكاليف
تطويرها واستثمارها ١٥ مليار دولار .

لذلك نجد لها مقرين : أحدهما في لندن والثاني في لاهاي . وقد زرنا مقر لندن ، حيث حدثنا السيد « روس » ، مستشار الشركة في العاصمة البريطانية ، فقال :

— إن ٦٠٪ من الاسهم تعود « للملكية الهولندية » ، بينما تعود ٤٠٪ « لشل » البريطانية . تعتبر القيادة مشتركة بكل معنى الكلمة ، وكذلك الخدمات ، مع وجود بعض الاستثناءات : فالمصالح التجارية والتطوير تتركز في لندن ، بينما تتصف مجالس الادارة بالتوازن بين الانكليز والهولنديين والفرنسيين والأمريكيين .

أما عن رأسمال هذه الشركة وفروعها ، فيحدثنا السيد « هينمان » ، المدير المالي لشركة شل في لاهاي ، فيقول :

— إن رأسمال الشركة هو ٢٠ مليار جنيه استرليني ؛ إلا أن المساهمين في « الملكية الهولندية » ، وعددهم ٦٠٠.٠٠٠ مساهم ، فموزعون على النحو التالي : ثلثهم في هولندا ، الخمس في سويسرا ، العشر في فرنسا ، والباقيون من بلدان مختلفة . أما المساهمون في شل ، وعددهم ٤٠٠.٠٠٠ مساهم ، فإن ٩٠٪ منهم من المملكة المتحدة .

« انها ثانية شركة بترولية في العالم ، إلا أن رأسمالها وأرباحها لم تعد مستقرة كالسابق بسبب تفاوت سعر البرميل : ٢ دولار سنة ١٩٧٣ ، ٣٤ دولارا سنة ١٩٨١ ، و ٢٩ دولارا سنة ١٩٨٤ . أضف الى ذلك انخفاض المبيعات بنسبة ١٠٪ خلال عشر سنوات ، وقيام الحكومات المختلفة بزيادة الضرائب ، وتساعد تكاليف أعمال البحث والتنقيب والاستخراج . نتيجة كل هذا ، ومن مجمل المبيعات ، تبقى للشركات نسبة ١٥٪ فقط .

« ولا بد من القول بأننا تعرضنا للتأمين مؤخراً في نيجيريا وفنزويلا في الوقت الذي كان علينا مضاعفة استثماراتنا لأننا ما ولنا نبحت عن آبار جديدة .

« لقد قيل الكثير حول قيامنا بالمضاربة على المخزونات أو العملات ، ولكن هذا خطأ لانه أصبح مستحيلًا بسبب الرقابة التي نضع لها في كل شيء ، مما جعل حرية عملنا تقتصر على ردود فعل تجارية وصناعية في وجه مراكز القرار أو الظروف الطارئة والمتحولة »

« أما في الحقيقة فهي أننا نستخدم الكثير من امكانياتنا للبحث والتنقيب :
٦٠٪ في بحر الشمال ، والباقي في حوالي ٥٠ بلدًا »

« إن العلاقات مع الشركات الاخرى أصبحت مبنية على التنافس الحذر لاسباب قانونية وعملية وسرية » وقد أضحكنا كتاب السيد « سامبسون » عندما تحدث عن احتكار « الاخوات السبع » في الواقع ، لا يوجد أي احتكار بالمعنى الواسع للكلمة ، بل تكاتف بعض الشركات أمام خطر داهم أو واقع مفروض »

« والحق يقال ان المنافسة أصبحت مزينة نتيجة الضرائب الحكومية والاحداث الدولية :

— كالحرب الايرانية — العراقية »

— تقليص المشتريات من قبل الولايات المتحدة ، الخ...»

« إن كل شيء يتحرك الآن بسرعة » ولا شك في أن انخفاض المبيعات والاسعار يلحق بنا الخسائر ، ولكن التأميم يخفصها...»

أما عن الرؤية المستقبلية لشركة شل ، فيحدثنا السيد « نيولاند » بقوله : —

« نحن نحاول التخطيط والتنبؤ لمدة عشرين ، بل خمسين عاماً ، آخذين بعين الاعتبار الجنسيات المختلفة (١٥ جنسية) التي تساهم في شركتنا ، معتمدين على تقنية « السيناريوهات » المختلفة »

« إن علينا في الواقع أن تقدر الاحتياجات المستقبلية مع إبعادها عن السياسة قدر المستطاع . فالعرب لم يعودوا يملكون البترول وحدهم ، ولا يوجد بترول تعود ملكيته الكاملة مكتشفه سوى في الولايات المتحدة .

« ولكن ما هي الاحتياجات والطلبات خلال عشرين عاماً ؟ إن البلدان الصناعية قد عقدت العزم على تقليص استهلاكها بنسبة ١٠٪ ، والولايات المتحدة ستخفض مشترياتها أيضاً بعد أن قررت ، منذ عام ١٩٨٥ ، تخفيض استهلاك السيارات الى غالون واحد بالنسبة لـ ٢٥ ميلاً (١١ لتراً لكل ١٠٠ كم) ، على أن يصبح فيما بعد غالوناً واحداً لكل ٧٠ كيلومتراً (أي ٩٥ لترات لكل ١٠٠ كم) . إلا أن الاستهلاك سيزيد بنسبة ٢٠٪ في البرازيل والبلدان المجاورة لها ، وكذلك في البلدان الواقعة على بحر الصين .

« لذلك يجب علينا أن نستمر في البحث عن البترول ، وهذا ما فعله حالياً في ٤٠ بلداً ، مثل أندونيسيا ومصر وأستراليا وشمالي أمريكا وغيرها ...

« أما بالنسبة لعلاقتنا مع منظمة الاوبك ، فإن الكثيرين يعتقدون بأن الشركات الكبرى تقيم علاقات جيدة أو سيئة مع بلدانها . في الواقع ، إن اهتماماتنا تجارية بحتة ، وبعيدة تماماً عن السياسة . ولعل من الدلائل على ذلك أننا شركة من أصل مئة شركة تعمل في الصين .

« أخيراً ، لا بد من القول بأن الغاز سيلعب دوراً كبيراً في عام ٢٠٠٠ . ونحن نشهد الآن التجارب الجارية في كل من الجزائر وبحر الشمال ، إلا أن الاحتياطات الكبرى هي في الاتحاد السوفياتي الذي سيصدر الغاز بواسطة الانابيب ، لأن الغاز السائل المنقول بواسطة السفن يكلف كثيراً . »



بالنسبة لشركة « ألف أكيتان » (Elf Aquitaine) ، تحدث ألينا عنها السيد « شالندون » ، الذي ترأس هذه الشركة من عام ١٩٧٧ حتى عام ١٩٨٣ ، فقال :

« نحن نتنقل من وضع توتر وشح الى وضع تسود فيه الوفرة • فالاسعار تتناقص رغم إرادة البلدان المنتجة ومحاولاتها المستميتة للمحافظة عليها ، الأمر الذي سيؤدي الى تحول في الاقتصاد البترولي • إلا أنه لم تمد هناك ضمانات للمستقبل •

إذا تناقص النمو ، يصبح من الصعب تمويل الابحاث الجديدة في المياه العميقة والاسكا مثلاً • في الماضي ، ركزنا على الحقول السهلة ، الأكثر أهمية والاقل عمقاً كالسعودية على سبيل المثال • والآن متؤدي كلفة التنقيب الى رفع سعر الكلفة من ١ الى ١٠٠ • أما إذا عدلنا عن التنقيب ، وهذا أمر ممكن ، فإن شح النفط سيعود •

في فرنسا نفسها ، نحن مغبونون بالنسبة للشركات الانغلو - ساكسونية التي لديها انتاج كبير في الولايات المتحدة ، حيث تظل مالكة لبترولها ، وتحقق أرباحاً تمكنها من العمل في أماكن أخرى من العالم •

صحيح أن لنا وجوداً في الولايات المتحدة ، ولكن في حصص ضئيلة من الانتاج • ونحن منتجون في بلدان أخرى ، حيث تقطع الضرائب والرسوم ٨٥ - ٩٨٪ من أرباحنا ، يضاف الى ذلك الانخفاض الحالي للاسعار •

كانت ميزانيتنا للتنقيب ٧ مليارات فرنك سنة ١٩٨٢ ، وهذا لا يتناسب مع أهمية شركتنا • فهذه الميزانية تضعنا في مصاف الشركات الاولى في العالم ، بينما نحن لا نزال في الواقع دون هذا المستوى بكثير •

لماذا تحدثنا عن شح محتمل في البترول ؟ إذا أخذنا بعين الاعتبار وتيرة نمو الطاقة ، ١٢٪ في العام ، التي تعتبر بترولية بصورة رئيسية ، فان الخبراء قدروا

أن من المحتمل أن نفتقر الى النفط بعد ٣٠ - ٤٠ عاماً في عالم تعتمد فيه الصناعة الحالية على البترول . يضاف الى ذلك الرعب الذي تولد نتيجة ارتفاع الاسعار الذي رافقته قيود سياسية ، كالمقاطعة التي فرضت على بعض البلدان . إلا أن هذه الزيادة وهذا الرعب ساهما في إدراك أهمية الاقتصاد في الاستهلاك وتنويع مصادر الطاقة ، حتى أصبحنا اليوم نشاهد عرضاً يفوق الطلب .

إلا أننا كنا قد انطلقنا من مبدأ استمرار زيادة الاستهلاك ، فزججنا أنفسنا في مشاريع وأعمال ثقيلة (ناقلات ضخمة ، إقامة العديد من المصافي) أصبح من العسير علينا التوقف أو الرجوع عنها خلال بضع سنوات . لذلك لدينا اليوم فائض من الناقلات والمصافي : فأسطولنا يمثل الآن ضعف احتياجاتنا ، ولدينا أكبر ناقلتين في للعالم أصبحتا بلا فائدة !

إننا نكسب أموالنا من انتاج البترول والغاز في فرنسا وبحر الشمال وأفريقيا ، ونأمل ألا يصبح النفط صناعة خاسرة نتيجة تبدل الظروف الاقتصادية .

على الصعيد الوطني ، نحن نتعرض لقيود كثيرة ، ولكن الدولة أدركت ضرورة تمتعنا ببعض حريات المناورة .

على الصعيد الدولي ، تقلصت الثروات الدفينة بطبيعة الحال ، وأصبحت طواقمنا ، التي تعمل في ٤٥ بلداً ، تخوض كفاحاً مريراً يتزايد صعوبة في وقت نحن أقل غنى وقوة من أرباب النفط الانفلو ساكسون .

أضف الى ذلك أن بلدان العالم الثالث ، التي نعمل فيها ، هي غالباً فقيرة ومواردها الضريبية يأتي معظمها منا ، وهذا يعني أنه اذا شح النفط ، فان هذه الدول ستجد نفسها مضطرة لزيادة الضرائب على العائدات لكي تحافظ على مواردها الضريبية . »

— أليس غريباً أن تقوم شركتكم بتوقيع عقود بترولية في طرابلس في الوقت الذي دخلت فيه الدبابات الليبية « نجابتنا » في تمّاد ؟

— ليس هذا غريباً أبداً ، بل هو أمر طبيعي جداً . فمهمتنا هي العثور على النفط في كل مكان من العالم . نحن في ليبيا منذ عشرين عاماً تقريباً كمنتجين صغار ، ولا زلنا نسعى للحصول هناك على امتيازات تنقيب جديدة . وقد صدف آنذاك ، بعد عامين كاملين من المفاوضات ، أن قمنا في الاول من شهر كانون الاول ١٩٨٠ ، بتوقيع الاتفاقية .

« لقد كانت السلطات الفرنسية على علم بالمباحثات الجارية ، ولكن عندما شعرت بشيء من الحرج إثر توقيع الاتفاقية ، جعلت من شركتنا كبش الفداء حتى لا تتهم باتباع سياسة ذات وجهين .

— ألا تتحولون أحياناً الى دولة داخل دولة في البلدان التي تعتبرون أتم مصدرها التحويلي الحيوي ؟

— هناك أقاويل كثيرة حول هذا الموضوع ، ولكنها في الحقيقة مجرد أقاويل . فنحن نخضع لقوانين هذه البلاد دون أن يحق لنا أن ننقل الى فرنسا البترول الذي نتمتع عليه بالسعر الحقيقي للمبيع ، لأن هذه الحكومات هي التي تعدد الاسعار وتفرض الضرائب والرسوم .

« صحيح أننا نلعب هناك دوراً في مجال التعاون الاقتصادي خارج نطاق البترول ، إلا أننا نظل بعيدين عن أية سياسة ماركسية أو ليبرالية .

— هل تتمنون بصورة أفانية بحتة إنفراط منظمة الاوبك ؟

— بالنسبة لسائق السيارة العادي ، من المرغوب فيه دائماً تدهور أسعار البترول ، ولكن هذه نظرة ضيقة جداً ، لأن الارتفاع السريع قد يعقب الانخفاض السريع . في الواقع ، لقد فقدت منظمة الاوبك سيطرتها على الاحداث لأن هناك

منتجين خارج نطاقها من جهة ، وبسبب الخلافات الداخلية والمصالح المتضاربة من جهة ثانية .

لذلك أرى أن هناك احتمالين :

١ - أن تستعيد المنظمة زمام الأمور ويستمر انخفاض البترول تحت المراقبة .

٢ - أو أن تفقد المنظمة السيطرة على عناصرها . عندئذ سيكون الانخفاض عميقاً ومستمراً ، مع عواقب اقتصادية خطيرة لن يكون أقلها إيقاف التنقيب الباهظ التكاليف . عند ذلك يصبح الاستهلاك أكبر من الإنتاج السنوي ، فيحدث رعب جديد كالذي حدث سنة ١٩٧٢ ، وترتفع الاسعار بسرعة ودون رقابة .

« إن الحل الأمثل في نظري هو وجود تنظيم عالمي للسوق مع تخفيض وسطي مدروس على أساس سعر اقتصادي عادل .

« في الوقت الحاضر ، تعمل شركة « آلف أكيتان » ضمن منظور ١٥ - ٢٠ عاماً على غرار اليابانيين وتقيض الأمريكيين . أما طموحاتنا فهي أن نصبح مؤهلين تقنياً ، وأن يكون لنا حضور هام في الولايات المتحدة (لأن حقولنا الفرنسية أصبحت على وشك النفاذ) يمكننا من جمع رؤوس الاموال اللازمة للعمل في أماكن أخرى من العالم .

« وبما أن فرنسا ليست بلداً بترولياً ، يجب علينا أن نقوم بالتنقيب في مناطق أخرى لتأمين استقلالنا في مجال الطاقة » .

خلاصة القول أن شركة « آلف أكيتان » قد نجحت ، خلال ثلاثين عاماً ، ورغم الصعوبات التي عدها رئيسها السابق ، في أن ترقى الى مستوى أكبر الشركات للمالية . وهي تتبع استراتيجية شخصية تتناقض أحياناً في الظاهر مع أهداف الحكومة الفرنسية ، وتطمح بحق وعن جدارة في أن تعتبر عملياً من الشركات المتعددة الجنسيات .

إلا أن الشركات المتعددة الجنسيات تصطدم ، رغم ضخامة حجمها ودقة تنظيمها ، بعقبات من كافة الأنواع وعلى شتى المستويات .

لنأخذ على سبيل المثال التنظيم الجديد لبيع بترول العربية السعودية : عن هذا يحدثنا الدكتور طاهر ، مدير البترول والمناجم ، فيقول :

« - لقد شكلت شركتنا في ٥ كانون الاول ١٩٦٢ لتطوير الصناعة البترولية والمنجمية في العربية السعودية . ونحن نقوم بذلك عبر عشرين فرعاً وشركة ، ونهتم بالتصدير والائايب والنفط الخام والغاز والمناجم والمعادن بالتنسيق مع شركة أرامكو ومع أربع شركات أخرى تهتم باستثمار النفط الخام وتحويله .

« تعتبر قراراتنا نافذة وذات سيادة فيما يتعلق بالاسعار التي تحددها حكومتنا بصورة مستقلة عن منظمة الاوبك . إلا أن تضامن أعضاء هذه المنظمة يظل حيواً وعليه أن يلعب دوره في الاستقرار .

« أثناء صدمة عام ١٩٧٣ ، أثبتت الاوبك أنها كانت على حق . وقد تمكنت خلال أربع سنوات من امتصاص الازمة وتجاوزها .

« في عام ١٩٧٩ ، جاء الرعب نتيجة المخزون والعرض اللذين تجاوزا الطلب . لذلك يجب العمل دائماً لتحقيق استقرار الاسواق مهما كانت الظروف التي نواجهها في إقناع شركائنا .

« هذا هو خطنا الواضح . ومن الخطأ القول أن بعض الحصص تباع جانبياً من قبل أعضاء الاسرة الملكية وتؤثر على الاسعار . نحن هنا الجهة الوحيدة المتخصصة بعمليات البيع ، نراقب وصول الشحنات الى غاياتها ونعمل ضمن إطار خطة خمسية . وبما أن سوق البترول غير مستقرة ، فالتنا نسمى جاهدين مع الاوبك لتحديد استراتيجية بعيدة المدى للأسعار . أضف الى ذلك أننا نتابع استثمار المناجم ، يحدونا أمل كبير في العثور على احتياطات من الغاز في المستقبل القريب .

أما السؤال الثاني ، فهو هل سيستمر الاتحاد في تمويش الاسواق ؟

رداً على هذا السؤال ، يجيب السيد « سكانلان » ، مستشار شركة BP في لندن ، فيقول :

« إن الاتحاد السوفياتي هو أول منتج للبترول في العالم (١٢ مليون برميل في اليوم ، أي ٢٠٪ من مجموع الانتاج العالمي) • من هذه الكميات ، يصدر السوفيت ٣ ملايين برميل في اليوم ، أي ما يعادل ربع إنتاجهم • يذهب الثلثان الى البلدان الاشتراكية ، بينما يذهب مليون برميل الى سائر بلدان العالم •

إنهم يبيعون قطعم بالشاحنات في السوق الحرة ويحددون أسعارهم يومياً • كما يوقعون عقوداً طويلة الاجل ، والمعروف عنهم النظام والدقة في الاعمال •

في الحقيقة ، كان بإمكانهم استخدام البترول كسلاح سياسي ، ولكنهم لم يفعلوا ذلك أبداً ، بل يكتفون بالتعامل التجاري البحت • ولا بد من القول هنا بأنهم لم يحاولوا حتى كسر الاسعار •

إن صادراتهم لا تمثل سوى ٢٪ من السوق العالمية • وهم لا يعملون مع بلدان العالم الثالث ، بل مع المجموعة الاوروبية بشكل خاص ، كما أن لهم استراتيجيتهم البعيدة المدى بالنسبة للغاز والفحم والطاقة النووية •

على الصعيد السياسي ، ومنذ عام ١٩٨٠ ، يلعب البترول دوراً في علاقات الاتحاد السوفياتي مع أوروبا الشرقية • أما في أوروبا الغربية ، فإن السوفيت يمثلون ١٠٪ من السوق ، إلا أن الغاز يشر عندهم بأفاق جديدة ، علماً بأن لديهم أكبر احتياطات العالم من الغاز والبترول ، وبخاصة في سيبيريا الغربية ، كما عثروا على الفحم في شرقي سيبيريا •



هناك مشكلة أخرى لا بد من التحدث عنها ، وهي الاسواق الحرة ، وبخاصة سوق روتردام الشهيرة :

يحدثنا عن ذلك السيد « جان أومسكام » ، السكرتير العام للمركز الاوروبي للإعلام في مجال النفط في روتردام فيقول :

« في الحقيقة ، إن هذه السوق هي أقل أهمية مما يشاع عنها من حيث الكميات ، إلا أن تأثيرها حاسم فعلاً في مجال تحديد الاسعار ، لأن على هذه الأخيرة أن تأخذ بعين الاعتبار مبدأ العرض والطلب وأسعار الدولار التي بدأت تتفاوت منذ سنتين كل ثلاثة أشهر ، ثم كل أسبوع .

إن سوق روتردام مستقلة عن الدول التي يقوم معظمها بتحديد أسعار المبيع . أضف الى ذلك أن المطلوب لا يقتصر على بيع النفط الخام وحده ، بل يتعداه الى المنتجات البترولية المختلفة . تأتي هذه المواد المتوفرة من بعض بلدان منظمة الأوبك مثلاً ، التي تمتلك مخزونات سنوية تريد « الأخوات السبع » بيعها في السوق الحرة . وتعتبر هذه الفوائض مفيدة جداً عندما يحل شتاء بارد جداً كما حدث سنة ١٩٧٣ - ١٩٧٤ ، أو عند ظهور عجز طارئ لدى أحد المنتجين مثل إيران سنة ١٩٧٩ .

يوجد هنا في روتردام حوالي ٦٠ - ٧٠ تاجراً . وصاحب المصرف الذي قدم السلفة المالية على الناقلة القادمة في طريقها من الآبار نحو روتردام ، يتمتع في الواقع هنا بضمانة أكيدة : وهي الناقلة نفسها . وقد سمح هذا للشركات بتحقيق أرباح كبيرة ، ولكن يجب ألا يغرب عن بالنا أن عليها أعباء كثيرة في مجال التنقيب في الوقت الحاضر .

أما بالنسبة للمضاربين ، فلا يشكل الأمر صفقة كبيرة ، لأنهم يربحون اليوم ويخسرون غداً كالمقامرين في كازينو « مونت كارلو » . إلا أن الشركات الكبرى تتوصل عن طريق السوق الحرة الى مزيد من التوفيق بين الاحتياجات والطلبات .

وبدون هذا الاسلوب ، لن يكون من الممكن متابعة الناقلات والمخزونات والاستهلاك وغيرها ...

خلال السنوات العشرين الاخيرة ، حدث تبذير كبير في البترول • أما الآن ، فقد انخفض الاستهلاك بنسبة ٢٥٪ •

حتى عام ١٩٧٩ ، كانت الشركات تحقق أكبر أرباحها عن طريق الانتاج • أما اليوم ، وبعد التأميمات التي تمت في البلدان المنتجة ، فقد أصبح عليها أن تحقق أرباحها عن طريق التوزيع والتصفية ، علماً بأن المنافسة شديدة جداً في مجال النقل •

على كل حال ، ستريح هذه الشركات على المدى الطويل لأن البلدان المنتجة بحاجة اليها ، ولأن هذه البلدان النامية تجد صعوبات كثيرة في التحكم باقتصادها • لذلك من المفضل أن تتوصل بلدان الاويك الى اتفاق مع الشركات •

ومن الجدير بالذكر هنا أن هذه الشركات لا يأكل بعضها بعضاً : لأن حصص السوق محددة بشكل مدروس • ولا يجوز أن نستغرب أرباحها الهائلة لأنها ضرورية لدفع النفقات الباهظة التي تتطلبها أعمال التنقيب والحفر في بحر الشمال والاسكا وغيرها ...

— لماذا قامت البلدان العربية ، سنة ١٩٧٣ ، بفرض حظر للنفط على هولندا ؟

— لأسباب سياسية ولا شك • ولكن الواقع أثبت أن من المسير التأكد من وجهة الناقلات في نهاية المطاف • إذ يوجد في عرض البحر بصورة مستمرة أكثر من ٢٠٠ ناقلة تصل حمولتها الى ١٥٠.٠٠٠ طن • يسجل في وثائقها الرسمية أن المرفأ المنشود هو نيويورك مثلاً • إلا أن الشركات تقوم خلال الطريق بتغيير هذا الهدف وجعله روتردام أو حتى اسرائيل أو جنوبي أفريقيا • والحق يقال

هنا أنه لا يمكن أن يعرف المنتجون في الكويت أو العربية السعودية الى أين ستذهب كل شحنة بعد مغادرتها المياه الإقليمية .

« لذلك يمكن القول أن المقاطعة لم تطبق لأنها غير قابلة للتطبيق أصلاً » .
أما بالنسبة للسعر ، فقد وصل الى نقطة توازن قبلها الجميع تقريباً .
وأغلب الظن أنه لن تكون هناك أزمة في المستقبل المنظور . »

ولا بد من التنويه أخيراً بالحجم الهائل لمرافئ روتردام هذا : ١٥٠٠ هكتار لتخزين النفط الخام ، ١٢٠٠ هكتار للمصافي ، منها ٥٠٠ هكتار لشركة شل مع ثلث موجه نحو الصناعات الكيميائية .

وقد صرح لنا السيد « سمال » . مستشار شركة شل في روتردام ،
قائلاً :

— إن هذه المصفاة التي نملكها هنا هي من أكبر المصافي في العالم أجمع ،
حيث تقوم بتكرير ٢٥ مليون طن سنوياً ، أي ما يعادل كامل استهلاك هولندا .
كما نخرج ٢٠ — ٣٠ نوعاً من البترول ، تنقل بواسطة الصهاريج والقطارات
وأنايب النفط وأنايب الغاز .



لقد أتينا آنفاً على ذكر التجار والوسطاء في مرافئ روتردام ، ولكن دورهم يستحق منا الوقوف عنده بعض الوقت :

« إن التاجر المستقل في روتردام يمضي حياته كلها بين الهاتف والتيلكس » .
ثم يردف التاجر المستقل ، « هانس غرون » ، قائلاً :

« هنا في روتردام : هذا الموقع المركزي بين مينائي الهافر وهامبورغ ،

تاريخ البترول — ١٥٣

تتعاامل مع جزء من بترول الشركات الكبرى أو بعض المنتجين ، الذين يريدون بيعه في السوق الحرة .

« ومن الجدير بالذكر أن مرفأ روتردام هو واحد من أصل خمسة أسواق ، لكل سوق موارد انتاجه ومضافيه . هنا تجد البترول بصورة دائمة ، ونحن نعرف جيداً احتياجات هذه المصافي التي يوجد منها سبع كبار في روتردام وحده .»

« لا يوجد في الواقع أي تصادم بين التجار المستقلين ، لأن السعر هنا هو للعالم كله ، يحدد وفق الكميات المنتجة والاحتياجات المدخرة والصفولات المعلن عنها . هذه المتحولات هي التي تحدد السعر .»

« أما بالنسبة للتموين ، حتى في عام ١٩٧٣ - ١٩٧٤ ، عندما تجاوز الطلب العرض ، كان البترول هنا متوفراً باستمرار . إلا أن البائع كان يكتفي برفع الاسعار ، والمضاربون يستغلون حالة الهلع والرعب .»

« بين عامي ١٩٧٣ و ١٩٧٤ ، عمدت الشركات المتعددة الجنسيات الى إلغاء التجار الصغار ، إلا أنها تقوم اليوم ببيع جزء من بترولها في السوق الحرة لأنها أكثر مرونة .»

« أما البلدان الموضوعة على اللائحة السوداء (كاسرائيل وأفريقيا الجنوبية) ، فتجد هنا كامل طلباتها تقريباً ، لأن التجار لا يرويدن خسارة أي زبون ، علماً بأن رفع الاسعار يوجد حلاً لكل مشكلة .»



إلا أن هذا لا يحول دون وقوع حوادث احتيال في بعض الاحيان ، وبخاصة بين عامي ١٩٧٣ و ١٩٨٠ ، حيث كثر السامرة الماكرون والأمراء

العرب المزيّفون وكبار المهريين • وقد وقعت « كارولين تيبو » ، السمسارة العرضية ، ضحية إحدى حوادث الاحتيال هذه :

كانت هناك شركة أمريكية كبرى بحاجة الى كميات كبيرة من البترول للتخزين الحربي ؛ فلجأت الى عدد من السمسارة الدوليين •

عندئذ حمي وليس المنافسة بين هؤلاء الى أن تم الاتفاق بين بعضهم بالتراضي ، فحضر ممثلون عن الشركة الأمريكية الى زوريخ ، كما حضر من الطرف المقابل حوالي عشرين شخصاً لكل واحد منهم نصيب في الارباح (ربع سنت أو نصف سنت أو سنت على كل برميل) •

عقدت الصفقة وتم توقيع العقد ، وتلقى مرفأ روتردام عدة تيلكسات تبين اسم الناقل التي ستبحر الى لوس أنجيلوس وتاريخ ابحارها مع الكميات التي تحملها ، كما تشكلت لجنة لتابعة هذه الشحنة • عند وصول السفينة الى رأس الرجاء الصالح ، تبين أن هذه الشحنة قد بيعت لبلد آخر من قبل سمسارة آخرين ومصارف أخرى ، ولم تصل الى أمريكا •

إنها عملية قرصنة بكل معنى الكلمة ! فالسفينة تبحر عادة وهي ترفع علم دولة معينة ، ثم لا تلبث أن تغير الاسم وتبدل العلم خلال الطريق ، وهذا يحدث كل يوم ! •

يحدث هذا عادة مع أصحاب الناقلات المستقلين الذين يؤجرون سفنهم لرحلة معينة ، ثم يلاحظون أحياناً أن أرباحهم تزداد كثيراً إذا هم غيروا وجهة الحمولة ، فيساقون لإغراء المال •



تعتبر مسألة النقل من الأمور الحيوية والهامة في ميدان البترول • وقد

أفاندا السيد « توماس ويماز » ، مدير الشؤون البحرية لشركة « إيفرون » في سان فرانسيسكو ، بما يلي :

« تتلخص الاسباب التي تؤدي الى تغيير وجهة سير الناقلات بالآتي :

- للوصول بشكل أسرع الى مرفأ معين •
- لأن هذا النوع أو ذاك من البترول مطلوب بشكل ملح •
- لأن المرفأ الاصلي متخم بالسفن •
- نتيجة الانواء والعواصف •
- لأن السعر قد تغير في المرفأ المقصود •

« إلا أن أصحاب الناقلات المستقلين هم الذين يلجؤون عادة الى مثل هذه التغيرات •

« منذ أن فقدت « التابلاين » (العربية السعودية — الاردن — لبنان) أهميتها ، أصبحت الافضلية للناقلات العملاقة ، التي تأتي من الخليج عن طريق رأس الرجاء الصالح ، في النقل • ولكن بناء السفن التي تزيد حمولتها عن ٢٠٠,٠٠٠ طن بسرعة كبيرة منذ عام ١٩٦٧ قد أدى الى وجود فائض في وسائط النقل هذه •

« نحن نعلم أن الاسطول العالمي من الناقلات البترولية يتقلص سنوياً بنسبة ٧٪ : ٢٦٥ مليون طن في أول شهر تموز ١٩٨٤ مقابل ٢٧٤ر٩ مليون طن في أول شهر كانون الثاني من العام نفسه • وهذا يعني أن ٢١٪ من هذا الاسطول قد توقف في ١٥ نيسان ١٩٨٤ •

« وها هو أسطولنا نحن لا يعمل الآن بكامل طاقته ، لأن بعض سفننا

رهن التصليح أو الصيانة ، بينما يوجد قسم آخر مؤجر لرحلات معينة لبعض الشركات المنافسة .

— ألا تفرض عليكم مشكلة التلوث عقبات جديدة ؟

— إن القوانين في هذا المجال تزداد صرامة باستمرار . ونحن نقوم بغسل خزائنا بعناية ، إلا أن التخلص من المياه الملوثة بالزيوت والشحوم على مسافة ٥٠ ميلاً من السواحل يضعنا أحياناً أمام بعض المشكلات : فبحر الماش وبعض المناطق تعتبر محظورة تماماً .

— ماذا يمكن أن يحدث لو توقف وصول النفط من الخليج لأي سبب كان ؟

— من المعروف أن الولايات المتحدة لا تأخذ من بلدان الاوبك سوى ١٢٪ من بترولها . وهذه الكمية يمكن أن تتوفر في أي مكان آخر . أضف الى ذلك أن الامريكيين يقللون الآن من تبعيتهم للخارج ويركزون بالدرجة الاولى على النفط الخام المكسيكي .

« أما السوفييت ، فيقومون من جانبهم بزيادة عدد ناقلاتهم . فهل يمكن تفسير هذا بأنه استعداد لحالة حرب ؟ على كل حال ، لا بد لنا من التفكير في تدعيم وسائل حماية أنفسنا ، وهذا أمر ليس بالهين أبداً إذا علمنا بأن الناقلات تسير بسرعة ١٤ - ١٦ عقدة فقط . إنها تشكل أهدافاً هامة وسهلة إذا كانت مملوءة بالبترول .

« صحيح أن اليابانيين هم أكثر تعرضاً منا : لأن ٧٠٪ من نفطهم يأتي من الخليج ، ١٨٪ من أندونيسيا وماليزيا ، ٥٪ من الصين ، ٣٪ من المكسيك . وكل هذا ينقل بحراً بطبيعة الحال .

« في الوقت الحاضر ، نحن نكتفي بمتابعة سير سفننا بواسطة شاشات

الحواسيب الالكترونية كل يوم . ومن المعروف أن شركتنا تمتلك ثالث أسطول بترولي خاص في العالم ، بعد شركتي إيكسون وشل . نحن نملك ٩ ناقلات ترفع العلم الأمريكي ، و ٤ ناقلات ترفع أعلاماً وهمية مختلفة (ليبيرية ، هولندية ، النيجرية) ، كما نقوم أحياناً باستئجار ناقلات أخرى في حالات خاصة .»

« وغني عن الذكر أن قيادة مثل هذا الاسطول تتطلب شؤوناً إدارية بحرية على مستوى رفيع واتصالات أكيدة ومضمونة بواسطة قمر صناعي للاتصالات ، وهذا ما فعله بكفاءة وكأنا نقود جيشاً حقيقياً في الميدان .»



لا بد لنا أخيراً من أن نقول بضع كلمات عما يسمونه « بالشحنات التالفة » ! لذلك نضرب المثال الواقعي التالي : في عام ١٩٨٠ ، كانت هناك ناقلات بترول تدعى « سالم » ، حمولتها ٢٠٠٠ طن ، مؤجرة لشركة ملاحية سويسرية ، أخذت حمولتها من النفط الخام من أحد المرافئ الكويتية .»

في عرض البحر ، تم شراء الحمولة من قبل شركة شل ، على أن تصبح الغاية مرفأ روتردام . توقفت الناقلات في مرفأ « دربان » حيث بيعت الشحنة ثانية في السوق السوداء لتجار من جنوبي أفريقيا ، فغيرت طاقمها واستبدلت البترول بالماء ثم توجهت الى « داكار » .»

أمام سواحل السينيغال ، اختفت الناقلات « سالم » في أعماق المياه ، بينما أُنقذ أفراد الطاقم وفق خطة مبيتة ومتفق عليها مسبقاً .»

خضعت عملية القرصنة هذه للتحقيق ، فثبت تواطؤ أفراد الطاقم ، ولكن شركة شل تمكنت من الحصول على تعويضات عن ثمن الشحنة من قبل شركات التأمين .»

وحتى على صعيد القرارات السياسية ، ، هناك أصول اللعبة تلعبها الشركات الكبرى والصغرى على السواء في ضوء التوازن بين المصالح والضغوط .

من المعروف أن اللوبي اليهودي يلعب دوراً هاماً في الولايات المتحدة . وقد ورد في « الكتاب السنودي الأمريكي اليهودي » (American Jewish yearbook)

أن عدد اليهود في العالم يبلغ ١٤ مليوناً ، منهم ١٦ مليون في إسرائيل ، ٨ ملايين في أمريكا منهم ٦ ملايين في الولايات المتحدة ، حوالي ٣ ملايين في الاتحاد السوفياتي والبلدان الاشتراكية ، ١٥٠.٠٠٠ في جنوبي أفريقيا .

ولا يخفى على أحد التأثيرات الهامة التي تمارسها هذه الجماعات ، التي تحتل في بلدان إقامتها مكانة كبيرة وتمارس ، لصالح إسرائيل ، نفوذاً لا يستهان به في مجال الصحافة ووسائل الاعلام المختلفة والتجارة والمصارف وصنع القرارات السياسية . وقد تجلى ذلك بوضوح أثناء الحظر البترولي المفروض سنة ١٩٧٣ ، ومن خلال المقاطعة العربية بوجه عام .

هناك واقع لا يمكن إنكاره : وهو أن النفط لم ينقطع مطلقاً عن البلدان الموضوعة في القائمة السوداء . ولعل أفضل مثالين على ذلك هما إسرائيل وجنوبي أفريقيا .

بالنسبة لإسرائيل ، ظلت الولايات المتحدة وهولندا تزودانها بحاجتها من النفط رغم المقاطعة والتهديدات ، كما ظلت السوق الحرة مشرعة الأبواب لكل من يدفع أكثر .

وحتى بعد إعادة نفط سيناء لمصر ، لا زالت إسرائيل تغطي ربع احتياجاتها من هذا النفط نتيجة اتفاقيات السادات — يغن .

أما بالنسبة لجنوبي أفريقيا ، فقد وجدت هذه الدولة المنصرفة الحلول المناسبة أيضاً : فالاسلوب المتبع المألوف يتلخص بأن يقوم الافريقيون الجنوبيون

بشراء النفط الخام وإرساله الى بلد آخر يقوم بتخزينه • هنا تكون الدولة المنتجة قد تابعت الشحنة وتأكدت من وصولها الى هذا البلد ، إلا أن هذا النفط لا يلبث بعد فترة أن يتابع طريقه الى جنوبي أفريقيا بعد أن يكون قد تخلص من المراقبة •

وقد قامت لجنة تحقيق أفريقية جنوبية حول الفساد باكتشاف أن هولندياً يدعى « جون دوس » ، وأمريكياً يدعى « مارك ريتش » ، زودا أفريقيا الجنوبية بكميات هائلة من البترول •

كما ثبت أن كميات من النفط الخام ، بقيمة تزيد عن ٢٠٠ مليون دولار ، قد أرسلت (لقاء رشوات مغرية) من عمان الى مرفأ « دربان » في جنوبي أفريقيا ، بينما تقوم الناقلات البريطانية بنقل النفط الى هذا البلد من بحر الشمال بوثائق شحن مزورة •

حتى عام ١٩٧٩ ، كانت احتياجات جنوبي أفريقيا ، التي تقدر بحوالي ٣٠٠٠٠٠ برميل في اليوم ، تغطي من قبل إيران • إلا أن سقوط الشاه أدى الى إيقاف هذا التيار ، فعملت « برتوريا » الى احداث صندوق خاص للبترول ، كلف بتزويد البلاد بالنفط « بوسائل سرية وغير تقليدية » • ومن الجدير بالذكر هنا أن المبلغ المخصص لهذه الغاية وصل الى حوالي ٣ بليون دولار في العام •

وقد قامت صحيفة « الأوبزرفر » بتحقيق في هذا المجال أثبتت من خلاله أنه في عام ١٩٨٠ ، أرسلت الى مرفأ « دربان » ١٧ شحنة من النفط ، بلغ مجموعها ٢٢ مليون برميل ، بواسطة ناقلات من شركة شل ، وأن ثلث هذه الكمية جاء من عمان •

وفي ١١ نيسان ١٩٧٩ ، نجح التاجر المستقل « مارك ريتش » ، الذي كان مقره في سويسرة ، في عقد صفقة بلغت ٥٠ مليون برميل بقيمة ١٥ بليون

دولار ، ستلّت لجنوبي افريقيا على شكل ١٧ شحنة بواسطة ناقلات
مموهة •

في الوقت نفسه ، تم توقيع عقد مع « جون دوس » بخصوص ٦٠ مليون
برميل قادمة من « إيكوفيسك » ومشتراة من « بتروفيئا » و « فيليس » •
كان من المفروض أن يذهب هذا النفط الى جزر الأتيل الهولندية ، ولكنه مر
بفرنسا (مرفأ بور دو) ليتحول منها بواسطة وثائق مزورة الى مرفأ « دربان »
بسعر ٤٢٨٠ دولاراً (بدلاً من ٣٧) •

صحيح أن هؤلاء الوسطاء قد جمعوا ثروة كبيرة ، ولكن هذا لا يغير
شيئاً من الواقع •



لقد تطرقنا آنفاً الى ذكر **العمال الاجانب** ، وبخاصة في بلدان الخليج
إلا أن هذا الموضوع يستحق منا وقفة قصيرة :

في قطر ، يمثل العمال الاجانب نصف عدد السكان ؛ في الكويت ،
الضعف ؛ وفي الامارات ، ثلاثة أضعاف • معظم هؤلاء من الباكستانيين ،
اليرانيين ، الفلسطينيين ، المصريين (ويعدون بمئات الالوف) ، الهنود ،
الكوريين ، الفيليبينيين ، بالإضافة الى عدد أقل من اللبنانيين والسوريين
وغيرهم •

فهل يشكل جميع هؤلاء مصدر قلق في المستقبل ؟

على هذا يرد السيد عبد الرزاق حسين ، معاون وزير النفط الكويتي ،
بقوله :

— في الكويت ، يوجد حالياً ١٥ مليون نسمة ، ثلثا هذا العدد من النازحين أو المهاجرين . يعمل معظم هؤلاء في مجال البترول والبناء والخدمات ، وينتمون الى أكثر من مئة جنسية . تربطنا بجميع هؤلاء علاقات جيدة ، وهم يتمتعون بكثير من الحقوق ويتقاضون أجوراً جيدة .

إلا أن الحرب العراقية — الإيرانية تلقي بظلالها على هذا البلد الصغير وعلى بلدان الخليج كلها ، الأمر الذي يجعل أي تفاؤل سابقاً لأوانه في الوقت الحاضر . أضف الى ذلك الخطر الكامن الذي تشكله التنظيمات السرية في هذه المنطقة ، والتي قد تظهر فجأة على السطح في حال حدوث أزمات أو أي انخفاض مفاجيء في عائدات النفط .

صحيح أن الدخل السنوي للفرد في هذه البلدان يضعها في مصاف أغنى دول العالم (قطر : ١٧٥٠٠٠٠ فرنك فرنسي ، الامارات : ١٥٠٠٠٠ فرنك ، الكويت : ١١٠٠٠٠ فرنك) ولكنها ، تبقى مع ذلك سرعة العطب : ٤٣٠٠ فرنك سنوياً للواردات الغذائية للفرد في الكويت ، ٦٠٠٠ فرنك في قطر (رقم قياسي عالمي) ، علماً بأن الامارات تستورد ٨٠٪ من احتياجاتها من الخارج .



هذه هي المظاهر المرئية للصراع الدولي بغية الحفاظ على موارد الطاقة واستثمارها . إلا أن هناك مظاهر خفية غير معروفة لها تأثيرات مباشرة وغير مباشرة على هذه السوق التي يظل فيها التنافس دائراً بلا هوادة ودون انقطاع . ويمكن أن نبدأ هنا بتوظيف الاموال (البترولودولار) :

يعتبر الكويت نموذجاً في هذا المجال ، لأنه يقوم ، منذ زمن بعيد ، باستثمار ما يقرب من ٨٠ مليون دولار في الخارج . وقد اشترى مؤخراً الشركة البترولية الامريكية « سنتافي » ، بالاضافة الى شبكة « غولف » للتوزيع في

هولندا واسكندنافيا • كما يهتم حالياً بالتصفية في الشرق الأقصى ، ولديه امتيازات أخرى في جميع أنحاء العالم •

إن القسم الأكبر من البترومولارات تأتي من العربية السعودية والكويت والامارات العربية المتحدة • أما البلدان الأخرى ، فلا توجد لديها رؤوس أموال بترولية ، بل عائدات تصرف على الشعوب وعلى التطور الاقتصادي •

في الواقع ، تقوم البلدان ذات العدد القليل من السكان ، والتي تملك دخولا هائلة ، بوضع أموالها في المصارف • وهي الآن قادرة سياسياً على قلب السوق الدولية رأساً على عقب ، إلا أنها لم تستخدم هذه القوة حتى الآن •

لقد بلغ مجموع رؤوس الاموال هذه ٤٠٠ مليار دولار ، يخصص نصفها تماماً لدفع ثمن الواردات المختلفة من الأغذية حتى الاسلحة •

هل يجب أن تمنى أن تقوم البلدان المنتجة للنفط باستثمار أموالها في الصناعات البترولية كالكيمياء البترولية مثلاً؟ من المعروف أن أوروبا عمدت ، بين عامي ١٩٥٠ و ١٩٧٠ ، الى تطوير هذه الصناعة بوتيرة سريعة : ١٥٪ سنوياً • ولكنها بدأت تعلق بعض هذه المصانع اعتباراً من عام ١٩٨٠ ، بينما أخذت بلدان الخليج ، وبخاصة العربية السعودية ، تنتج نفس المواد وبسعر أقل بنسبة ٥٠٪ ، واضعة الكيمياء البترولية الأوروبية تحت رحمتها •

أما في القطاع الزراعي ، فالزراعة لا تغطي في الامارات سوى ١٥ - ٢٠٪ من احتياج السكان (٢١٠٠ كم^٢ من أصل ٨٠٠٠٠ ، أي ٢/٣٪ من الأراضي) • في قطر ، لا تغطي الزراعة سوى ٣٠ كم^٢ من أصل ١١٤٠٠ ، أي ٣/١٠٠٪ فقط • في الكويت ، لم يخصص للزراعة سوى ٧٥٧/١ من الأراضي ، ولا يعمل في هذا المجال سوى ٢٧٠٠ شخص من أصل ١٥ مليون نسمة •

لذلك يمكن أن تجوع هذه البلدان خلال بضعة أيام إذا تعرضت لأي حصار •

إلا أن العربية السعودية بدأت تخصص أموالاً كثيرة للزراعة في الواحات (٥٠٪ من مجبوع الأراضي) . كما أصبح ٣٥٪ من السكان العاملين يمارسون هذا النشاط بالإضافة الى تربية المواشي . وقد بدأ القمح هناك يعطي مردوداً جيداً : ٤٠٠٠٠٠ طن من ٢٠٠٠٠٠ هكتار في عام ١٩٨٢ ، أي ضعف إنتاج عام ١٩٨١ ، إلا أن هذا لا يغطي سوى ٣٣٪ من احتياج البلاد .

هناك جهود كثيرة تبذل على الصعيد العالمي لمكافحة المجاعة . ولكن هذا لا يكفي . لذلك لا بد من تشجيع البلدان النامية لكي تضاعف جهودها في سبيل الوصول الى اكتفاء غذائي ذاتي ؛ علماً بأن البلدان الغنية نفسها ، كدول الخليج ، لا تدير هذا القطاع الحيوي ما يستحق من أهمية . ويمكن أن نقول الشيء نفسه عن فنزويلا ، حيث لا تزرع سوى نسبة ٤٪ من الأراضي . عن نيجيريا (٣٣٪) ، إيران (١٠٪) ، العراق (١٢٪) ، الجزائر (٣٪) ، الخ . . .



لا يمكن لأحد أن ينكر معاناة العالم الثالث من توتر سوق البترول منذ عام ١٩٧٣ . ولكن لا بد من الاعتراف هنا بأن عشرة من أصل ثلاثة عشر عضواً في منظمة الاوبك قد أدركوا مسؤولياتهم ، فاحتلوا فوراً المرتبة الثانية بين الدول التي تقدم المساعدات للبلدان النامية .

في عام ١٩٧٠ ، لم تكن هذه البلدان لتقدم سوى ٥٪ فقط من مجموع المساعدات ، بينما كانت بلدان « منظمة التعاون والتطوير » تقدم ٨٣٪ . والكوميكون ١٢٪ . في عام ١٩٧٥ ، أصبحت دول الاوبك تقدم ٣٠٪ مقابل ٦٧٪ تدفعها بلدان منظمة التعاون والتطوير ، و ٣٪ للكوميكون .



مما لا شك فيه أن حرب البترول تزيد الأغنياء غنى والفقراء فقراً ، كما تنطوي على جوانب غير أخلاقية كثيرة :

في مطلع هذا القرن ، حصلت شركة « شل » من الدكتاتور المكسيكي « بورفيريو دياز » على امتيازات للتنقيب عن النفط . إلا أن منشأتها احترقت ، وقامت شركة « إسو » بمساعدة الجنرال « ماديرو » على قلب دياز ، الذي فرّ هارباً في شهر أيار من عام ١٩١١ .

عند ذلك اختارت شل بطلاً جديداً ، هو الجنرال « هورتا » ، الذي اغتال ماديرو في سباط من عام ١٩١٣ ، فنجحت إسو بعد فترة في إيصال الليبرالي « كرنزا » الى السلطة . إلا أن هذا الأخير ما لبث أن أعلن تأميم البترول ، فاغتالوه في ٢١ أيار ١٩٣٠ ، ليقوم خلفه بالغاء التأميم فوراً .

كانت تلك هي الفترة التي تسببت فيها الحرب بين شل وإسو بحدوث حرائق غامضة في رومانيا .

وعندما نشبت حرب أنيوييا (الحبشة) ، تمكن موسوليني ، رغم الحظر ، من الحصول بأساليب ملتوية على النفط من المكسيك ورومانيا . كما جاء عدوانه على ألبانيا بأمل العثور هناك على النفط (٤ مليون طن سنة ١٩٨٣) . وفي بداية الحرب العالمية الثانية ، تسلمت إيطاليا نفطاً من فنزويلا عن طريق هامبورغ .

في أنفولا الشيوعية (٨ ملايين طن سنة ١٩٨٣) ، حيث يمثل البترول ٨٥٪ من مجموع الصادرات ، نجد شركة « غولف » الأمريكية تتعاون مع الحكومة وتدفع لها كل عام أكثر من مليون دولار ، ضاربة عرض الحائط بمصير

المقاومة الانغولية وحركة التحرير • ويقول هؤلاء الامريكيون عن ذلك : « نحن تاجر ولا تتعاطى السياسة »^(١) •

وهكذا يتآخى المهندسون الامريكيون هناك مع الكويتيين الذين يؤمنون بحراسة هذه المنشآت البترولية • ومن الجدير بالذكر أن شركة غولف افتتحت خمسة آبار جديدة في عام ١٩٨٣ ، تعطي ١٥٠٠٠٠٠ برميل في اليوم • بهذا تدفع « لواندا » للكويتيين والسوفييت ما يترتب عليها من نفقات •

إذا انتقلنا الى الشرق ، نجد أن الصدمات البترولية التي تحدثنا عنها قد خلفت بعض المشاكل في العالم الاشتراكي أيضاً • فقد اضطرت رومانيا المنتجة للبترول لزيادة انتاجها : ١٢ر٥ مليون طن في عام ١٩٨٣ مقابل ١١ر٦ في عام ١٩٨١ • إلا أنها اضطرت رغم ذلك لاستيراد الانواع الناقصة من الاتحاد السوفياتي : ٥٠٠ر٠٠٠ طن سنة ١٩٨٣ ، مقابل ١٥٠٠ر٠٠٠ طن في عام ١٩٨٤ ، ولأن تدفع الثمن بالدولار وبالسعر العالمي المتصاعد • وما يقال عن رومانيا ينطبق بشكل أشد على باقي الدول الاشتراكية ، وبخاصة غير المنتجة منها للنفط • وغني عن الذكر ما يشكله هذا من سلاح سياسي في يد الاتحاد السوفياتي الذي يكفي بالتلويح به دون أن يستخدمه •



يمكن أن نقول الكثير عن الاتفاقات السرية التي تمقد أحياناً بين الشركات المتعددة الجنسيات لكي تتقاسم فيما بينها الاسواق • صحيح أن التنافس

(١) لقد تذكر الكاتب هنا ما تدفعه الشركة الامريكية ، ولكنه نسي أن يذكر ما تأخذه من ارباح طائلة تصب في النهاية في طاحونة الامبريالية الامريكية بخاصة ، والغريبة بعامة ، لتقهر الشعوب وتقف في وجه ارادة التحرر •

(المترجم)

بينها يظل قائماً على قدم وساق ، إلا أنها لا تلبث أن تتحد لتشكل جبهة مشتركة عندما يحاول الموزعون المستقلون إزعاجها •

عند اللزوم ، تصبح كافة الوسائل مباحة في جميع أنحاء العالم ، حيث أصبحت الرشوة عملة يومية متداولة في وضوح النهار ، وحتى في الولايات المتحدة نفسها حيث يتدخل أرباب البترول في الانتخابات : فقد ساند هؤلاء نيكسون لكي يخفف الضرائب ويدعمهم في الشرق الاوسط وأوروبا •

ومن الجدير بالذكر هنا أن « المصلحة الوطنية العليا » تعمل غالباً لصالح الشركات :

ففي فرنسا ، يقول لنا السيد « بيير غيوم » ، الذي آتينا على ذكره في صفحات سابقة ، أن الشركات البترولية الفرنسية والاجنبية انصاعت لتوجيهات الادارة المكلفة بالمحروقات في وزارة الصناعة ، والقاضية بعدم التنازع فيما بينها •

وفي عام ١٩٧١ ، عندما بدأ بائع مستقل من مرسيليا ، يدعى « روجيه بودوريان » ، بكسر الاسعار لمنافسة محطات البنزين التابعة للشركات ، تعرض لمضايقات وإجراءات وملاحقات قضائية مريبة استمرت ثلاثة عشر عاماً بين أخذ ورد ومرافعات وتدخلات من وراء الكواليس •••

وقد ضربت ايطاليا رقماً قياسياً في الفضائح خلال السبعينات :

فقد انفجرت الفضيحة الاولى في شتاء عام ١٩٧٣ في مدينة « جنوّه » ، حيث افترقت المدارس بشكل مأساوي لمازوت التدفئة ، فبدأ التحقيق لمعرفة ما إذا كان المازوت مفقوداً فعلاً ، أم أن الشركات قد عمدت الى إخفائه لكي ترفع الاسعار •

أثبت التحقيق أن أحواض الناقلات تفص بالنفط والخزانات مملوءة بالمحروقات ، وأن الشركات قد تدبرت أمورها لكي تستلم من الدولة ، بتواطؤ من الأحزاب السياسية للأغلبية ، أكبر قدر ممكن من المساعدات المالية ، على أن تعود نسبة ٥٪ من هذه الأموال الى صناديق الأحزاب حسب أهميتها •

وعند إغلاق قناة السويس ، تحملت الدولة الإيطالية جزءاً من النفقات الزائدة التي ترتبت على ناقلات النفط جراء دورانها حول أفريقيا عن طريق رأس الرجاء الصالح • وقد استفاد من هذا الاجراء أيضاً أولئك الذين كانوا يستوردون النفط مباشرة من أفريقيا الشمالية أو الولايات المتحدة مقابل خمسة مليارات لير ذهبت الى جيوب السياسيين •

ولن نتحدث هنا عن الضرائب التي تجبها محطات البنزين من المواطنين ولا تدفع للدولة إلا بعد ثلاثة أشهر ، أو عن توزيع محطات الخدمة والوقود على الطرق العريضة خارج المدن (١٥٠ مليون دولار للأحزاب) ، ولا عن التلاعب بضريبة القيمة الاضافية (١٣٠ مليار لير في عام ١٩٧٠ وحده) • كان ثلثا هذه الاموال يذهبان الى خزانة الحزب الديمقراطي المسيحي ، والباقي يوزع على الحزب الاشتراكي والحزب الاشتراكي - الديمقراطي والحزب الشيوعي في صقلية •

وعندما جرى تحقيق في هذا الأمر ، تبين أن كافة وزراء المالية والصناعة وكافة الأحزاب متورطون ، فدفت القضية في المهدي ولم يعاقب سوى رئيس الاتحاد البترولي ، السيد « فينسزرو كسانيا » ، عقوبة مبدئية مخففة •

لم تكذ تنطفيء نار هذه الفضيحة حتى اشتملت فضيحة أكبر في عام ١٩٨٠ : حيث توصل رجل البترول المستقل ، برونو موزيلي ، القنصل الفخري لتشييلي وصديق السياسي المعروف « أندريوتي » والزعيم الاشتراكي « بيتينو كراكسي » ، الى ايجاد أسلوب مبتكر للتهرب من الضرائب التي كانت تدفعها الشركات

البترولية • ويتلخص هذا الاسلوب باجتياز الحدود من قبل الصهاريج المحملة بالبتترول دون دفع أية ضرائب • أما الحمولات المهربة فتتبرخ بقدرة قادر أو تخبأ في خزانات سرية •

بعد التحقيق في هذه القضية ، تم اعتقال « سيرينو فرياتو » ، المساعد الأيمن للزعيم السياسي المعروف « آلدو مورو » وصديقه برونو موزيلي ، دون أن يثبت تواطؤ رئيسه الذي اختطف واغتيل في عام ١٩٧٨ من قبل منظمة الالوية الحمراء •

وغني عن الذكر أن المتورطين في هذه القضية كانوا كثيرين ، حتى في اوساط الجمارك والشرطة • ومن بين هؤلاء الجنرال « جيوديسي » ، رئيس الشرطة ، ومعاونه الجنرال « لوبريتي » مع عدد ضئيل من العقلاء • تمكن « لوبريتي » من الفرار ، بينما اعتقل رئيسه « جيوديسي » الذي حوكم وأدين ولكنه خرج من السجن بسرعة مذهلة ، لأن شبكة المتورطين امتدت لتشمل الأحزاب السياسية وبعض رجال الدين وأصحاب المصارف ورجال الاعمال ورؤساء الشرطة السرية والجمارك وأصحاب بعض الصحف •



الفصل الثامن

البترول عام ٢٠٠٠

في الحقيقة ، لم تعد للشركات الكبرى « الأخوات السبع » تلك الاهمية التي كانت تتمتع بها في الماضي القريب ، وبخاصة بعد أن فقدت امتيازاتها في الشرق الادنى .

إلا أن أربعاً منها ، وهي إيكسون وموبيل و « سوكال - شيفرون » وتكساكو ، ظلت مرتبطة ببعضها كما كانت في أيام « الأرامكو » ، ولا زالت تلعب دوراً هاماً على الصعيد الدولي .

أما الخامسة ، وهي شركة « غولف » ، فلا زالت حاضرة في معظم العمليات الهامة التي تجري في الشرق الادنى وأفريقيا .

وأما الشركتان الكبورتان الاورويتان ، شل و BP ، فلا زالت تلعب دوراً في الشرق الادنى وآلاسكا ، كما تتمتعان ببعض النفوذ في أوروبا بالتنسيق مع الشركات الوطنية الفرنسية والالمانية والبلجيكية وغيرها ...

تمزق شمل ما كان يسمى « بالاتحاد البترولي الايراني » منذ ثورة الخميني ، واختفت شركة نفط العراق .

وقد لوحظ مؤخراً تقلص واضح في السلطة التي كانت تتمتع بها منظمة الاوبك خلال الفترة الواقعة بين عامي ١٩٦١ و ١٩٧٥ ، وذلك رغم أنها لا زالت تقدم ثلث الانتاج العالمي وتمتلك ثلثي الاحتياطات .

ولا شك في أن الحد من الاستهلاك قد ترك تأثيراً سلبياً على الشركات

وعلى الاوبك بطبيعة الحال • وكذلك تفاوت أسعار الدولار وتضارب المصالح الوطنية بين بعض أعضاء المنظمة وارتفاع حدة المنافسة الدولية •

في عام ١٩٧٩ ، ولتجنب انخفاض الاسعار بسبب فك تخزين الشركات ، سعت البلدان المنتجة جاهدة للمحافظة على أسعارها ، الى أن وصلت الآن الى مرحلة من التوازن النسبي^(١) •

إلا أن الاوبك تبقى تحت رحمة القرارات السياسية والمتطلبات المرحلية لبعض البلدان المنتجة ، التي تضطرها برامجها الاستثمارية ومشاريعها التطويرية لزيادة الانتاج •

هذا ويعتبر المكسيك ، الذي لم ينضم الى منظمة الاوبك ، مشكلة قائمة بذاتها • في الوقت الحاضر ، لا زال للشركات الامريكية العضوات في الارامكو تأثير على سياسة العربية السعودية يسير باتجاه الاعتدال اليوم ، ولكن هذا قد يتغير غداً •

أضف الى ذلك أن انتهاء الحرب العراقية — الايرانية سيكون له تأثير مباشر على زيادة المخزونات والفائض ، ولكن إعادة إعمار هذين البلدين من شأنها تعديل كمة التوازن جزئياً •



في شهر تشرين الثاني من عام ١٩٧٤ ، تم تشكيل «الوكالة الدولية للطاقة» ،

(١) من الجدير بالذكر هنا ان برميل البترول ، الذي كان يكلف ٢٨.٠ دولار سنة ١٩٧٣ ، ثم ٣٤ دولارا سنة ١٩٨٢ ، أصبح سعره يتراوح بين ٢٥ — ٢٩ دولارا في عام ١٩٨٤ . اما استهلاك أوروبا الغربية من البترول ، فقد انخفض بنسبة ٢٥ ٪ من عام ١٩٧٣ الى ١٩٨٣ •

في إثر الصدمة البترولية الاولى ، بغية عقلنة استخدام الطاقة في البلدان الصناعية .
ويقول لنا السيد « أولف لانتزكه U. Lantzeke » ، المدير التنفيذي
لهذه الوكالة ما يلي :

« ليس صحيحا القول بأن وكالتنا ضد منظمة الاوبك . وليس لموظفينا ،
المتدينين من قبل الحكومات ، من مهمة سوى عقلنة استخدام البترول وغيره
من وسائل الطاقة . فهم يدرسون سياسة كل حكومة في مجال الطاقة ويعبرون
عن آرائهم العلمية فيها بكل عقلانية وحرية » .

ولكن ، ليس لهذه المجموعة من الخبراء أية سلطة تنفيذية مع الاسف .
في اللحظة التي تكتب فيها هذا الكلام ، تقدر احتياطات البترول بحوالي
٩٢ مليار طن ، أي ٦٧٧ مليار برميل . وهذا يعني أنه يمكننا الاعتماد على
ثلاثين عاماً من الانتاج ، أي حتى سنة ٢٠١٠ بوتيرة عام ١٩٨٣^(١) .

أما البترول العالي الثمن ، الذي يمكن استخراجه من الرمل والنضيد^(٢) ،
فيقدر حجمه بضعف هذه الكميات ، ويسمح لنا بالاستمرار حتى عام ٢٠٧٠ .

توزع هذه الاحتياطات جغرافياً كما يلي :

- الشرق الادنى : ٥٤٪ .
- أمريكا الشمالية والمكسيك : ١٣٪ .
- الاتحاد السوفياتي والبلدان الاشتراكية والصين : ١٢٪ .
- أفريقيا : ٨٪ .
- أوروبا الغربية : ٣٪ .
- الشرق الاقصى : ٢٪ .

(١) الانتاج : ٢٧٥٠ مليون طن ، والاستهلاك : ٢٨٠٠ مليون طن .

(٢) النضيد : حجر متبلر ، ننقل الى طبقات .

بهذا يمكن القول بأن استخدام هذا الشكل من الطاقة سيظل مرتبطاً بالوضع السياسي في الشرق الأدنى .



اما احتياطات الغاز ، فصعوبة تقديرها أكبر : لقد كانت في نهاية سنة ١٩٨٣ ، في حدود ٩٠٦ مليار متر مكعب لاستهلاك سنوي متزايد (١٣٢٨٩ مليون طن سنة ١٩٨٣ مقابل ١٠٦٦١ في عام ١٩٧٣) . ويمكن القول هنا بأن هذه الكميات تكفي لأكثر من قرن في الشرق الأدنى (باستثناء البحرين وأبو ظبي) وأفريقيا (باستثناء مصر) .

تتوزع هذه الاحتياطات جغرافياً كما يلي :

- الاتحاد السوفياتي والبلدان الاشتراكية : ٤٥٢٪ .
- الشرق الأدنى : ٢٤٢٪ .
- أمريكا الشمالية : ٩٪ .
- أمريكا اللاتينية : ٥٩٪ .
- أوروبا الغربية : ٤٩٪ .
- آسيا وأستراليا : ٤٩٪ .

بالنسبة للغاز ، يمكن القول بأن الوضع السياسي في الاتحاد السوفياتي وإيران هو الذي سيتحكم باستخدام هذا الشكل من الطاقة (الاتحاد السوفياتي : ٤٣٨٪ ، وإيران : ١٥١٪) .



من بين الاشكال الاخرى للطاقة ، يمكن أن نذكر الفحم الذي ينتج على النحو التالي :

- ٦٩٦ مليون طن في أمريكا الشمالية •
- ٢٤٩٣ مليون طن في أوروبا الغربية •
- ١٥٠٢٢ في الاتحاد السوفياتي والبلدان الاشتراكية •
- ٢٨٢٤ في آسيا وأستراليا •
- ٢٠٦ في أمريكا اللاتينية •

يعتبر الخلل في التوازن هنا أقل أهمية لأن الاستهلاك يجري بمعدل ٢٠٥٪ في أمريكا الشمالية ، ١٢٤٪ في أوروبا الغربية ، ٥٢٪ في الاتحاد السوفياتي والبلدان الاشتراكية •

— تقدم الطاقة النووية أكثر من ١٠٪ من الكهرباء ، وتضاعف إنتاجها كل خمس سنوات تقريباً ، سواء في بلدان المعسكر الغربي أو الكتلة الشرقية ، رغم التقدم الغربي الواضح في هذا المجال •

— تقدم الطاقة الهيدرو - كهربائية ما يعادل ربع التزويد العالمي بالكهرباء •

— في الحسابات البعيدة المدى للأنواع الجديدة من الطاقة ، يأتي في الطليعة استثمار الرمال الاسفلتية ، النفط الزفتي وحقول الزيوت الثقيلة وتحويل الفحم ، إلا أن تكاليفها ترجىء البدء باستثمارها الى ما بعد عام ٢٠٠٠ •

— الطاقة الشمسية : التي لا تزال مبعثرة في الوقت الحاضر ، لا تمثل سوى ٠٢٪ من مصادر التزويد بالطاقة ، ولن تصل الى أكثر من ١٪ في عام ٢٠٠٠ •

— ولا يتوقع الخبراء أكثر من ذلك بالنسبة للطاقة الهوائية .

إذا أردنا تحقيق نتائج أوسع في هذه المجالات الرديفة للطاقة ، لا بد من تكريس وسائل وامكانيات أكبر للبحث والانتقال من المرحلة التجريبية الى المرحلة التجارية . وأغلب الظن أن هذا لن يتم قبل عام ٢٠٠٠ .

بقي في متناول أيدينا الاستدراك أو الاسترجاع المعزز للترول : في الوقت الحاضر ، لا نستخرج من الحقول المستثمرة سوى ٢٥ — ٣٥٪ من قطرها ، بينما نستطيع استخراج حتى ٤٥ — ٥٥٪ بواسطة ضخ ديوكسيد الكربون مع منظف كيميائي . صحيح أن هذا يكلف غالباً : من ٣٠ — ٥٠ دولارا للبرميل الواحد ، ولكن ميزته الوحيدة هي سرعة الحصول عليه . ولكن من يدري ؟ لعل التكنولوجيا تتقدم بسرعة في هذا المجال وتؤدي بالتالي الى تخفيض التكاليف .



في الحقيقة ، لا يمكن أن نعول بشكل نهائي على هذه التنبؤات :

— ففي عام ١٩٧٣ ، كان شاه إيران قد قرر تكثيف استثمار حقول قطه حتى تنضب في عام ١٩٩٣ ، أي بمعدل سبعة ملايين برميل في اليوم . عند ذلك ، تكون إيران قد أفجرت خططها الصناعية ولحقت بالبلدان الصناعية الكبرى .

إلا أن رهاق الشاه هذا لم يتحقق كما هو معروف ، ولا تنتج إيران الآن سوى ٢ — ٣ مليون برميل في اليوم كحد أقصى . بهذا تأخر نفاذ النفط الايراني لمدة عشرين عاماً .

— إن حقول النفط « زقوم » في أبو ظبي يعطي الآن ٥٥٠.٠٠٠ برميل في

اليوم ، مما يسمح له بالاستمرار لمدة خمسين عاماً . أما إذا تقلص هذا الانتاج الى ٢٥٠ر٥٠٠ برميل في اليوم ، فإن النفط يستمر لمدة قرن كامل .

— بعد قرن أو قرنين ، عندما لن يعود هناك غاز ولا بترول ، ستبقى هناك الرمال الاسفلتية والنضيد الزفتي ، التي تحتوي على كمية من النفط تعادل كافة الحقول التقليدية ، ولو أدى ذلك الى رفع سعر البرميل الى ٥٠ — ٦٠ دولاراً .

في الواقع ، يظل مستقبل البترول محاطاً بالشكوك والمفاجآت ، التي يجب أن نصفها فيها معدل النمو الاقتصادي ومدى تطور الاقتصاد في الطاقة وتزايد الاحتياطات من الغاز والبترول ، بغض النظر عن السياسة التي يتبعها كل بلد في مجال الطاقة .

في العلاقات بين الشرق والغرب ، من المحتمل أن يقوم الاتحاد السوفياتي بتقليص تصديره للبترول ، أو يقصره على البلدان الاشتراكية

في العلاقات بين الشمال والجنوب ، يؤكد المصرف الدولي أن على البلدان النامية تكريس ثلث عائداتها من الصادرات لدفع ثمن وارداتها من البترول والطاقة ، وهذا من شأنه أن يؤخر نموها بطبيعة الحال .

إن كل التصورات و « السيناريوهات » المستقبلية تنطلق من افتراض تزايد الطلب العالمي للبترول : ٤٨ — ٥٠ مليون برميل يوماً في عام ١٩٨٥ ، ٥٠ — ٦٠ في عام ١٩٩٠ ، ٥٨ — ٧٤ في عام ٢٠٠٠ ، إزاء عرض متناقص : ٤٨ — ٥٠ في عام ١٩٨٥ ، ٥٠ — ٥٢ في عام ١٩٩٠ ، ٤٩ — ٥٣ في عام ٢٠٠٠ ، الأمر الذي يجعلنا نتوقع توترات جديدة خلال السنوات الاخيرة من هذا القرن



إلا أن هناك مجاهيل كثيرة تظل قائمة :

١ - هل يتوصل السوفييت الى استثمار كافة احتياطاتهم كما يتوقعون ؟
لقد أكدت صحيفة « البرافدا » ، في عددها الصادر يوم ٣ نيسان ١٩٨٤ ،
« على أن الكميات المستخرجة من النفط تفوق الارقام الواردة في الخطة ،
ولكن المسؤولين يتركون العتاد يصدأ ، وتضيق ألابيب وأعتدة الحفر دون مبرر » .

ولا شك في أن هذا يؤثر على انتظام عمليات الانتاج .

٢ - هل يتوصل الامريكيون الى افجاز السيارة التي لا تستهلك سوى
ثلاثة لترات من البنزين في كل ١٠٠ كم ؟ لقد أدت الصدمتان البتروليّتان الى
إزكاء روح المنافسة ، والى تحقيق تقدم هائل في مجال الديناميكية الهوائية
والاستهلاك . فهل يمكن أن تتوقع مزيدا من هذه الانجازات في السنوات
القادمة ؟

٣ - الاوروبييون يستهلكون أقل من السابق في مجال البترول : ٦٢٪
من استهلاكهم للطاقة سنة ١٩٧٣ ، ٤٨٪ سنة ١٩٨٣ ، و ٤٣٪ سنة ١٩٩٠ كما
يتوقع الخبراء . لقد انخفض بترولهم المستورد من ٦٢٪ في عام ١٩٧٣ الى ٣٣٪
في عام ١٩٨٣ ، ومن المفروض أن يبقى هذا المستوى مستقراً حتى عام ١٩٩٠ .
ولكن ماذا يمكن أن يحدث بعد هذا التاريخ يا ترى ؟ ٠٠٠

على ضوء هذا الواقع ، ألا يعتبر عدم الاستقرار السياسي في الشرق
الادنى أكثر خطورة على أوروبا (واليابان) منه على الولايات المتحدة والاتحاد
السوفياتي ، خاصة وأن الاوروبيين يتصلون من مسؤولياتهم في هذه المنطقة
الحساسة من العالم ؟

ربما نعتبر مأساة مجتمعتنا أننا اخترعنا السيارة الفردية بعد القاطرة . فلو
ظهرت هذه الاخيرة في وقت متأخر ، لكان من المحتمل جداً أن نعتبرها تقدماً

ونفضل ركوب القطار ووسائل النقل الجماعية على الوسائل الفردية^(١) .

٤ - أما بلدان الخليج ، فتمر الآن بوضع اقتصادي غير مستقر نسبياً ، بسبب سرعة تفاوت الاسعار حسب التبدلات اليومية للعرض والطلب . فعمل « شامبو » للشعر عند الحلاق في دبي يكلف ١٥ دولاراً ، وتنظيف الجاكيت في أبو ظبي يكلف ٢٥ دولاراً ، كما ترتفع الايجارات في المنامة (البحرين) أحياناً بنسبة ١٠٠٪ بين عشية وضحاها .

وقد أثبتت دراسة أمريكية في الامارات العربية المتحدة أن متوسط الدخل الشهري لأسرة مؤلفة من أربعة أشخاص ، يجب ألا يقل عن ٥٠٠٠ دولار (٢٥٠٠ دولار أجره منزل ، ٣٥٠ دولاراً للأعباء السكنية المختلفة كالغاز والماء والكهرباء والهاتف وغيرها ، ٩٠٠ دولار للغذاء ، ٢٨٠ دولاراً نفقات دراسية لولدين ، ٢٠٠ دولاراً للتنقل والمواصلات ، ٧٧٠ دولاراً للباس والمصاريف المتفرقة) . لذلك من الصعب أن يعيش المرء هناك بدون المساعدات التي تقدمها الدولة (كالاغفاءات الضريبية والقروض بدون فائدة) .

ماذا يمكن أن يحدث إذن لو دخل الشرق الأدنى في مرحلة من الاضطرابات الاقتصادية والاجتماعية ؟



(١) من الملاحظ أن تدهور السكك الحديدية أصبح واضحاً جداً : في الفترة الواقعة بين عامي ١٨٩٠ و ١٩٨٠ ، هبط نصيب السكك الحديدية في نقل البضائع في الولايات المتحدة من ٨٥٪ إلى ٣٧٪ ، وفي فرنسا من ٧٢٪ إلى ٢٩٪ (بالاطنان للكيلومتر) . أما بالنسبة لنقل المسافرين : فقد هبطت النسبة من ٩٢٪ إلى ٤٪ في الولايات المتحدة ، ومن ٨٤٪ إلى ١٢٪ في فرنسا (بالمسافرين للكيلومتر) .

أين يمكن العثور على البترول في المستقبل ؟ هناك بلدان ومناطق لم يتم فيها التنقيب بشكل جيد حتى الآن : مثل مصر ، السودان ، الأمازون ، الصين ، ألاسكا ومنطقة القطب الجنوبي . أضف الى ذلك ما يشاع عن وجود احتياطات هائلة من الغاز الطبيعي في سيبيريا .

ترتدي منطقة القطب الجنوبي أهمية استراتيجية حيوية . لذلك تدعي ملكيتها عشرة بلدان على الأقل . وقد فتحت هذه المنطقة المجردة من السلاح أمام البحث العلمي الدولي دون قيود ، إلا أن هذا لم يمنع بعض البلدان من الاستمرار بمطالبها الإقليمية هناك : وبخاصة بريطانيا العظمى وتشيلي والارجنتين .

أما هدف هذا التنافس فهو جوف الأرض الذي يظن بعضهم أنه مملوء بالثروات الدفينة منذ قرون . ويؤكد بعض علماء الجيولوجيا أن هذه المنطقة كانت ، منذ مئة مليون عام ، تشكل قارة واحدة مع الهند وأستراليا ، ثم انفصلت عنهما نتيجة الزلازل والهزات الأرضية لتستقر حيث هي الآن .

إذا صحت هذه الفرضية ، فإن ذلك يعني وجود أوجه شبه كثيرة في باطن الأرض مع أندونيسيا وأستراليا وغيرها ، أي من حيث المعادن والمناجم والبترول .

لقد أثبتت دراسات التربة حتى الآن وجود الغاز الطبيعي ، ولكن كل فريق من العلماء هناك يحرص على إخفاء اكتشافاته بعناية . وليس من قبيل الصدفة أن نرى الاتحاد السوفياتي يقيم اتصالات دائمة مع بعثته العلمية هناك .

تدل دراسة الخارطة على أن منطقة القطب الجنوبي مجاورة لطريق البترول الإستراتيجي المار برأس الرجاء الصالح ، وأن البلدان المعنية بها مباشرة هي : أمريكا اللاتينية ، أفريقيا ، أستراليا ، نيوزيلانده . ويعتقد بعض المتنبئين بأن هذه المنطقة قد تكون في المستقبل مسرحاً أو سبباً لحرب عالمية ثالثة .

في الوقت الحاضر ، هناك توازن بين الدولتين العملاقتين في مجالات :
الانتاج والاستهلاك والاحتياطات ، ولكن أحدا لا يدري ماذا يمكن أن يحدث
لو اختلف هذا التوازن لأي سبب كان ، أو نضب البترول وبدأت حمى البحث
عن مصادر جديدة... ..



من المعروف أن الشركات البترولية الكبرى ، المتعددة الجنسيات ، تقوم
بتنوع نشاطاتها بأسرع ما يمكن . إلا أن البلدان المنتجة انتقلت بدورها الى
طور التصنيع ، وأصبح من الممكن أن تقوم في المستقبل القريب بمنافسة هذه
الشركات ، بل بمحاربتها في مجالات كثيرة كالكيمياء البترولية والتصفية وغيرها ..
لذلك تقوم أقسام الدراسات والتنبؤات في هذه الشركات الكبرى بجهود
حشيّة لاستشفاف ما يمكن أن يحدث بعد ثلاثين عاماً أو أكثر ، والسعي لايجاد
الحلول المناسبة من الآن . وقد اتفقت كافة هذه التنبؤات حول نقطة واحدة :
وهي أن الطاقة ، التي خرجت من الأزمة في الثمانينات ، ستعود لتستخدم بكميات
كبيرة في نهاية التسعينات ، لأن الجهود المبذولة في مجال الاقتصاد بالطاقة لن
تلبث أن تصل الى نهاية مطافها بطبيعة الحال .

إن أي تقدم في البحث أو التجارة الدولية لا يمكن أن يتم إلا بالاتفاق
بين الحكومات والمجموعات الدولية الكبرى . ولا بد من التنويه هنا بأن كافة
بلدان أوروبا الغربية ، باستثناء المملكة المتحدة ، تعتمد على الخارج بأكثر من
نصف احتياجاتها في مجال الطاقة : بلجيكا ٨٦٪ ، فرنسا ٧٦٪ ، ألمانيا الاتحادية
٥٠٪ ، الخ ... أضف الى ذلك أن الولايات المتحدة ، التي تعتبر ثاني منتج
عالمي للبترول والغاز الطبيعي ، وأول منتج للفحم ، ظلت رغم ذلك المستوردة
الأولى للنفط في العالم .

صحيح أن هذه التبعة في مجال الطاقة قد شجعت البحث عن مصادر جديدة ، ولكن الصعوبات الاقتصادية والمالية تعود لتقف حجر عثرة ، ويزداد مرة أخرى وزن الشركات المتعددة الجنسيات وترتفع أهمية البترول والغاز .

منذ عام ١٩٧٤ ، بذلت فرنسا جهداً كبيراً للحد من تبعيتها هذه عن طريق الكهرباء النووية ، ولكن هذا البرنامج الباهظ التكاليف (١٥٢ مليار فرنك سنة ١٩٨٢) أدى الى زيادة الديون الخارجية على شركة الكهرباء المكلنة به ، وكأنا استبدلنا التبعة في الطاقة بالتبعة المالية . وهكذا لم تجد المسألة حلها المناسب بعد ...

أما في الولايات المتحدة والاتحاد السوفياتي ، فقد بدأت الظواهر تشير مؤخراً الى أن سياسة تطوير الطاقات الجديدة لم تعط ثمارها المرجوة ، بل أخذت بالتراجع والانحسار .

بعد ضربة الايقاف التي وجهها كارتر للبرنامج النووي ، يبدو أن السياسة الأمريكية في مجال الطاقة « آفاق عام ٢٠٠٠ » قد بدأت تميل نحو التكيف مع المناخات الإقليمية : محطات شمسية في اليابان ، على سواحل المتوسط ، على البحر الاسود ، في تكساس وكاليفورنيا والمكسيك .

في البرازيل ، تم التوصل مؤخراً الى وقود خاص (١٤٪ من كحول قصب السكر + ٨٦٪ مازوت) ، لذلك عمدت الدولة الى مطالبة شركات السيارات (فيات ، جنرال موتورز ، فولكسفاغن) بصنع ٢٠٠.٠٠٠ سيارة تعمل على هذا النوع من الوقود . يعتبر هذا المشروع ناجحاً تقنياً واقتصادياً ، إلا أن الشركات المذكورة لم تستجب لهذا الطلب حتى الآن بشكل كامل ، كما أن سعر برميل « الميتانول » البرازيلي أصبح ٤٥ دولاراً ، أي أعلى من المازوت بكثير . ولكي تتمكن الحكومة البرازيلية من زرع قصب السكر على مساحات كافية ، اضطرت لتقديم مساعدات مالية لزارعي القصب الاغنياء ، كما ضمنت لهم شراء كافة

الكحول الذي يخرج من معامل التقطير • فنجم عن ذلك ازدياد غنى الأغنياء
وهجرة ريفية لصغار المزارعين •

خلاصة القول أن عهد البترول سيظل قائماً الى حين ، ولكن الآفاق المستقبلية
مفتوحة لايجاد البدائل في الوقت المناسب إذا أبدت الحكومات مزيداً من
الاهتمام ضمن إطار من التعاون المحلي والدولي على السواء • عندئذٍ من المحتمل
أن يحل « عصر الهيدروجين » محل عصر البترول في مطلع عام ٢٠٠٠ •



الملاحق

ملحق رقم - ١ -

شهادة الملك فيصل

في شباط من عام ١٩٣١ ، قام « الملياردير » الامريكى « شارل كراين Ch. Crane » بزيارة لمدينة جدة ، حيث استقبله الملك عبد العزيز بن سعود ، وطلب منه المساعدة لتطوير بلاده التى كانت مثقلة بالديون آنذاك .

عندئذ أرسل إليه « كراين » جيولوجياً معروفاً ، هو مهندس المناجم « كارل تويتشل Twitchell » ، الذى وصل الى العربية السعودية في شهر نيسان من العام نفسه ، فتجول في كافة أرجاء البلاد ، ثم رفع الى الملك ، في عام ١٩٣٢ ، تقريراً مفصلاً يؤكد فيه توفر البترول بكميات كبيرة في باطن الارض .

أرسل الملك ابنه الأمير فيصل الى لندن ، ومعه تقرير « تويتشل » ، وكلفه بعرضه على الإنكليز مع الامتياز اللازم للمباشرة بالتنقيب والاستثمار .

شكرت الخارجية البريطانية الملك على عرضه ، ولكنها اعتذرت عن تبني المشروع عن طريق بعثتها الدبلوماسية في جدة .

على هذا علق الملك فيصل ، فقال لي :

« في الحقيقة ، لم يأت هذا الرفض نتيجة غياب موظف ضيق الأفق ، بل نتيجة طبيعية لتقاسم الاسواق بموجب اتفاقيات (الخط الاحمر) » .

إزاء الرفض البريطاني ، اقترح ابن سعود على « تويتشل » إقامة شركة وطنية سعودية للبترول ، تكون حصته فيها ٢٠٪ * إلا أن هذا المهندس اعتذر بدوره عن القبول *

عندئذ فقط ، كلف الملك « فيلبي Philby » باللجوء الى الأمريكين ، فهبط الحظ على شركة « موكال » ***

ملحق رقم - ٢ -

ترتيب الشركات البترولية الكبرى في العالم

(وفق احصاء عام ١٩٨٣)

٢ - الشركات الامريكية الكبرى (١٩٨٣)

الشركات	مجموع المبيعات	الربح الصافي	التعداد
بمليارات الدولارات			
١ - إيكسون	٨٨٥	٤٩٧	١٥٦٠٠٠
٢ - موبيل	٥٤٦	١٥٠	١٧٨١٠٠
٣ - تكساكو	٤٠٥	١٢٣	٥٤٦٨٣
٤ - S.O - إنديانا	٣٧٦	١٨٦	٥٦٧٣٤
٥ - سوكال	٣٧٣	١٥٩	٤٠٠٩١
٦ - غولف	٢٦٥	٩٧	٤٢٧٠٠
٧ - أتلانتك ريتشيفلد	٢٥١	١٥٤	٤٩٦٩٣
٨ - أوكسيدنتال للنفط	١٩١	٥٦	٤١٣٦٩
٩ - فيليبس للنفط	١٥٢	٧٢	٢٨٤٠٠
١٠ - سان (الشمس)	١٤٧	٤٥	٣٧٨٠٤
١١ - جيتسي	١١٦	٤٩	١٩٤٤٠

تاريخ البترول - ١٧٢

٤٤٠٠٠	١٥١	١١٥	١٢- S.O - أوغايو
٨٠٨٢	٠٢٠	٨٣	١٣- أميرادا هس
٢٨٩٧٦	٠١٠	٧٨	١٤- أشلاندا أويل
٧٨٦٠٧٢	١٧٦٩	٣٧٧٨٦	المجموع

تابع الملحق رقم - ٢ -

ب - الشركات الكبرى خارج الولايات المتحدة (١٩٨٣)

الشركات	مجموع المبيعات	الربح الصافي	التعداد
بمليارات الدولارات			
١ - شل	٨٠٠٥	٤١٧	١٥٦٠٠٠
٢ - BP	٤٩٠١	١٠٥٦	١٣١٦٠٠
٣ - ENi	٢٥	٠٩٢	١٣٣٩٩٩
٤ - الفرنسية للبترول	١٨٣	٠٠١	٤٦٨٢٤
٥ - أليف أكيثان	١٨١	٠٤٨	٧٧٦٠٠
٦ - بترول براس	١٦٢	٠٤٨	٥٦٨٣٥
٧ - يميكنس	١٦١	٠٠٥	١٥٧٠٠٠
٨ - إيديميتمسو	١٠٧	٠١٣	٧٠٤١
٩ - الكويتية للبترول	١٠٧	٩٠٢	١٤٢٤٠
١٠ - إيسو	٩٤	٠٤٠	٦٦١٩
١١ - الهندية للبترول	٩	٠٦٩	٢٧٩٢٧
١٢ - بتروفينسا	٨٧	١٢١	٢١٠٠
١٣ - VEB	٧٥٩	١٥٩	٢٣٢٢٥
١٤ - إمبريال كندا	٧٢٣	٣٣٩	١٤٧٣٢
١٥ - لوكي كوريا	٧١٥	٠٧٥	٥٣٠٠٥
المجموع	٢٩٣٧٧	٢٤٨٩	٩٠٨٧٤٧

ملحق رقم - ٣ -

الشركات البترولية الدولية (١٩٨٣)

الاسفل	التصفية	الاتاج	الاستثمارات	رأس المال	تاريخ التأسيس	الشركات
١٧٨٠٠٠	١٧٤٨٠٠	٧٤٨٥٠	٤٧٤٥ مليون جنيه	٤ مليارات فلورين	١٨٩٠	الملكية الهولندية (شل)
١٠٥٠	١٨١٧٠	١٦١٠٠	١٤٧٧ مليار فرنك	٩١٠٠٤٨ مليون فرنك فرنسي	١٩٦٦	آلف أكيتان
٣٦٢٠	٣٠٨٠٠	١٢٠٠٠	٦٨٨ مليار فرنك	١٣٦٤ مليون فرنك فرنسي	١٩٢٤	الشركة الفرنسية للبترول
٢٤٠٠	٤٩٦٠٠	٦١٠٠٠	٣٢٥٧ مليون جنيه	٦٠٠ مليون فرنك فرنسي	١٩٠٩	البريطانية للبترول BP
١٣٣٠٠	١٦٣٣٠٠	٧٩١٠٠	٩ مليار دولار	جنيه استرليني ١٨٢٦ مليون دولار	١٨٨٢	إيكسون
غير معروف	١٣١٠٠	٣١١٠٠	١٨١ مليار دولار	٢٥٠٠ مليون دولار	١٩١٧	فيليس للبترول

تابع للملحق رقم - ٣ -

التركيبات	التأسيس تاريخ	رأس المال	الاستثمارات	بالآلاف الاطنان الاتاج	بالآلاف الاطنان التصفية	بالآلاف الاطنان الاستطول
أتلانتيك رتشيفلد	١٨٧٠	٦٥٤ مليون دولار	٣٥٥ مليار دولار	٣٤٧٠٠	٣٣١٥٠	١٩٩٤
ستاندارد أوويل كاليغورنيا	١٩٢٦	١٥٠٠ مليون دولار	٣٣٣ مليار دولار	٦٨٥٠٠	٧١٦٥٠	٨٢٠٠
ستاندارد أوويل إنديانا	١٨٨٩	١٦٦٣ مليون دولار	٤ مليار دولار	٣٩٣٠٠	٤٥٩٥٠	٢٠٠٠٠
موبييل أوويل	١٨٨٢	١٣٣٠ مليون دولار	٥٢٥٦ مليار دولار	٦١١٥٠	٧٩٧٠٠	غير معروف
تكساكو	١٩٢٦	٣٢١٧ مليون دولار	٣٣٨ مليار دولار	٧٤٣٠٠	٨٥٤٠٠	٨٨٠٠

ملحق رقم - ٤ -

الديون الدولية المستحقة للبلدان الصناعية

في نهاية عام ١٩٨٣ ، أثبتت الاحصائيات أن البلدان المثقلة بالديون أكثر من سواها هي التالية (بمليارات الدولارات) : المكسيك ٦٧٤ ، البرازيل ٦٥٩ ، الاتحاد السوفياتي ٢٧١ ، اسبانيا ٢٦٢ ، الأرجنتين ٢٦٢ ، كوريا الجنوبية ٢٤٦ ، فنزويلا ٢٣٧ ، أفريقيا الجنوبية ١٩٢ ، استراليا ١٥٩ ، الجزائر ١٥٦ . أما بالنسبة لبلدان أمريكا اللاتينية ، فقد أبرز مؤتمر قمة (قرطاج) (٢١ حزيران ١٩٨٤) الأرقام التالية :

ديون البلدان الاحدى عشرة لمؤتمر قمة قرطاج
(بملايين الدولارات)

البلد	الدين الخاص	الدين العام	مجموع الديون
البرازيل	١٠٠٠٠٠	٦٢٠٠٠	٣٨٠٠٠
المكسيك	٩٤٠٠٠	٧٦٠٠٠	١٨٠٠٠
الأرجنتين	٤٣٨٠٤	٢٩٩٠٤	١٣٩٠٠
فنزويلا	٣٤٠٠٠	٢٨٠٠٠	٦٠٠٠
تشيلي	٢١٠٠٠	٧٠٠٠	١٤٠٠٠
البيرو	١٢٦٨٢	١٠٦٩٨	١٩٨٤
كولومبيا	١٠٥٠٠	٦٧٠١	٣٧٩٩
الاكوادور	٦٨٥٠	٥٢٥٠	١٦٠٠
بوليفيا	٥٣٠٠	٣٨٢١	١٤٧٩
أوروغواي	٤٦٠٠	٣٣٠٠	١٣٠٠
جمهورية الدومينيكان	٣٥٠٠	٢٩٠٠	٦٠٠
المجموع	٣٣٦٢٣٦	٢٣٥٥٧٤	١٠٠٦٦٢

ملحق رقم - ٥ -
انتاج البترول في العالم
(بملايين الاطنان)

المستخرج من ١٨٥٧ ١٩٥٣ -	احتياطيات	١٩٧٥	١٩٦٥	١٩٥٠	١٩٤٠	١٩٣٥	
٦٦٩٠	٤٧١٥	٤٦٨	٣٤٥	٣٧٦	١٨٨	١٠٩	الولايات المتحدة
٩٨٠	١٣٣٥٠	٤٩٠	١٤٨	٣٨	٣١	٧	الاتحاد السوفياتي
١٢٦٠	٩٣١٥	٣٦٨	٥٢	٣٢	٩	٢	إيران
٣٥٠	٤٩٠٠	١١١	٤٨	٧	٣		العراق
٩٨٠	٢١٤٠	١٢٤	١٥٠	٧٨	٢٦		فنزويلا
٣٢٠	٢١٢٢٨	٣٣٧	٦١	٢٦	٣		العربية السعودية
١٤٠	١٢٩٠٠	١١٨	٨٤	١٧			الكويت
	٣٨٠٠	٧١					ليبيا
	١٠٥٣	٤٢	٨	٣			الجزائر
	٩٤٠٩٨	٣٧٠١	١٠٥٢	٥٣٥	٢٧٠	١٥٢	العالم

استخرجت أندونيسيا ، من عام ١٨٥٧ - ١٩٥٣ ، ٢١٠ مليون طن من مجموع احتياطيات بلغت ١٢٠٠ مليون طن ؛ وكندا ٤٠ مليون طن من احتياطيات بلغت ١٠١٤ مليون طن .

يقدر العلماء أن نفاذ الاحتياطيات سيكون في عام ٢٠١٤ ، إلا إذا أمكن التوصل الى الاستفادة من كمية اضافية تبلغ ٢٠٪ من الحقول المشترحة حالياً .

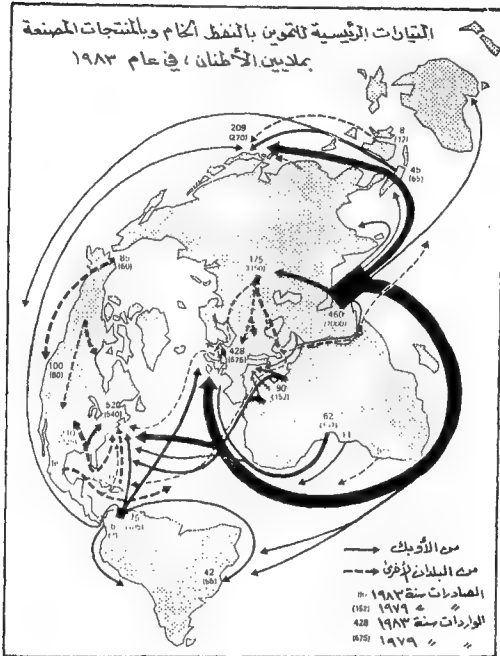
ملحق رقم - ٦ -
آخر الأرقام
(بملايين الاطنان)

الاختلاف / ٨٣/٧٣	الاستهلاك		الاتساج	
٨٣/٧٣	١٩٧٩	١٩٨٣	١٩٧٩	
١٦ - ٦٦٠	٨٢١٥	٤٨٦٥	٤٧٧٢	الولايات المتحدة
٤٤٦+ ٤٠٥	٣٨٠	٦١٦٠	٥٨٦٠	الاتحاد السوفياتي
٣٢ - ١٩١	٢٤٥	١٣٣٠	١٥٩٥	ايران
٢٥٤- ١٠٠٢	١٣٣	٤٦٨	١٧٠٣	العراق
٢٨٥- ٧٩٩	١٠٥٧	٩٤٦	١٢٤٧	فنزويلا
٩٠٠ - ٧٩٥	٨٩٥	١٤٩٠	٨٠٨	المكسيك
٣٥ - ٦٤٥	٨٤٥	٢٥٢٥	٤٧٥٤	البحرين السعودية
٣٧٧- ١٦	٣٣٣	٥٤٣	١٢٥٩	الكويت
٣٧٥- ١٥٩	٢٥٨	٤٧٠	٥٦٩	الجزائر
٢٥٨- ٣٨٦	٤٩٩٢	٣٧٥١٩	٣٢٠٦٤	العالم

انتاج البترول في بحر الشمال
(بملايين الاطنان)

١٩٨٣-١٩٧١	١٩٨٣	١٩٧٩	
٥٥٦ر١	١١٠ر٤	٧٦ر٣	المنطقة البريطانية
١٧٨ر٦	٣٩ر٣	١٨ر٨	المنطقة النرويجية
٧	٣ر٢	٠ر٤	المنطقة الدانمركية
١ر٢	١ر١		المنطقة الهولندية
٧٤٣	١٤٣	٩٥ر٤	المجموع

ملحق رقم «٧»



ملحق رقم ٩ «

الولايات للقرّة اليابان

٢٦

البلدان الرئيسية المستوردة (الانفظاخم والمواد المصنعة)

واردات سنة ١٩٨٣ بملارين الرطلان^١.

٢٧

المانيا
المتحدة

١٠٠

ايطاليا فرنسا

اسبانيا

٤٥

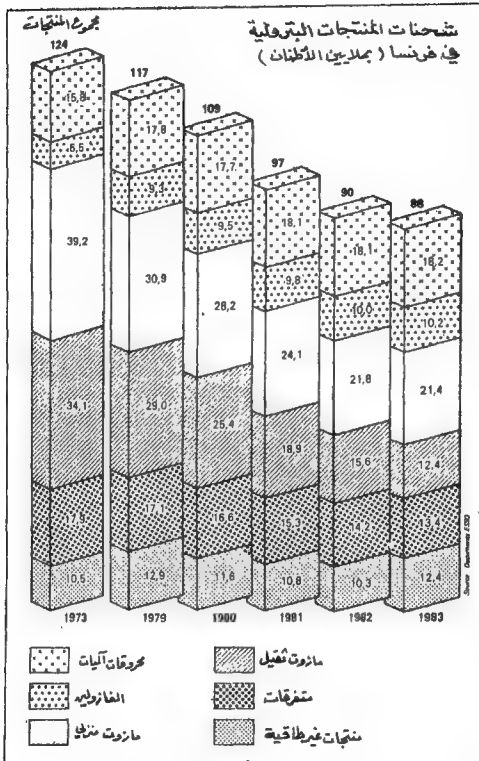
البرتغال

كوريا الجنوبية

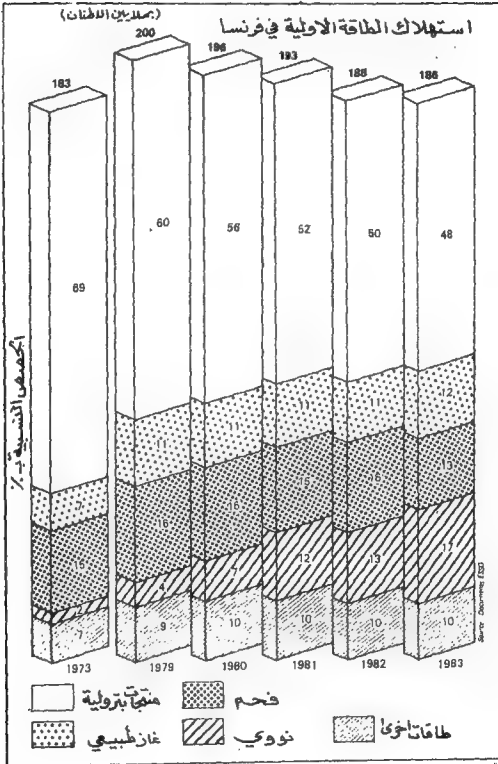
هولندا

Source: UNCTAD

ملحق رقم « ١٠ »



ملحق رقم ١١



الفهرس

رقم الصفحة	الموضوع
٧	تقديم
٩	المقدمة
	الفصل الاول :
١١	عهد الديناصورات
	الفصل الثاني :
٦١	حكم الاخوات السبع (١٩١٩ - ١٩٤٥)
	الفصل الثالث :
٩٥	زوال استعمال البترول (١٩٤٦ - ١٩٦٠)
	الفصل الرابع :
١٢٧	عواصف في الرمال
	الفصل الخامس :
١٤٣	عهد تصفية الحسابات (١٩٦٠ - ١٩٧٢)
	الفصل السادس :
١٧٦	الصدمات البترولية (١٩٧٣ - ١٩٧٩)
	الفصل السابع :
١٠٦	شركات البترول المتعددة الجنسيات
	الفصل الثامن :
٢٤٢	البترول عام ٢٠٠٠
٢٥٥	الملاحق

الجانب الخفي من تاريخ البترول = *Histoire secrete du petrole* / تأليف جاك دولوناي، جان
ميشيل شارليه؛ ترجمة محمد سميح السيد. — ط. ١. دمشق: دار طلاس، ١٩٨٧. —
٢٧١ ص. ٢٤٤ سم.

بآخره ست عشرة صفحة ملاحق.

١ — ٣٢٧ ل و ن ج ٢ — ٣٣٨ ل و ن ج ٣ — العنوان ٤ — لوناي
٥ — شارليه ٦ — السيد

مكتبة الأمد

رقم الإيداع — ١٩٨٧ / ٩ / ٧٧٥

رقم الاصدار ٢٩٦

خلال مدة لا تتجاوز قرنا واحدا أصبح البترول الصناعة الاولى في العالم . ولا تزال أعمال الحفر والفسخ والتكرير والنقل قائمة على قدم وساق في شتى انحاء العمورة . وها هي « ايكسون » ، اكبر شركة بترولية في العالم ، بفرونها الخمسة الموزعة على اكثر من مئة بلد ، تحقق في عام ١٩٨٣ ربحا صافيا بلغ خمسة مليارات من الدولارات .

في عام ١٩٧٣ ، حدثت الصدمة البترولية الاولى التي هزت الاقتصاد العالمي وزعزعت ثقة الدول الصناعية الكبرى بنفسها . وهكذا دفت ساعة المساولات واعادة التقييم والتكيف ، في الوقت الذي ظلت أعمال البحث تجري سعيًا وراء حقول جديدة وموارد رديفة .

لقد كان البترول منذ البداية مغامرة كبرى اقدم عليها رجال مفامرون ووقفت خلفها قوى عظمى . عن هذا يتحدث « جال دولوناي » ، المتخصص في التاريخ المعاصر والدبلوماسية السرية ، و « جان - ميشيل شارلييه » ، الذي انجز ثمانية أفلام قصيرة عن البترول ، عرضت في التلفزيون الفرنسي وغيره من محطات التلفزيون العالمية . وقد نجح هذان الكاتبان ، بعد ثلاث سنوات من الابحاث والاتصالات عبر العالم ، في سرد قصة البترول وخباياها طوال قرن من الزمن ، وفي تحليل اشهر رجال البترول .

